

高速上突发故障,时速80公里降不下来

淮安交警上演教科书式救援,90秒化解“失控危机”

扬子晚报讯(通讯员 熊盛荣 张炜 记者 朱鼎兆)2月21日,G25长深高速淮安大桥段上演了一场惊心动魄的紧急救援。一名驾驶员驾车途经该路段时,车辆变速箱突发故障无法降挡,车速始终锁定在80公里/小时,深陷“失控危机”。危急时刻,淮安高速交警迅速响应、精准指挥,驾驶员沉着配合,90秒“生死周旋”,最终成功将车辆停下,车上人员全部安全脱险,全程未造成任何人员伤亡和道路拥堵。

“你好110!我在G25高速淮安大桥段,变速箱坏了降不了挡,车速一直80公里/小时,距离涟水服务区还有30公里,我不知道怎么才能安全出去!”当日,淮安交警接驾驶员紧急报警,电话中满是焦急与慌乱,透过听筒能清晰听到车辆行驶的轰鸣声。

指挥中心民辅警一边安抚驾驶员情绪,一边快速锁定其位置——G25长深高速1805公里附近,同步调度淮安高速二大队巡逻警车火速前往支援,全程保持电话连线,实时掌握车辆动态和驾驶员状态。

“别慌!速度一直是80(公里/小时)对吗?先确认所有人都系好安全带,这是最关键的!”交警的声音沉稳有力,瞬间稳住了驾驶员的慌乱情绪。

结合驾驶员反馈的“无法降挡、车速恒定”的情况,交警快速研判,当即给出应急处置方案:“我们在1805公里处有



警方全程护航故障车辆

警车待命,你尝试按两次启动键强行熄火。若启动无效,车辆出现失控迹象,所有人务必做好安全防护,身体找好支撑点,防范撞击风险。”

就在驾驶员准备尝试操作时,突然想到车辆低速挡:“能换到S挡吗?S挡能不能减速?”

“可以!先换到S挡,再尝试踩刹车!”交警调整方案,同时叮嘱驾驶员切勿急躁:“等我们的警车跟上你的车辆后,再踩刹车试一下,我们全程护航!”

很快,警车顺利跟上故障车辆。交警随即指令:“到1805公里位置,按刚才说的措施操作,后面警车已经跟上,放心尝试!”接到指令后,驾驶员迅速切换至S挡并踩下刹车,车辆速度逐渐下降。

“已经开始减速了,现在车速到20公里/小时了!”

“继续减速,停到车速为0为止,慢慢来!”在交警的实时引导下,故障车辆最终平稳停下。

车辆停稳后,交警第一时间下达安全警示:“不要打开左侧车门!所有人员立即从右侧下车,快速撤离到道路护栏外面,注意观察后方车辆!”同时,指令现场警车做好警戒,防范二次事故发生。

此次紧急救援,淮安高速交警反应迅速、研判精准、指挥专业,驾驶员沉着冷静、积极配合,短短90秒便化解了高速“失控”危机。

警方提醒,驾驶员在高速公路行驶时,若遇车辆突发故障,务必保持冷静,第一时间开启危险报警闪光灯,在确保安全的前提下拨打110报警,严格遵循交警指挥,切勿盲目操作,避免引发安全事故。

新春走基层

为“春节档”火力全开 电影院一天营业18小时

大年初六,年味正浓。昆山30家影院、215个影厅火力全开。2025年,昆山以超1.74亿元票房、420万观影人次稳居全国县域榜首,更在2026年成功入选全国唯一“电影+”消费综合试点县级市。带着对这份热度的好奇,扬子晚报/紫牛新闻记者走进昆山最热门的影院,感受这座城市以光影为媒的民生温度与发展活力。

上午10点的万象影城(昆山万象汇IMAX激光店),检票处排起长队,等候区的沙发座无虚席。店长王敏指着影院内的IMAX和4DX影厅介绍,“这两大特色影厅是我们的‘王牌’,沉浸式观影体验让不少观众慕名而来。”为了应对春节档高峰,影院将营业时间延长至18个小时,提前五天完成设备维护,每日开展安全巡检,王敏自己更是春节期间全天在岗值守。

作为县域经济的标杆,昆山早已跳出“单纯放映”的传统模式,构建起从创作、拍摄到放映的全链条影视产业生态。

首先,三大影视产业集聚区强势崛起。国家影视网络动漫实验园、昆山数字文化影视产业园、花桥梦世界两岸数字文娱产业园齐聚267家影视文化企业,形成了抱团发展的产业集群。投资20亿元建成的周庄数字梦工厂,凭借国内顶

级虚拟拍摄棚和最大宋代实景基地,成为吸引头部制片公司的“强磁场”,央视综艺《宗师列传·大宋词人传》、电视剧《清明上河图密码》等众多优质作品在此摄制,更催生了“因片赴城”的文旅消费热潮。

硬件设施上,苏州首家CINITY LED影厅落地昆山,联合本土企业打造的4K高清LED屏带来极致观影体验,30家影院覆盖城乡,乡镇影院占比高达73.33%。

另一方面,昆山创新推出“跟着电影逛市集”“影旅融合”等多元场景。“观影票根抵消费”“消费满额送影票”的双向联动,让电影文化与春节民俗深度融合;周庄“如梦宋潮”活动将园区化为开放式电影片场,融合非遗、实景演艺等元素,打造全景式宋韵年节体验。

近三年,昆山累计发放20万元观影补贴,覆盖学生、职工、银发族等群体;“光明影院”无障碍观影项目让视障观众“听”见电影,“昆工暖映”行动为职工提供专属福利,2025年2580场公益放映让光影扎根城乡基层。

从影院里的欢声笑语到产业端的创新突破,从政策支持到精准发力到民生服务的温暖落地,昆山用光影串联起经济发展与民生幸福。

扬子晚报/紫牛新闻记者 於苏云

两老表山中闲逛,发现果子狸被困铁夹 民辅警接报警后到场助其脱险

扬子晚报讯(记者 万凌云 姜天圣)2月18日,大年初二。下午2时许,在句容茅山北镇街村娘舅孙腊根家拜年的驻镇央企二航三公司职工万金贵,和老表孙卫兵到附近的茅山脚下闲逛醒酒,不想在山脚下的水杉林中发现了一只被狩猎铁夹困住的果子狸。他及时给扬子晚报/紫牛新闻记者爆料并报警,最终成功解救出这只国家二级保护动物。

万金贵告诉记者,当时他和老表正沿着山脚下的成片水杉林闲逛。当天气温在20摄氏度以上,两人边走边聊,十分惬意。

“看,那是什么东西?”猛然间,万金贵看到面前的山坡上,一铁质的狩猎夹上,死死地卡住了一只不知名的小动物。当时,这只面部黑白相间有着毛茸茸大尾巴的小动物,因为一只脚被夹子死死夹住,任凭其如何挣扎,就是无法挣脱。

“这是只果子狸!”生活在



被狩猎铁夹困住的果子狸

山脚下的孙卫兵,见多识广,并通过手机图像确认这是一只果子狸。两人试图去解开狩猎夹,但只要一靠近,受惊的果子狸就拼命挣扎,并用嘴撕咬,让两人根本无法下手。

于是,万金贵将电话打给记者求助。看到两人发来的现场视频及所处困境后,记者建议马上拨打110报警。

很快,句容市公安局茅山景区派出所民警带着辅警赶到现场。但因为果子狸的激烈抗拒,民辅警同样无法靠近。在

增援警力到场后,众人尝试了多种办法,始终无法徒手解救。

时间一点点过去,果子狸挣扎的力度越来越小。见状,民辅警从周边找来树杈和树棍,并将其中一个树杈做成叉棍样式。接着,民辅警合力,用叉棍将果子狸的脑袋卡住,确保其不会伤人,再用树棍找准角度,奋力撑开铁夹。就在铁夹撑开的那一瞬间,民辅警将叉棍抬起,果子狸成功脱困,如箭一般“射”了出去,消失在山坡之上的树木丛中。

00后“守车人”: 春运里的青春“安全哨”

2月23日,正月初七,记者在徐州北编组站货检车间见到了“00后”货检员张俸瑀。天光微亮,他已走向股道,开启了一天的工作。春运期间,货运量攀升,站场内的工作也愈加忙碌。

股道间传来阵阵清脆的敲击声——这是铁锤与货车接触的声音,构成了货检作业特有的韵律。张俸瑀背着工具包,沿着股道仔细检查,弯腰、起身、蹲下、仰头……“车门锁闭状态、货物装载稳固性、篷布苫盖严密程度等,所有细节都不能放过。”

监控室内,张俸瑀紧盯大屏幕,手指在操作终端上快速滑动。通过货检应用系统,他可以调阅每趟列车的详细信息,预判可能的风险点。“这趟装载的是精密仪器,车门关闭



“00后”货检员张俸瑀

加固和施封情况要特别关注;那趟是冷链货物,箱体密封必须严格检查。”

“看着一列列货车安全驶出站台,特别有成就感。”他说,“这份工作让我体会到什么是责任——不是挂在嘴边,而是落在每一次检查、每一个动作中。”

通讯员 刘竹琼 扬子晚报/紫牛新闻记者 朱信智