



记者直击:跨越1300公里 两地救助站护送患病小伙回家

零下6℃的辽宁葫芦岛小乡村,一辆救护车拐进家门口,27岁的小田刚下车,母亲就一把拉住他的手。2月26日,在南京和葫芦岛两地救助管理站的接力护送以及扬子晚报/紫牛新闻记者的全程见证下,这名在南京突发精神疾病的东北小伙,终于回到了家。

前后39天温暖救助

2月26日8时45分,南京下起中雨,记者驱车来到南京市救助管理站。在这里,即将踏上归途的葫芦岛小伙小田说:“第一次在外面过年,虽然是在医院,但非常开心。”

9时,在工作人员的搀扶下,小田坐进救护车,前往南京南站。在护送小田的队伍中,记者发现工作人员闫旭带着一个黑色背包。这不是普通的行李包,而是“救助应急包”,里面有牙刷、毛巾、保暖鞋等生活用品。由于在高铁上的时间长达五个半小时,他们还带了充足的食物和水。闫旭说:“我们特地准备了棉服,路上得保证救助人员穿得暖。”

时间回到1月18日,南京南站,一名年轻男子在超市拿了东西没有付钱,神情有些异样。民警接到报警赶到现场,随后将他带回派出所。面对询问,男子言语混乱、情绪焦躁,无法正常沟通。经过多方核查,他的身份终于浮出水面:小田,27岁,辽宁葫芦岛人。原本在杭州打工的他,在乘坐列车途经南京时,不知何故独自下了车,随后与家人失去联系。

几乎在同一时间,南京市救助管理站启动了救助程序。一边协调医院对小田进行救



护送人员照顾小田在南京南站候车大厅吃东西

治,一边通过民政系统紧急联系葫芦岛市救助管理站。一场跨越1300公里的接力救助,就此开始。

很快,南京市救助管理站工作人员与小田的家人取得联系。原来小田是家中独生子,母亲患乳腺癌,父亲是矿工,无法在春节前来南京接小田回家。

按照“温暖救助”的原则,南京市救助管理站决定组成专业护送团队,把人送回家。

跨越1300公里细心护送

2月26日9时47分,一行人来到了南京南站。小田没有带身份证,他唯一的“车票”,是救助站的交接表,上面印着他的名字和身份证号码。

11时05分,G100次列车缓缓驶出南京南站。小田的座位是01A,靠窗。护送人员陈宇童说:“之所以选这个位置,第一是安全;第二也是想让他看看窗外的风景,心情能好一些。”

上车后,在闫旭和谢天垚的帮助下,小田服了药。他一路都很平静,一直盯着窗外。临下车前10分钟,记者坐到他旁边,聊起了路上的经历。他说:“最开始的时候,心情有点

紧张。到了山海关之后,看着窗外的景色慢慢熟悉起来了,心情逐渐舒缓下来了。”

16时26分,列车缓缓停靠在葫芦岛北站。16时50分,葫芦岛市救助管理站工作人员赶来。众人坐上了葫芦岛市救助管理站的车,驶向南票区暖池塘镇小田屯村。

17时35分,护送车辆拐进村口,与南票区救助管理站工作人员会合。此时,坐在车里的小田一眼认出了自家门前的路。车子又行驶了5分钟,没等车停稳,记者就看到两个人影已经从一个院子里迎了出来,他们是小田的父母。母亲嘴里念叨着:“儿呀,回来就好……”“感谢救助站,不仅免费给他治疗,还隔了老远把人送回来……”老田的声音有些哽咽。

临别前,陈宇童走到小田跟前,用力抱了抱他。“一定要记得按时吃药,在家好好休息。”陈宇童叮嘱道,“如果以后来南京,再遇到困难,救助站的大门永远为你敞开。”

2月27日清晨6时40分,护送人员顶着零下7℃的严寒,踏上归程。

扬子晚报/紫牛新闻记者 闫春旭

去年“舞”进“苏超”赛场 “05后”非遗龙狮队今春更忙碌

2月27日,参加江苏兴化舞龙表演大赛,与17支乡镇队伍交流切磋;2月28日—3月1日,赴湖北黄石参加2026年中华龙狮大赛,与来自全国的龙狮队同台竞技。对于南京科技职业学院龙狮队的小伙伴们而言,春节无疑是在紧张和忙碌中度过的。其实,这支由“05后”学生组成的龙狮队去年就已“大放异彩”:不仅把龙狮舞进了“苏超”赛场,还在去年全运会上代表江苏战胜东道主广东队,登上了最高领奖台。

记者日前来到该校体育馆,见到了这群在寒假中依旧保持高强度训练的酷燃少年。翻滚、摆架势,精气神十足的年轻人在有序地按指令训练,一旁不停给出意见的是他们的教练,同时也是这支龙狮队的发起人刘通。

刘通告诉记者,南京科技职业技术学院是全运会江苏省龙狮项目集训基地,南京科技职业学院龙狮队完全由在校学生组成。刘通的家乡在徐州,民俗氛围特别浓郁,也让他和龙狮文化结下了不解之缘。他在工作后把龙狮项目带进学校——2021年起开设南京科院龙狮课程,组建南京科院龙狮队。

记者了解到,大部分的学生在入校前对于“龙狮”都是零认知,还会觉得“龙狮是大爷大妈才玩的项目”。但加入团队之后,大家在日复一日的练习里,完成了从懵懂好奇到真心热爱的蜕变。据介绍,南科院龙狮队已从最初的13人发展到了现在的70人,培养了27名国家级运动健将。而这帮年



龙狮队在“苏超”中场表演中设计了足球龙珠

轻的“老将们”,2025年已累计收获国家级荣誉11项(夺金6项)、省级荣誉16项(夺金12项)。其中,他们在2025年大湾区全运会上代表江苏队,面对南狮实力超强的东道主广东一点不怯场,一举拿下舞龙项目一金一铜。

在这支队伍的演绎下,龙狮队还跨界走进现代足球赛场。“苏超”联赛南京队主场对阵盐城队的焦点战中,他们在现场60633名观众的见证下,给赛事添上了满满的中国非遗元素。刘通和同学们一起集思广益,把龙珠做成足球的形态,再配上与足球场绿色草坪形成鲜明对比的红色队服,让视觉效果拉满。

“这些道具都是我们自己手工做的!”刘通把一只做工精美的狮头道具递给记者。为了让大家真正爱上这项传统文化,他会带着学生们亲手做龙狮,“更真切地感受到非遗技艺的魅力。”

扬子晚报/紫牛新闻记者 黄娴

2026年研考放榜:国家线又涨了,竞争热度不降反升

2月28日,2026年全国硕士研究生招生考试初试成绩开放查询。与此同时,教育部发布了2026年研考“国家线”。尽管从2024年到2026年,研考报考人数出现“三连降”,但当分数线和成绩单摆在眼前时,众多考生发现,这座“独木桥”的拥挤程度并未因数字的减少而缓解。

“高分秀”与“二战”失利 考生一上午历经悲喜

当天上午10点,随着研招网查分通道的全面开启,数百万考生的心悬在了半空。在南京江宁的一间出租屋里,25岁的“二战”考生陈宇(化名)盯着电脑屏幕,点下了查询按钮。这是

继去年之后,他第二次面对这场“大考”。然而,屏幕上弹出的总分让他的眼神瞬间黯淡了下去:309分。他报考的是南航的机械工程专业,这个分数甚至比去年的国家线还要低几分。

与陈宇的失意形成鲜明对比的,是无数“晒分”帖子带来的狂欢。在社交平台上,类似的“高分秀”层出不穷,甚至有考生晒出超过430分的截屏。

迟来的分数与普涨的分数线 考生心态遭遇“双重考验”

今年的研考成绩公布,来得比往年更晚一些。往年通常在2月中下旬揭晓的成绩,今年推迟到了2月的最后一天。在苏州

大学的考研论坛和备考群里,这种等待的焦虑感在当晚达到了顶峰。不少考生发帖表示彻夜难眠,反复刷新查询页面。

在出分当日上午紧随其后公布的国家线,更是给考生们带来了“当头一棒”。根据教育部发布的数据,与2025年相比,2026年研考国家线呈现出普遍微涨的态势,大部分学科门类的分数线普遍上扬了1—5分。这一趋势与此前网友们预测的“报考人数下降,分数线可能走低”的判断背道而驰。

具体来看,哲学、文学以及教育学中的部分专业成为了上涨的重头。以哲学专业为例,A类国家线直接攀升至326分,较去年上涨了5分。历史学、工学

等专业分数线也均有不同幅度的上调。

专家:人数降了竞争没减 出分后启程复试备战

专家分析,当前的考研降温是“理性的回归”,并不意味着竞争程度的降低,反而是高质量生源的集中度更高了。这意味着,那些仅仅抱着“试一试”心态的“划水”考生大幅减少,留下来的是真正准备充分的“硬核”考生。

面对“报考人数三连降”与“分数线不降反升”这一看似矛盾的现象,考生们必须清醒地认识到,研究生招生选拔的“含金量”要求正在变得更高,后续的复试环节将是一场同样残酷的

硬仗。

教育部在部署2026年复试录取工作时,特别强调招生单位要坚持综合评价、择优录取,这不仅是一句口号,更体现在具体的招生比例上。根据规定,复试采取差额形式,差额比例由招生单位自主确定,但一般不少于120%。这意味着,即使初试过了线,甚至是以高分过了线,在复试环节依然有被淘汰的风险。

对此,考生在出分后,无论分数高低,都应迅速调整心态,投入到精准的复试准备中。今年的“调剂意向采集系统”将于3月27日开通,而正式的调剂服务系统则将于4月8日开通。

扬子晚报/紫牛新闻记者 杨甜子