



记者现场感受宁马城际铁路“跑图”

“地铁开通后肯定高兴啊,去南京更方便了!”“家门口就有地铁,这个感觉太幸福了!”“以后乘个地铁就能来马鞍山泡澡,早上去,晚上回”……3月1日—20日,宁马城际铁路进行正式“跑图”。3月2日上午,记者来到宁马城际铁路马鞍山段,实地探访这条备受瞩目的铁路最新进展。

策划 仲曦 冯可 扬子晚报/紫牛新闻记者 姜婧仪

模拟正式运营时刻表

上午9点半,记者来到雨山东路车站,枣红色的宁马线正疾驰驶过。列车车身采用红飘带设计,融合了南京云锦龙袍的龙纹和马鞍山采石矶山脉元素。站内以枣红色为主色调,自助购票机全部开机,可看南京地铁全线图。站台层电子屏幕也全部通电,除了显示列车进站信息,还在播放宁马城际铁路的航拍视频。

所谓“跑图”,就是地铁新线路开通运营前,按照正式运行时的列车运行图进行的空载试运行。地铁工作人员告诉记者,此次正式“跑图”时间为2026年3月1日至3月20日,运行范围为西善桥站至太白站,运营时间为6:00—22:00,工作日及周末均采用站站停+大站快车组合运行方式,最小间隔6分钟。

此前,第一轮试跑时间是1月21日至2月12日,“跑图”时间为6:30—20:30。此次正式“跑图”,则按正式运营时刻表1比1模拟,也就是完全按照开通后的列车运行图行车,停站时间、开关门时间都要精确到秒。

市民迫不及待要打卡

雨山东路站2号口一出来就是多个居民区和大润发购物中心。“期待好几年了,等一开通,就带孩子去乘。”58岁的管先生正带着外孙从大润发购物出来,“去南京比较多的地方就是山姆、新街口,之前都是开车过去,开车要开一个小时。地铁通了之后,更

加经济实惠,不仅省了油钱、过路费,还省了停车费。”等地铁开通后,管先生打算“二刷”总统府,“我可以每天乘地铁去南京玩一个景点,甚至可以下午五点去,晚上十点前回来。”

53岁的董小兵因为工作经常要跑到南京新街口、迈皋桥和江宁。“一般是开车或者坐高铁到南京南站再转地铁。”董小兵告诉记者,雨山东路站离他家只有一公里,“以后直接就从家门口坐地铁去南京了,宁马城际铁路将对我们的出行带来实实在在的便利。”

“等地铁开通后,我要去红山动物园看大猩猩!”8岁的汪雨欣看到记者后,主动进行了交流,“听说红山动物园里的动物都是自己表演的,我一定要去看看。”

随后,记者来到翠林水城。“马鞍山的水疗产业非常发达,体验感很好。地铁开通之后,来这里更加方便了。”“90后”李先生经常开车来马鞍山泡澡、旅游,他认为,马鞍山是一座恬静、安逸的城市,非常适合打工族放松。

探访全线最大车站

从雨山东路车站上车后,记者又到了慈湖高新区站,历时8分钟。作为宁马城际铁路进入马鞍山的第一站,慈湖站的站台顶部形似标志性的马鞍,“这样的设计突出了慈湖的科技与智造两个特色,热烈地欢迎来自南京的各方朋友。”马鞍山市交通运输综合行政执法支队工作人员丁峰说。

随后,记者又来到了阳湖站,这是宁马城际铁路全线最



大图:列车正在“跑图” 资料图片
小图:记者采访马鞍山市交通运输综合行政执法支队工作人员丁峰 李铭哲 摄

大车站,顶部可见“山水诗都”造型。记者在现场了解到,未来这里是离5A级采石矶文化旅游区最近的地铁站。

作为一条跨省跨市的都市圈通勤铁路,宁马城际铁路起自南京市西善桥站,终点为马鞍山市太白站,全线长约54.23公里,共设16座车站。其中,南京段设置西善桥站、雨花经济开发区站、板桥站、板桥南站、江宁镇站、江宁滨江开发区、牧龙站、铜井站8个站,马鞍山段设置慈湖高新区站、湖北路·二中队、湖南路·安工大站、雨山东路站、阳湖站、马鞍山经开区站、姑孰站、太白站8个站。

湖北路·二中队、湖南路·安工大站、雨山东路站均位于马鞍山城区,这就意味着,宁马城际铁路建成通车后,南京与马鞍山中心城区仅需30分钟即可实现互通互达。

南京段可使用马鞍山卡

来到马鞍山,出了地铁站,然后怎么走?“为了无缝衔接宁马城际铁路,我们对沿线20多条公交线路进行了优化,力争让市民下了城轨,50米内就能换乘公交。另一方面,我们在地铁站出口50米范围内还规划好了共享单车停放点。”丁峰介绍,“要让出行的‘最后一公里’既畅通又舒心。”

而最令人惊喜的是,宁马城际铁路开通后将实行“票制互通”,即持马鞍山市民卡到南京段地铁也可以使用。目前,市民卡系统正在改造中,确保开通运营时全面实现“同城同惠、一卡畅行”。

作为一条跨省城际铁路,未来交界段如何进行执法?记者了解到,通过两市的积极沟通协调,目前达成了暂定性协议,双方在各自的行政辖区内进行属地管理,交界处则各自向前跨一步,进行交叉管理,即南京的管辖范围延伸到慈湖站,马鞍山的管辖范围延伸到铜井站。

记者手记

半小时的“串门线”

探访当天,马鞍山下着雨。雨山东路站的站台上,枣红色的列车准时进出站,车门打开又关闭。从站内到站台,工作人员一遍又一遍地检查设备、记录时间,他们要让开通那天,每个细节都刚刚好。

雨山东路站外面,大家对宁马城际铁路聊得最多的不是宏大规划,而是最实在的日子:不用在路上堵车了,不用计算油费、停车费了。枣红色列车运载的不只是每天200多个班次的客流,更是千万名市民对“同城生活”的想象——可以跨城上班、跨城上学、跨城逛街、跨城泡澡。

半小时,一杯卡旺卡还没喝完,你就能从马鞍山市中心,站到南京的土地上。宁马城际铁路经常被定位为通勤线,但探访完,我更愿意叫它“串门线”“遛娃线”“双城生活线”。这条满载期待的轨道,即将载着两座城的人民,奔向更便捷、更温暖、更有盼头的同城新生活。

助听器

热烈庆祝“3月3日全国爱耳日”瑞听连锁3月3日—8日全场助听器5折起售,35天试用,丹麦48通道特价1680元,购机送电池30粒、新品送延保。
※丹麦原装48通道12频段、降噪6dB、蓝牙直连:原价7380元,4680元
※丹麦原装新品、AI人工智能48通道14频段、言语提升、小音增强、神经降噪、空间平衡、充电、手机蓝牙直连:特价7680元
可预约28年专家上门验配 沪械注准20222190050 沪械广审(文)第250203-50714号(奥德康医疗)广告
83205479 中央路321号-24、新模范马路与中央路路口向南50米
52202819 中山东路416号,逸仙桥公交站南站台旁(门口停车)
52244449 长乐路63号,秦淮社区(中草)医院向东80米(门口停车)
52193589 江宁上元大街300号,供销商厦东电器一楼门面
58263669 江浦公园北路12号-30,区中医院大门正对面三中桥头

南京市房地产拍卖调剂有限公司拍卖公告

受相关单位委托,将在中拍平台(<https://paimai.caa123.org.cn/>)对以下标的进行公开拍卖,公告如下:
一、拍卖标的:苏A7066A车辆,起拍价:9500元。
二、预展时间、地点:2026年3月8日—2026年3月9日,标的物所在地(工作时间)。
三、报名时间:自公告刊登之日起至2026年3月10日16:00时止。
四、拍卖时间及地点:2026年3月11日上午10:00开始,中拍平台。
五、参与竞买注意事项:1、报名截止时间前将拍卖保证金交至本公司指定账户(账户名称:南京市房地产拍卖调剂有限公司,账号:320006624018010040645,开户行:交通银行华侨路支行,以实际到账为准),并携带相关材料到我公司办理报名手续。2、报名截止前在网络拍卖平台完成注册,逾期无法取得竞买资格。3、未看样无法取得竞买资格,其他未尽事宜请联系拍卖人。
六、联系方式:南京市房地产拍卖调剂有限公司
联系地址:南京市华侨路75号二楼。
联系电话:025-84708848,13951958476。
联系人:张先生。

春节坚守保畅通 市政护航暖民心

新春佳节期间,为保障市民出行安全与城市运行有序,安城集团市政公司紧扣“精细化养护、全天候值守、高效率处置”目标,全员坚守一线,以实际行动守护城市“脉络”畅通。

针对新街口、夫子庙等核心商圈及灯会景区周边人流量大、交通密集的特点,市政公司加大巡查频次,重点排查坑槽、破损道板、桥梁护栏缺失等安全隐患,做到“即发现、即修复”,确保市政设施稳定运行。节日期间,严格落实领导带班和24小时值班制度,60名应急抢险人员、20余

台专业设备车辆及充足物资全天候待命,确保突发问题第一时间响应处置,累计完成设施抢修30余处,保障了市民游客安全便捷通行。

此次春节保障既是对城市管理能力的检验,更是提升服务品质的契机。市政公司将以此为起点,持续推动设施管养向常态化、精细化迈进,以更高标准、更严要求、更实举措筑牢城市运行“安全网”,让市民在整洁、有序的环境中感受到“市政温度”,为打造更高品质的城市生活空间贡献力量。

张婷婷