

“不允许一滴石油从霍尔木兹流出”

伊朗称任何试图通过的船只都会被击毁,美国将扩大对伊军事打击

伊朗伊斯兰革命卫队指挥官贾巴里在一档电视直播中说,任何试图通过霍尔木兹海峡的船只都会被击毁,“我们不会允许一滴石油从该地区流出”。

美国国务卿鲁比奥2日声称,美军对伊朗的“最猛烈打击尚未到来”。他还说,无需出动地面部队即可实现对伊朗军事行动的目标。



最让人心碎的一张照片

美国和以色列对伊朗发起联合军事打击,不仅导致地区局势急剧升温,更酿成了惨痛的人道主义灾难。2月28日,伊朗南部一所小学遭空袭,至少165人遇难,其中大部分是儿童。一张遗体下葬的照片在网上流传。有人说,这是美以对伊朗动武以来,最让人心碎的一张照片。

霍尔木兹“梗阻”,影响全球经济多少

摩根大通分析师近日在最新报告中做了一道数学题:把中东产油国陆上、海上原油储存能力除以每日产能。这道题的结论是,如果霍尔木兹海峡完全关闭,这些产油国在连续生产25天后就不得不停产,因为油运不出去。

除伊朗外,主要产油国沙特阿拉伯、伊拉克、卡塔尔和阿联酋的原油出口都要经过霍尔木兹海峡。通过该海峡运输的原油约占全球石油运输总量的五分

之一。作为全球液化天然气前三大出口国之一,卡塔尔液化天然气几乎全部通过霍尔木兹海峡外运,占全球供应份额约20%。

美以袭击伊朗后,国际油价大涨,分析师预测,如果战事延续,原油价格可能最高冲至每桶150美元。油价涨,运费和保费也都在涨。《经济学人》分析,霍尔木兹海峡局势紧张,仅因保险费用飙升、油轮绕行好望角,全球能源运输成本就会大幅抬升。

国际原子能机构称 纳坦兹核设施“近日遭破坏”

国际原子能机构3日说,伊朗纳坦兹核设施“近日遭破坏”。

国际原子能机构在社交媒体上写道:“根据最新卫星图像,国际原子能机构现在能够确认,伊朗纳坦兹地下燃料浓缩厂入口处建筑近日遭到破坏。”

该机构说,“预计不会造成放射性后果”。

2025年6月21日,美国对伊朗发起“午夜之锤”打击行动,纳坦兹核设施是美军打击目标之一。据伊朗伊斯兰共和国通讯社2日报道,伊朗原子能组织主席伊斯拉米说,美国和以色列1日晚间对位于伊朗中部伊斯法罕省的纳坦兹核设施发动了两次袭击。

伊朗称已击落 29架美以无人机

据伊朗媒体3日报道,伊朗伊斯兰共和国军队发布第7号公告说,已击落29架美国和以色列军方无人机。

公告说,伊朗武装部队当天用无人机和导弹打击美以阵地和部队,目标包括位于卡塔尔的美军乌代德空军基地和以色列多处军事区域。

公告还说,伊朗军方自反击以来已击落29架美军和以军无人机,包括MQ-9型“死神”以及“苍鹭”“竞技神”和“轨道器”等型号。

公告说,伊朗针对美以的攻防行动仍在继续。伊朗媒体3日援引伊朗红新月会发布的公告说,已有787名伊朗人在美以袭击中遇难。

历史上,霍尔木兹“关闭”过吗

历史上,霍尔木兹海峡从未被完全、长期关闭,但每次围绕这一地区的战略博弈都会对国际油价和世界经济产生直接影响。

1980年至1988年两伊战争期间,伊朗多次威胁封锁霍尔木兹海峡,并于1987年在这一区域布设水雷并袭击油轮。当时,有油轮船员将该海峡称为“死亡走廊”。伊朗的威胁引发油价从每桶30多美元上涨至每桶45美元以上。

与此同时,油轮运费也因海峡局势紧张上浮,最高时翻倍。

2018年,美国政府退出伊核协议,恢复对伊朗制裁。伊朗方面当时表示,有能力扰乱霍尔木兹海峡原油运输。当年7月,伊朗在霍尔木兹海峡扣留了一艘英国油轮。紧张局势当时推动原油价格小幅上涨。

2025年6月,美方宣称对伊朗福尔道、纳坦兹和伊斯法罕三处核设施发起“成功打击”。伊朗官员随后表示,伊议会已就“应该关闭霍尔木兹海峡”达成共识。消息传出后,伦敦布伦特原油价格一度跳涨6%。

美国下令非必要政府人员撤离中东五国 鲁比奥称对伊朗的“最猛烈打击尚未到来”

美国国务院3日针对约旦、巴林、伊拉克、科威特、卡塔尔更新旅行警告,下令非必要政府人员撤离。美国国务院3日凌晨在社交媒体上以红色图标连续更新针对中东五国的旅行警告,下达撤离要求。据美国驻科威特大使馆当日在社交媒体上发布的消息,“鉴于地区局势持续紧张”,该使馆将持续关闭直至另行通知。

美国国务卿鲁比奥2日声称,美军对伊朗的“最猛烈打击尚未到来”。他还说,无需出动地面部队即可实现对伊朗军事行动的目标。

鲁比奥当天在与国会领导人举行机密简报会前对记者说,美国采取了“先发制人”的行动。下一阶段,对伊朗的打击力度将比现在更大。他还说,美国政府认为,其针对伊朗的军事行动目标“无需地面

部队即可实现”。美国有线电视新闻网2日援引一名美国高级官员的话报道说,美国正在为未来24小时内“大幅增加”对伊朗的袭击做准备。该官员表示,美国评估认为,第一轮袭击已经达到削弱伊朗防御的目标,下一阶段将重点摧毁伊朗的导弹生产、无人机和海军能力。

英国首相斯塔默当地时间2日向英国议会表示,英国不会参与美国和以色列对伊朗的进攻性打击,也不相信“从空中变更政权”。

斯塔默表示,做出此类决策需要确保英国的行动有合法依据。他还表示,虽然美国总统特朗普对英国未参与对伊朗的打击表示不满,但英国需考虑自身国家利益。

据英国媒体2日报道,特朗普表示,斯塔默曾阻止美方使用查戈斯群岛上的军事基

地用于打击伊朗,自己对此感到“非常失望”。1日晚,斯塔默发表声明称已同意美国使用该军事基地用于“特定且有限”的防御目的。

特朗普在接受《每日电讯报》采访时说,斯塔默的态度转变“花了太长时间”,这在两国间“从未发生过”,斯塔默一开始就应该允许美国使用该基地。

查戈斯群岛位于毛里求斯东北方向约750公里的印度洋西南海域,1965年被割让给英国殖民当局。英国次年把该群岛主岛迪戈加西亚岛租给美国建空军基地。2025年5月22日,英国与毛里求斯签署协议,查戈斯群岛主权被正式移交给毛里求斯。根据协议,迪戈加西亚军事基地将由毛里求斯租借给英国和美国。特朗普曾多次反对英国移交该群岛主权。 新华社

运输“大动脉”真能被“封锁”吗

凭借独特的地理位置,霍尔木兹海峡一直以来都是各方实施战略威慑的重要地点。尽管长期以来伊朗多次威胁要“封锁”海峡,但这条原油运输“大动脉”真的能被封锁吗?

对于伊朗来说,“封锁”海峡要考虑“愿不愿”,也要考虑“能不能”。有分析师认为,伊朗长期以来一直避免封锁霍尔木兹海峡,是因为其自身的原油出口也经由这一通道,关闭海峡实际上也将切断其重要的财政收入来源。另外,有军事专家分析,伊朗

要长期彻底封锁霍尔木兹海峡,最简单的办法是持续在这一地区布设水雷,但这难度很大,同时还将面临外部的军事报复。

此外,霍尔木兹海峡作为重要的能源通道,备受国际社会关注。伊朗方面也需要考虑避免与依赖这条能源通道的众多国家对立。

日本广播协会报道称,由于日本原油进口90%依赖中东地区,倘若霍尔木兹海峡被长期封锁,日本经济将受到“致命打击”,国内生产总值可能减少3%。