

启东崛起海工船舶地标产业,先后诞生70多项“世界首制”“国内首创”

# 潮起长江口 “中国制造”驶向全球

启东振华海工基地,迪拜启东定制的5000吨固定臂架起重船正紧张施工,要抢在3月交付业主;中集太平洋海工码头,又一艘为欧洲船东建造的40000立方米LPG/液氨运输船已基本完工,整装待发;华滋能源生产基地,为新加坡、日本船东定制的多套LNG大型燃料罐,正在有序建造……

马年新春刚过,地处长江入海口的启东,各大海工船舶企业马力全开,马不停蹄抢工期、抓生产、赶订单,全力冲刺春季“开门红”。江海岸线上,一台台代表“中国制造”硬核实力的钢铁“巨无霸”,从这里挺进深蓝、驶向全球。

坐拥185公里江海岸线、45平方公里临港产业腹地和通江达海的深水良港,近年来,启东抢抓江苏沿海开发、长三角一体化发展等国家战略,在国家先进制造业集群建设中协同分工,将海工船舶逐渐打造成特色鲜明的地标性产业。2025年,海工船舶产业完成产值超390亿元,已连续三年保持两位数增长。

逐梦“十五五”,启东将锚定“勇当全省向海图强龙头板块”目标定位,放大“海工船舶就来启东”的产业优势,持续招大引强、向新提质,做强产业集群,为江苏“一中心一基地一枢纽”建设作出更大贡献。

扬子晚报/紫牛新闻记者 郭小川

超大型耙吸挖泥船“通浚”轮完成试航

## “海洋重器”从启东驶向深蓝

1月5日,两座88000立方米超大型液化气运输船液货舱同日发运;6日,全球单船风电叶片装载量最大的“泛洲7号”巨轮首航;7日,12500立方米LNG加注船交付;9日,40000立方米LPG/液氨运输船交付……

“十五五”刚刚开局,启东海工船舶工业园内,一家家海工船舶制造企业纷纷开启“交货”模式。特种运输船、新能源储罐、海洋工程装备、集装箱货轮等众多“中国制造”的高技术产品,通过海关查验、放行后离开锚地,从长江口奔赴星辰大海、驶向世界各地。

迄今为止,启东海工船舶工业园18.8公里的沿江岸线上,经历了“凤凰涅槃”式的产业升级后,已集聚振华重工、中集太平洋海工、华滋能源等20多家全球知名企业,构建起海洋工程装备制造、海洋特种装备船舶制造、能源及重型装备制造三大板块集群,成为诞生“海洋重器”的摇篮。

世界最大打桩船“二航长青”、国内首艘LNG双燃料动力耙吸挖泥船“新海鲟”、最大储气量的“恩古雅”FLNG等70多项“世界第一”“国内首创”在此下水。2025年底,美国一家权威船舶杂志发布年度“世界名船”榜单,由启东中远海运海工为丹麦船东建造的新一代风电安装船“Wind Ally”入选,成为当年入选的6艘世界名船之一,标志着我国在高端清洁能源装备领域的制造能力已居世界先进水平。

去年,启东高技术海洋装备制造产业集群入选省级特色产业集群名单,成为通泰扬高技术船舶和海工装备制造产业集群的重要一极,“海工船舶就来启东”的产业地标愈发闪耀。

## 江海岸线焊花璀璨生产忙



我国自主研发的最大储气量“恩古雅”FLNG从启东首航

马年新春年味还没散尽,启东振华海工基地内,已是一派热火朝天的满产景象。近200米长的起重臂下,5000吨固定臂架起重船建造已接近尾声。放眼整个厂区,门机高耸、机器轰鸣,多个订单同时在线建造——25000方舱容等级大型耙吸挖泥船、风电运维母船、5万吨级重大件甲板运输船……从一块钢板到一套模块,再到一件产品,一台台“海洋重器”将从这里乘风破浪,遨游世界。

沿着启东江海岸线驱车驶进一家家海工船舶企业,无论是扎根多年的老企业,还是刚刚投产的新势力,各大生产车间内焊花璀璨,切割、焊接、拼装等作业繁忙有序。每家企业手持订单量几乎达到饱和,船坞也处于满负荷生产状态。

启东中集太平洋是全球中小型液化气船和燃料罐/液罐市场最具影响力的企业之一,去年实现产值63.2亿元,同比增幅超40%。企业仅造船业务就揽获近100亿元订单;象屿海装去年8月投产,今年已开始交付产品,目前18艘在手船舶订单排期至2028年,总额达84亿元;中远海运海工手持风电安装船订单量持续领跑全球。

“近几年,全球海工船舶产业进入新一轮景气周期,园区经历上一轮行业‘大洗牌’后,企业纷纷瞄准特种船舶、深远海风电装备、新能源储运等细分赛道深耕,走自主创新之路、向高端转型突破,淬炼不同领域的‘拿手绝活’,在全球市场竞争中争得一席之地。”启东海工船舶工业园管委会有关负责人说,2026年,园区力争实现规模以上工业总产值破400亿元。

## 重大项目落户竞涌建设潮

春节前,落户启东吕四港经济开发区的豪迈重工顺利取得海域使用不动产权证,即将迈入开工建设阶段。这个总投资达70亿元的重大项目,占地约130万平方米,定位为全球海工模块、新能源模块及FP-SO上部模块智能制造基地,将为启东海工船舶产业链补上关键一环。

随着启东滨江临海的空间优势不断释放,以及海工船舶产业的集群化发展,启东对重大产业项目呈现越来越强的吸附性。一批海工船舶领域的央企国企、头部企业纷纷看好启东、重仓投资,漫长的江海岸线,正涌现项目建设的滚滚热浪。

作为启东向海发展的主阵地,吕四港经济开发区集结了近10家海工装备重大项目。2024年,专业从事清洁能源模块建造的燕达集团,投资3.5亿美元在吕四港经济开发区建设格雷士一期项目。今年1月27日,又斥资3.03亿美元进行二期项目建设;海力风电海上高端装备制造基地一期去年实现产值6.9亿元,同比增长270%,目前总投资25亿元的二期项目正在快速推进;宝鑫海洋重工及航空航天动力装备研发制造项目主体工程已完工,投产后可实现年产15万吨海洋钢管桩、海洋工程钢结构等。

2025年,启东市共引进海工船舶类制造项目21个,总投资约231亿元。目前共有31个在建、拟建海工船舶类项目正全速推进,计划总投资约498亿元,其中省重大项目共6个,南通市重大项目共11个。

未来,启东将继续发挥江海岸线两条金边优势,依托靠江靠海靠上海的独特区位,不断壮大海工船舶产业,持续强链补链延链,努力成为全省跨江融合新示范、沿海崛起强支点。



启东交付“新海驯”LNG加注船



建设中的海力风电项目



启东中远海运海工建成交付海上风电安装船“Wind Peak”号