

# 解码南通“下一个万亿”的向海答卷

江海交汇,春潮激荡。启东圆陀角,清晨的第一缕阳光掠过南黄海,唤醒的不仅是南通200多公里的绵长海岸线,更是这座城市向海图强的雄心——

2026年1月21日,南通市两会上传来消息:全市涉海产业规模突破万亿元大关!这一里程碑式的突破,不仅成为南通继建筑业之后的第二个破万亿的产业板块,更被寄予助力全市GDP迈向“下一个万亿”的最大增量。

从茫茫滩涂到战略高地,从“江强海弱”到“江海共兴”,南通在陆海统筹、江海联动发展中,正轰鸣“蓝色引擎”,书写向海发展的新答卷。南通市委书记吴新明说,南通地处长江和沿海经济轴带的“T型”交汇点,在海洋强国建设中肩负重任。面向“十五五”,抢抓高质量发展的“黄金期”,南通将以更大步伐跨江融合、兴海图强,聚力建设富有江海特色的现代海洋城市,奋力打造全省海洋产业高质量发展先行区。

扬子晚报/紫牛新闻记者 郭小川  
南通市委宣传部供图

洋口港液化品码头

## 风起海上,战略高地强势崛起

打开中国经济版图,东部沿海漫长的“黄金岸线”,将中国多个重要城市群串珠成链,而横穿中国版图的长江,成为串联东中西、协同南北方的“黄金水道”。

南通,正处于“黄金海岸”与“黄金水道”的交汇点上。这里,长江奔流入海,贯通内陆与深蓝。随着海洋强国战略以及江苏沿海开发、长江经济带、长三角一体化发展等众多国家战略在此交汇叠加,南通迎来推动海洋经济高质量发展的黄金机遇期,沿海地区成为备受瞩目的战略新高地。

但机遇面前,发展并不是唾手可得、坐享其成的。“机遇抓住了就是风口,抓不住就是一阵风。”在南通,这句话被当地主要领导挂在嘴边反复提及,全市上下抢“风口”、促发展的使命感、

紧迫感时刻在线。

时与势,正为南通推动海洋经济发展积蓄起强大动能——

看区位之变,随着“八龙过江”交通格局的逐渐形成,曾经和上海、苏南隔江相望的南通,已实现和上海的“一小时通勤圈”。北沿江高铁、海太长江隧道等多条过江交通建设正酣,南通跨江融合的步伐不断加快,和上海在海洋文旅、临港物流、海洋科技等领域,有望形成优势互补、错位发展的协同之势。

看需求之变,海洋经济已成为我国推动高质量发展的重要增长极。经济总量接近1.3万亿元的南通,将迈向“下一个万亿”的最大增量,瞄向200多公里长的黄海岸线。南通沿海未利用建设用地总规模近13万亩,开发强度低于20%,成为百

亿级、乃至千亿级涉海产业项目落户发展的重要承载地,发展潜力广阔。

去年底,国家发展改革委批复《长江口产业创新绿色发展协同区建设方案》。当前,南通正积极共建长江口产业创新绿色发展协同区,加快构建“沿江创造+沿海制造”“临海前沿+腹地支撑”发展格局。

从江海联动到江强海兴,南通正构建起“全域向海”的发展格局,全市各板块明确定位、各扬其长,以“一盘棋”思维统筹推进海洋经济高质量发展,协力做强“蓝色版图”。

## 产业筑基,“蓝色引擎”强劲轰鸣

马年新春伊始,走进南通沿海各大港区与产业园区,处处可见海洋经济“群马驰骋”的鲜活图景,从传统产业的迭代升级,到新兴产业的突破突围,“十五五”开局,南通正以实干笃行、猛攻项目,夯实万亿级海洋经济的雄厚产业基础。

走进通州湾,扑面而来的是重大项目建设的热烈。总投资500亿元的中石油蓝海新材料项目现场,塔吊林立、机器轰鸣,数千名工人日夜奋战在建设工地上。这个央企向新转型与南通向海图强的“双向奔赴”之作,正崛起为南通沿海发展新质生产力的示范高地。

通州湾作为江苏沿海不可多得的深水大港,重点培育“重进重出”“大进大出”的临港高端装备制造产业,目前已集聚工业企业超1200家,吸引12家央

企、28家上市企业在此投资兴业,加快培育千亿级绿色石化新材料产业集群,五百亿级海洋高端装备、现代纺织两个产业集群。

在南通沿海,一个个重大项目纷至沓来:总投资1000亿元的中天绿色精品钢、总投资480亿元的桐昆聚酯一体化、总投资450亿元的光如东基地,以及华能百万煤机、江苏卫华海洋重工、惠生海工装备基地……南通在库涉海重点产业项目达127个,总投资近2500亿元。

2025年,南通创新海洋经济发展体制机制,编制实施“十五五”海洋经济及沿海地区发展规划,加快打造海洋装备、先进材料、新能源等现代海洋产业,建设万亿绿色高端临港产业基地。目前,全市海洋生产总值超2600亿元,占全省比重1/4,涉



江海景观大道骑行

海产业规模突破万亿元;全年新签约注册重大涉海产业项目144个,项目数量较2024年增长84.6%。全年涉海重大产业项目新开工58个、新竣工44个,项目建设跑出加速度。

科技创新,提升海洋经济发展“含金量”。东南大学南通海洋高等研究院、哈尔滨工程大学长三角高等研究院、省船舶与海工装备技术创新中心等高能级平台相继落地。去年,南通招引认定涉海科创项目157个,新引进海洋人才超4000人。



南通船企建造的“通浚”轮顺利起航



海门中天绿色精品钢生产地

## 向海图强,“万亿之城”逐梦深蓝

前不久发布的《全球海洋城市竞争力指数报告(2025)》显示,2024年,中国海洋生产总值首次突破10万亿元大关,占国内生产总值(GDP)的比重达7.8%,海洋经济的战略地位持续凸显。报告显示,南通在全球60个海洋城市竞争力排名中位居第43位,成为我国东部海洋经济圈的重要增长极,海洋经济发展空间广阔、后劲十足。

“十五五”开局,南通向海图强的逐梦之路愈发清晰:以打造全省海洋产业高质量发展先行区、建设富有江海特色的现代海洋城市为目标,联动落实国家重大战略,进一步优化沿海生产力布局,推动港产城融合发展,共建人海和谐的美丽海湾。到2030年,沿海地区经济实力持续增强,力争地区生产总值年均增速高于全市平均水平。

以港口为载体,未来五年,南通沿海各功能区立足自身特色,正加快培育具有辨识度的主导产业:洋口港打造海上能源

岛、通州湾打造化工新材料产业基地、海门港打造金属新材料产业集群、吕四港打造海工装备产业集群……同时,推动江海联动发展,与长江沿岸的通海港、如皋港等协同打造涉海配套园区,高水平建设沿海特色产业园区,争创国家级海洋经济发展示范区。

2026年,南通将力争新签约注册涉海重点项目200个,新开工涉海重大项目50个;支持涉海科创平台实施技术攻关项目10个,新引培涉海人才4000人;开辟更多内外贸航线,加快发展多式联运,深度融入长三角国际航运体系。

奋进“十五五”,潮涌南黄海。从长江之畔到黄海之滨,从产业集聚到全域融合,南通立足多重国家战略机遇交汇叠加的绝佳优势,聚力跨江融合走在前、沿海发展当龙头、万亿城市争进位,以海洋经济为牵引,奋力迈向“下一个万亿”,谱写跨江向海、江海共兴的发展新篇章。