

寒假回来,充卡的共享单车停运了

新学期南大校园共享出行换新引关注,校保卫处表示将陆续调整到位

共享单车与共享电动自行车已成为大学生日常出行不可或缺代步工具。近日,有网友发帖反映称,新学期开学,南京大学仙林校区的共享出行接连调整:团团智行共享滑板车于3月1日停运,未到期骑行卡将在7个工作日内折价原路退还;同时,校园共享单车、共享电动自行车更换为青桔单车后,也引发学生讨论,有同学反映车辆数量偏少、电单车常没电、座椅舒适度不佳等问题。

不少学生关心,新学期校园单车品牌更换后,已办卡用户权益如何保障?目前共享滑板车退费已有明确方案,但共享单车、共享电动自行车相关后续安排尚未明确,后续服务是否会进一步优化也备受关注。在一位发帖网友的评论区,记者注意到,有“滴滴出行客服”回复称:针对反馈的问题,目前客服专员已致电进行沟通,并会反馈至相关城市工作人员进行核实。

针对学生反映的相关情况,记者致电南京大学保卫处。工作人员表示,针对学生提出的车辆数量偏少、电动自



学生在南大校园内骑行共享单车 资料图片

行车续航不足等问题,后续会进行相应调整;对于更换品牌后此前已办卡学生权益相关处置举措,后面也会陆续进行调整。

根据“南大育教”2月26日发布的信息,自新学期起,仙林、鼓楼、浦口三个校区的共享单车与共享电动自行车统一更换为青桔单车,此前苏州校区已于2025年7月引进青桔共享单车运营服务入驻校园。其中也提到对于投放数量后续还会参考实际需求进行调整。

此外,据南京大学保卫处1月发布的《南京大学仙林校区、鼓楼校区、浦口校区共享单车、

共享电动自行车服务供应商遴选公告》显示,学校将在三校区初期投放车辆共计2250辆(共享单车1550辆、共享电动自行车700辆):仙林校区分配共享单车1000辆,共享电动自行车600辆;鼓楼校区分配共享单车400辆;浦口校区分配共享单车150辆,共享电动自行车100辆。南京大学保卫处1月29日发布的《南京大学仙林校区、鼓楼校区、浦口校区共享单车、共享电动自行车服务供应商遴选结果公示》显示,中选单位为广州骑安科技有限公司。

扬子晚报/紫牛新闻记者 徐悦

二月兰即将盛开 南理工发布预约入校公告

3月11日,南京理工大学发布2026年预约入校赏花公告。

据公告,二月兰盛开期间,因学校接待社会公众参观的服务和安保条件有限,校门及校内局部区域实行管控,管控时间为3月14日至4月6日(视花期结束时间适时调整)。社会公众可通过“南京理工大学”官方微信公众号底部菜单栏“走进南理——二月兰赏花预约”按钮,填写姓名、身份证(或军官证、护照等有效证件)、手机号等个人真实信息进行实名登记预约,本预约系统为社会公众入校赏花的唯一途径。

工作日学校每天预约限额2000人;周末及法定节假日每天预约限额3000人。开放赏花期间,每人仅限预约进校2次,每次最多可添加4位随行人员,同一预约码当天只可进校1次,未成年人需有成年人带领入校。网络实名预约并提示“预约



南理工的二月兰很出名

成功”后,可点击“我的预约”查看预约结果。

进校参观时间为上午场8:00~11:30,下午场12:30~16:00。已成功获得参观资格者,请按预约日期和场次入校,错过预约时间和场次则视为放弃本次预约参观资格。学校在一号门、二号门、三号门、七号门设置“预约通道”,其他校门不能通行。在预约系统中提交的身份信息有效证件是入校的必要凭证,须随身携带,同预约码一并核验无误后方可进校。

扬子晚报/紫牛新闻记者 杨甜子

昆山:以教育温度破壁,让新市民“扎下根、住得稳”

教育是民生之本,更是留住人才、凝聚人心的关键支撑。

作为国家新型城镇化试点城市,昆山用一个县级市的能级,提供着一个大城市的教育资源总量,以超常规的担当肩负“有学上”的责任。据统计,昆山现有各级各类学校325所,在校学生41.5万人,其中义务教育阶段学生26.8万人。近十年,昆山学校总数增幅达71.1%,在校学生总数增幅达129.3%。这个数据背后,是昆山通过一系列精准施策、系统发力,让数十万新市民子女共享城市发展红利,用教育温度彰显城市包容,以实干成效为全国新型城镇化试点贡献“昆山样本”。

精准施策强保障,筑牢公平教育“硬根基”

“没想到积分门槛降低了,孩子顺利进了公办小学。孩子在我们身边,我们在昆山打拼也更安心了。”来自安徽的新市民王先生的心声,道出了众多新昆山人的共同喜悦。为了让新市民子女“有学上、上得起”,昆山始终把公平作为教育保障的核心,精准发力破解学位供给、入学便利等痛点难点。

聚焦学位供给,昆山持续加大教育投入,2025年全市一般公共预算教育支出达83亿元,同比增长3.8%,各学段生均公用经费保持全省领先水平。亭林高级中学等13个新改扩建学校项目建成投用,新增学位1.4万个;张浦高中、娄苑路高中等5个高中项目稳步推进,预计建成后新增普高学位超1万个,为新市民子女升学拓宽通道。同时,昆山率先开

展基础教育资源调配机制改革,精准预测学龄人口变化,盘活闲置教育资源,实现教育资源与人口流动同频共振。

在入学便利上,昆山不断优化招生政策,修订完善新市民子女公办学校积分入学管理办法,进一步降低准入条件、简化操作流程,2025年义务教育积分入学吸纳率达85.87%,其中公办小学积分吸纳率96%、初中积分吸纳率约73.68%。最终,2025年新入学进城务工人员随迁子女在公办义务教育学校就读比例达76.6%,较2023年提升18个百分点,超额完成试点任务,切实落实“以流入地政府为主,以公办学校为主”的原则。

为了让教育公平惠及每一个孩子,昆山构建起“积分入学、就近免试、摇号入学”的阳光招生体系,实现公办学校零择校、公办义务教育学校全纳入积分入学、空余学位全用于吸纳积分生、招生计划与学籍系统无缝对接的“四个100%”。自2016年在全省率先实施积分入学政策以来,公办义务教育学校累计吸纳新市民子女超9.5万人,相关经验入选中国基础教育典型案例。针对高层次人才、紧缺产业人才等群体,昆山开通子女入学绿色通道,实现企业紧缺型人才子女100%就读公办义务教育学校;升级智慧教育云平台,实现招生系统与户籍、房产等6大系统数据互通,“一站服务、一次填报、一网通办”让新市民入学更省心。此外,二十余年间,昆山累计发放新市民子女助学金超200万元,资助学生超4000人,用爱心为困境学子保驾护航。



积分入学申请



新市民子女和本地孩子生活在同一个校园

提质增效促融合,打造优质教育“新标杆”

“不仅要让孩子有学上,更要让孩子上好学、学得好。”这是昆山推进新市民子女教育保障的核心追求。围绕教育质量提升,昆山从师资建设、资源整合、校园融合等方面持续发力,让新市民子女享受与本地孩子同等质量的教育,真正实现“同城同质、融合共生”。

师资是教育质量的核心。昆山着力打造一支高素质教师队伍,实施“三名”工程、青年教师15年成长阶梯计划、“银龄讲学计划”等,搭建多维成长平台,助力教师专业提升。建立城区校与乡村校、优质校与薄弱校、教育集团校之间的教师双向流动机制,每年义务教育阶段教师轮岗交流近400人,一半以上为骨干教师,让优质师资流动起来、辐射开来。同时,驻校社工与教师并肩,开展流动儿童关爱服务,通过工作坊赋能教师,引导教师关注孩子情绪需求,用温暖话语和真诚陪伴,为流动儿童编织校园支持网。昆山市同心小学语文教师杨雪瑶就是其中的代表,她用心关



新市民子女享受优质的教育服务

爱每一位新市民子女,自费为偏远地区的学生寄送教辅资料、录制课程视频,用坚守诠释教育初心。

资源整合激活教育活力。昆山抢抓长三角一体化发展机遇,推动7所初中学校与江苏师范大学、上海师范大学等4所长三角优质高校深度合作,通过专家指导、师资培训、课程共建等方式,提升办学水平。创新推出直属紧密型、区镇协作型、跨学段联盟型3种集团化办学模式,全覆盖成立27个教育集团,依托“名校带弱校、名校扶新校”机制,实现师资、课程、研训资源的高效配置与辐射带动,有效破解优质教育资源不均衡问题。开发区6所公办学校实现合作办学,构建“高校+研究院+教师发展中心”

的多层次模式,苏州大学附属昆山市兵希中学等校通过校地合作,打造特色课程,培育优秀师生,成为合作办学的典范。

校园融合让新市民子女快速扎根。昆山注重文化浸润,引导新市民子女了解昆山、融入昆山,不少学校开展风土人情“博览会”“家在昆山,文明有我”手抄报等活动,让孩子们在交流中增进感情、增强归属感。同时,推进“人工智能+教育”融合应用,开发“英语单词智能体”等项目,通过个性化学习指导,提升学生学习效率,让新市民子女在优质教育的滋养下,成长为昆山发展的新生力量。

通讯员 沈杰
扬子晚报/紫牛新闻记者 於苏云