

南京电动车新规实施,出行发生了哪些变化?

共享电动车车牌损毁严重

随着电动车新国标政策的深入实施,南京街头的出行发生了哪些变化?记者近日走访多处发现,新规在带来管理规范的同时,也衍生出共享电动车车牌被盗用、套牌等乱象。

在江宁大学城文鼎广场旁的共享电动车停放点,记者看到了令人意外的一幕:十余辆共享电动车中,仅有零星两三辆的车牌完好无损,其余车辆的车牌状况堪忧——有的被整个撬走,固定车牌的金属框也被掰弯;有的车牌被撕去一半,留下参差不齐的边缘。一位正在整理车辆的美团共享电动车管理人员无奈地表示,这种现象十分普遍。

“像这些全部是被人给撬了。”该管理员指着车牌缺失的车辆说,“现在不是很多人家的车上不了绿牌吗?他们就撬了这些车的车牌装到自己的车上了。”

他进一步解释,共享单车的



部分共享电动车车牌被盗窃者观察了多名外卖骑手的电动车。这个群体是电动车的重度使用者,但其车辆的牌照情况复杂:多为老国标、蓝牌或外地绿牌。在七位骑手的车辆中,仅有一辆悬挂着符合新国标的南京本地绿牌。更值得注意的是,记

车牌有特定批次和号段(如B90开头),与私家车牌明显不同,很容易识别。但面对大量的套牌行为,他也感到力不从心:“交警就那点人,南京这么多车查不过来的。”

在南京交院地铁站出口,记

者在个别私人电动车上,竟发现了与共享电动车同批次的牌照,套牌嫌疑明显。对此,一位车行老板在采访中提醒:“路上很多共享单车牌照你抠下来,到时候交警查了你就是非法套牌。你不上牌还好,你上了(套牌)以后你要倒霉啊……最好不要干这个事。”

对于新国标政策,市民的看法呈现理性的态度。在南京外国语学校江宁分校门口,一位刚换领新绿牌的家长接受了采访。她表示换牌是出于孩子出行安全的考虑,程序也相对简单,但她同时也指出了政策给部分人带来的不便。“我觉得对于交通管理来说,肯定是更便于管理了,”她说,“更重要的是安全方面,像我们天天接孩子,肯定希望街上的车都能稳稳当地跑。”

车行老板则从实操层面解释了政策带来的变化:现在只有

新国标车才能上新牌,老国标车只能进行过户而无法上新牌,蓝色临牌已经淘汰。这种转变让一些无法合规更换或上牌的车主动起了“歪脑筋”,从而催生了盗窃共享车牌的市场。

共享电动车的管理人员除了日常的车辆摆放、清理乱停乱放之外,还不得不面对车牌被盗的难题。他们表示,遇到被盗的车,他们也只能通过内部系统上报。此外,共享电动车的分布也呈现出明显的区域差异。上述管理员提到,共享单车(电动车)主要集中在大学城等区域,因为“高校与地铁站之间普遍有两三站路,大学生的单车需求量大”。而在市区,由于私人电动车保有量高、地铁公交网络发达,共享电动车的需求相对较少。

通讯员 刘燕鸿 梅宇洁
扬子晚报/紫牛新闻记者 徐媛园

商场大屏“晒”预付卡商户租期

网友纷纷点赞,称这是实用的避坑指南

“这家店的合同到2028年8月底,在淮安市共有5家分店,经营正常,办卡应该靠谱!”23日下午,在淮安国联融创inspark商场,市民陈女士指着中庭巨幅电子屏,和身旁的朋友分享自己的发现。屏幕上滚动播放的并非促销广告,而是一份特殊的“诚信经营公示”,清晰列出19家可办理预付卡商户的租赁合同到期时间,以及在淮安本地的其他门店数量。商场这一举措收获了大批网友的点赞与认可,被网友称为“最实用的避坑指南”,甚至掀起全国推广的呼声。

“以前给孩子报培训班、办健身卡,最怕的就是钱交了,店没了。”经常办理预付卡的市民刘先生坦言,“现在商场把这么关键的信息亮出来,相当于帮我们把了一道关,消费时心里踏实多了。”

记者了解到,预付卡消费后商家突然闭店跑路、储值余额无法退还,一直是困扰广大消费者的高频消费痛点,事后维权难、维权成本高的问题,屡屡引发大众热议。近日,淮安国联融创inspark商场推出的这项公开公示创新举措意外走红网络,凭借实打实的暖心务实操作,收获大批网友点赞与认可,被网友称为“最实用的避坑指南”,甚至掀起全国推广的强烈呼声。

刚刚在公示商户处办理舞蹈培训储值卡的李女士表示:“看到这家店合同到期时间是2029年,而且在淮安有三家门店,我才放心充值。这种公开透明的方式,让人消费特别安心。”

现场随机采访的消费者普遍认为,这一举措将以往隐藏在合同背后的商户经营稳定性信息,转化为可视、可查的公开信息,极大降低了消费者的决策风险与消费焦虑感。

在消费者看来,这一举措看似简单,却精准击中预付卡消费的核心痛点,彻底打破了该领域长期存在的消费者与商家之间的信息不对称壁垒。大家办理预付卡、进行储值消费前,就能提前掌握商户租期时限、经营布局等关键信息,清晰判断商家经营稳定性,主动规避盲目办卡、商家闭店跑路的消费风险,相当于吃下一颗实实在在的“消费定心丸”,从源头减少后续维权难题。

记者23日在商场内看到,商场利用核心位置的醒目大屏,滚动公示所有可办理预付卡的商户核心信息,共计覆盖19家相关品牌商家。公示内容全面清晰、公开透明、毫无保留:不仅逐一明确标注每家商户与商场的租赁合同到期时间,还同步附上对应品牌在淮安本地的其他门店数量,所有关于商户经营稳定性的关键信息一目了然,直观呈现在所有消费者眼前。

面对商场的公示举措,入驻商户反响积极。某教辅机构负责人表示:“我们品牌主打长期发展,租约稳定,门店规模也有保障,公示这些信息,恰恰能展示我们的经营实力和服务承诺,更是赢得客户信任的好机会。”

一家健身工作室店长认为:“这就像一场阳光下的公平竞争,真正想做长期生意的商家,



不怕公开信息,反而能凭借诚信和实力脱颖而出。这也督促我们更注重服务品质,用诚信留住每一位客户。”

受访商户普遍反馈,公开租期信息看似是自我约束,实则能拉近与消费者的距离,打消顾客消费顾虑,进一步提升顾客信任度和到店消费意愿。

“这才是为老百姓办实事的良心商场!”“建议全国推广,这比发多少消费券都实在!”该举措一经推行,迅速引发网友热议,好评留言刷屏不断。网友们纷纷留言“太贴心了”“真正站在消费者角度做事”,更有大批网友强烈呼吁,全国各大商场直接照搬推广,称这是最接地气、最实用的消费风险提示。

通讯员 李洁 张辉 林玲
扬子晚报/紫牛新闻记者 朱鼎兆 文/摄

苏州一孕妇拍照时摔倒 与照相馆就赔偿产生纠纷

近日,怀孕8周的陈女士(化姓)向扬子晚报/紫牛新闻记者反映,她在苏州大悦城“海马体”照相馆拍摄结婚登记照时,在整理裙摆时因座椅被突然抽走而摔倒,导致腰部擦伤,随后又被医院诊断为孕期“宫腔积液”。事发后,双方就责任认定及赔偿问题陷入僵局。

据陈女士回忆,3月6日,她与未婚夫前往该店拍摄结婚登记照。在选衣环节,她看中了一套中式马面裙,并在系腰带时特意告知店员自己已有身孕。在化妆区,店员提醒刚化好妆的陈女士起身前往摄影棚。因裙摆过长,陈女士准备再次坐下整理,不料身后的化妆凳被突然抽走。“我当时一下子就坐空了,整个人重重地摔在地上,腰也撞在了旁边的椅子上。”据陈女士提供的照片显示,其腰部有一处明显的暗红色擦伤。

考虑到3月14日就要领取结婚证,陈女士决定先坚持拍完照片。拍摄结束后,海马体门店工作人员全程陪同陈女士前往医院进行了检查。起初检查显示胎儿暂无大碍,但医生建议密切观察。几天后,陈女士身体出现出血症状,复查时被诊断为“宫腔积液”。

“医生明确告诉我,摔倒很可能是导致积液的原因。”陈女士说,出于对胎儿安全的考虑,目前她无法进行核磁共振等深度检查,也不能随意用药,只能回家静养保胎。

针对陈女士的指控,扬子晚报/紫牛新闻记者前往苏州大

悦城海马体门店。店内仍有几位顾客正在化妆准备拍摄,一位工作人员承认了事件的发生。当记者提出希望能查看店内监控,还原当时座椅被抽走的细节时,该工作人员表示不便接受采访,并拒绝提供监控视频。

在赔偿问题上,双方产生分歧。陈女士表示,考虑到自己遭受的身体痛苦和对胎儿潜在风险的担忧,她最初提出了8000元的赔偿方案,其中包含了一定的精神损失费。然而,这一方案被门店拒绝。目前,海马体方面给出的解决方案是:承担陈女士已产生的医疗费和误工费,同时免除当次399元的拍照费用,并额外赠送一次同等价值的拍摄服务。

对于这一方案,陈女士直言无法接受。“我现在这种情况,让我再去拍一次照算什么赔偿?”她告诉记者,摔倒后总共前往医院检查了四次左右,因为孕期特殊,很多深度检查无法进行,只能在家静养。“如果只赔偿医疗费,那我受的这些苦谁来赔?后续再有问题又该怎么办?”

门店工作人员表示,对于陈女士提出的额外赔偿要求,门店层面无法答应,“我们需要上报总公司审核”。当记者进一步了解事件详情时,对方表示需登记记者信息后由公司决定是否回应。截至发稿前,扬子晚报/紫牛新闻记者尚未收到海马体总公司的正式回应。

扬子晚报/紫牛新闻见习记者 赵旭