

全线开通已超过七个月

# 地铁5号线公交配套“堵点”不少

南京地铁5号线全线开通已超过七个月。这条南北向的轨道交通大动脉,本应为市民出行带来更多便利。然而,记者近日跟随南京市城市公共交通乘客委员会实地调研发现,部分站点周边的公交配套仍存在明显短板。一些因施工临时调整的公交站点长期未能恢复,地铁与公交的换乘也未能实现无缝衔接。

通讯员 史清华 张怡弛 戴娜  
扬子晚报/紫牛新闻记者 徐媛园



## 通济门站:换乘要走两百米

在通济门地铁站附近,地铁站与两侧的公交站点相距均超过两百米。市民出站后,需要步行较长距离才能换乘公交。更让乘客头疼的是,地铁站对面的临时公交站台,市民换乘时需横穿马路,存在安全隐患。

南京市城市公共交通乘客委员会常委陈超介绍,按照规划,该处公交站点应在地铁建设完成后原址恢复,位置在两个红绿灯之间,距离地铁口较远。目前路南侧紧邻地铁口的临时“大光路”公交站也将面临调整,届时市民换乘地铁将步

行更远。不过,经过协调,通济门站北侧的公交站点有望东移,未来换乘将更加便捷。

## 升州路·三山街站:一棵树挡住十条公交线

升州路·三山街站,问题出在一棵树上。受地铁5号线施工影响,升州路曾围挡封闭,2018年11月起,原停靠该站点的10条公交线路被迫绕行。该路段已于2024年3月恢复通车,但整整一年过去,双向公交站点均未恢复。

南京公交集团运营服务部线网规划工程师谢鑫告诉记者,去年升州路道路打开后,相关部

门发现升州路与中华路交叉口的一棵树经过几年生长,树枝已低垂至不足3米,而公交车普遍高度在3.2米左右,车辆根本无法通过。“我们也调动车辆来试的,发现根本过不去。”

南京市城市公共交通乘客委员会秘书长郎亮介绍,为此,交通、交管及地铁施工等单位多方联合推进,但因树木迁移手续较多,进展缓慢。现在,经过相关部门推动,该站点运行即将实现双向恢复。

## 莫愁路北站:公交专用道空置多年

在莫愁路北站点,情况同

样不容乐观。该站点因地铁5号线石鼓路施工,自2019年3月起,公交4路、43路、48路、83路、Y4路等5条线路临时绕行。多年过去,记者在现场发现,目前该路段仍为单行道,公交专用道上空空荡荡,不见一辆公交车驶过。

乘客委员会常委陈超介绍,该站点周边聚集了南京市妇幼保健院、江苏省中医院、建中中医院等多所医院以及学校,日常人流量巨大。公交站临时停用后,前来就医的患者、接送孩子的家长以及周边居民的出行受到严重影响。公交站一位年长的应爷爷告诉记者:“公交站只有单行道,要绕一圈走,等公交的时间变长了,有点不方便。建议多安排几辆公交车或者在公交站台多设置一些座椅,以便等待。”

乘客委员会调研发现,因行道树影响,莫愁路北公交专用道长期闲置,而周边道路却因公交绕行增加了交通压力。“一边是公交绕行给其他道路带来拥堵,一边是这边设置了公交专用道却没有公交车走,这造成了道路资源的浪费。”据了解,相关部门虽多次开会研究,但莫愁路北站点至今未有实质性进展。

## 乘客委员会建议:同步规划、同步投用

针对上述问题,南京市城市公共交通乘客委员会秘书长郎亮表示,他们从1月份开始就将调研信息向相关部门反馈,得到了积极回应。通过今天的实地走访,三山街站已具备恢复条件,有望近期恢复;通济门站公交站点有望东移,换乘将进一步便捷。

郎亮建议,在地铁建设过程中,公交配套设施应与地铁同步规划、同步建设、同步投用,避免地铁建成后公交配套长时间无法恢复。同时,应结合地铁出入口位置,统筹优化周边公交站点设置,尽可能缩短换乘步行距离,消除安全隐患。

针对莫愁路北站,郎亮呼吁交通部门与南京市绿化园林局尽快形成协同方案,推动公交线路早日恢复原线运行。三山街站的树木已经让路,莫愁路北的公交专用道不应再空置下去。

地铁是城市交通的“骨架”,公交是“毛细血管”,二者只有紧密衔接,才能发挥出公共交通的整体效能。地铁5号线已经“跑”起来了,但那些迟迟没有回来的公交车,还是让市民的出行路多了一道坎。

# 菠萝与凤梨身价大不同 差异藏在蛋白酶里

扬子晚报讯(记者 刘丽媛)“我们这是进口凤梨,比菠萝甜”“这是凤梨,不用像菠萝一样泡盐水”……你有没有在水果店听到类似的言论?正是菠萝上市的季节,一年一度关于凤梨和菠萝是不是同一种水果的争论又出现了。记者探访南京市场发现,菠萝和凤梨的“身价”大不相同。

在秦淮区一家平价水果店,菠萝与凤梨直接被当成两种水果销售。一款便宜的普

通菠萝个头很小,现场削好皮一袋袋出售,“10块钱3个”的亲民价格受到很多消费者青睐。另一款“海南金钻凤梨”则每斤售价7.8元,单个称重下来约需十六七元。

在河西的一家盒马鲜生店内,菲律宾黑钻菠萝的果切标价为19.9元一斤;而另一款海南金钻凤梨的果切,400克的规格售价17.9元,约合22.4元一斤。店内还有一款“海南产芒果凤梨”,单个(1kg以上)售价25.9元,

其果切300克售价高达29.9元,宣传语中“不用泡盐水,甜度16°以上,真有芒果味”的字样格外引人注目。

菠萝和凤梨,明明长得一样,为啥有两个名。商家在推销时常常解释:“凤梨是进口的,比菠萝甜”“凤梨不用泡盐水,直接吃就行”。其实,菠萝和凤梨最初就是同一种水果在不同地区的叫法,后来部分商家在推销时为了区分不同品种间在口感、蛋白酶含量上的差异,通常用凤梨来指

代更甜一些、不“扎嘴”不需要泡盐水的类型,就这样人为让菠萝和凤梨“分家”了。因凤梨食用便捷、甜度高,价格自然水涨船高。

新品种的菠萝因“不扎嘴”的优势而受欢迎,但传统“扎嘴”菠萝依然有自己的市场和受众。首先是口味方面,新品种的菠萝更注重提升甜度,但也有人偏爱传统品种酸甜可口的特点。其次,传统菠萝不仅适合当水果吃,还很适合入菜。

## 苏州工学院学子以行动践行雷锋精神

苏州工学院电子信息工程学院以“青春志愿行奉献新时代”为主题,组织党员、团员青年开展系列志愿服务。学院依托“一站式”学生社区,推进“我为同学做实事”项目,“爱发电”社区能量站常态化提供家电维修、IT技术咨询与网络安全科普,“低空智联”团队以无人机科普与航模实践为青少年点亮科技梦想。

学院以党建为引领,同步开展植树护绿劳动实践,同学们在劳动中增强生态意识、凝聚团队力量。此次系列活动将雷锋精神与志愿服务、劳动教育深度融合,引导青年学子以实际行动践行初心使命,争做新时代雷锋式青年,为校园发展注入青春动能。通讯员 沈菲儿  
扬子晚报/紫牛新闻记者 顾秋萍

# 苏州南环桥市场启动“跨纬度春菜保供计划”

“才3月份就已经能吃到茭白了。”3月23日,在苏州南环桥市场蔬菜交易区,福建茭白、广西新土豆、云南板蓝根青菜、四川新蒜苔和内蒙西红柿跨越千里,和本地时令春菜“七头一脑”同台争鲜。经营户杨老板一边整理新到好货的福建茭白,一边介绍:“如今消费者都喜欢尝个新鲜,南方的时令菜来得及时,不愁卖,全国各地春菜一起亮相,成了摊位的新招牌。”

“这是南环桥市场启动‘跨纬度春菜保供计划’的生动缩影。”南环桥市场蔬菜交易区有关负责人

透露,2025年,南环桥市场蔬菜业务全年交易量近130万吨,同比增加42028吨。通过深化与云南、甘肃、宁夏等产区战略合作,夯实稳定直采渠道,兰州货、昆明货等11个主力单品到货量稳步增长。为让市民轻轻松松品尝到“天南海北”春天的味道,今年年初,市场就选派业务团队,根据纬度相近地区气候、种植节奏的相似性,深入调研全国各纬度地区春菜成熟周期与特色品种,构建起一张动态更新的“全国春菜地图”。依托这张地图,采购团队提前锁定目标产区,

精准对接全国不同纬度的优质基地,将采购半径大幅拓展至2000公里以上,形成一条高速运转的“春菜走廊”,真正实现了“全国找菜”。

从“南菜北运”到“南北共融”,南环桥市场重塑春菜流通版图。如何确保千里之外的春菜抵达苏州市场品质如新?市场有关负责人透露,冷链物流是关键一环。市场采用“全程冷链+产地直发”模式高效运转,新鲜收割的蔬菜迅速进入低温环境,通过冷链干线直达市场,几乎完全锁住了春菜从泥土

中刚被唤醒的清新气息。科技手段更给消费者增添了安心。市场推广的全链条追溯服务平台正在普及,实现从产地种植、产地预申报、入场来源登记、农残检测、电子交易去向的全链追溯,每一环节都清晰可查。采购商张先生对此赞不绝口:“明明白白跟着纬度吃菜,现在买菜不仅凭眼力和经验,更是凭科技信息判断,更有安全感了,咱买得放心,吃着安心。”

春菜供应链的延长不仅丰富了市民的“菜篮子”,也直接带动了当地农户增收。南环桥市场有关

负责人表示,当前市场蔬菜日均到货量3000吨以上,常年稳定品种120多个,整体价格平稳,部分春菜价格较去年同期略低,市场将进一步深化“纬度吃菜”模式,坚持源头直供,强化产销对接,不断优化采购链条,引入更多个性化、区域特色显著的优质春菜品种,持续压缩中间环节,力求让每一口春天的滋味都能以更亲民的价格、更新鲜的状态,走上千家万户的餐桌,让广大消费者一年四季都“畅享新鲜”。通讯员 邹晖  
扬子晚报/紫牛新闻记者 顾秋萍