

苏州一公园20个停车位被石墩封堵

相关部门称车位作为摊贩“临时疏导点”

问政江苏

群众建议和诉求平台



问政江苏
微信号



问政江苏
小程序

“好好的停车位被石墩封得严严实实,来公园想找个停车的地方都没有!”近日,苏州市民李先生反映,苏州高新区通安镇真山公园西侧的停车场内,多个规划车位前被水泥固定的石墩封堵,不少市民游园无法停车。记者实地探访发现,该区域76个公共车位中有20个被封堵,车辆无法驶入。而周边因车位紧张,不少市民将车被迫停上人行道。

对此,苏州高新区通安镇综合执法部门回应称,被封堵的车位已划定为夜间摊贩“临时疏导点”,旨在整治公园门口占道经营问题。

新华日报/扬子晚报·问政江苏记者 王塞塞 孙汉仑



烧烤摊

公园物业:车位划为疏导点后投诉增多

为何规划停车位会被封堵?记者随即前往真山公园物业服务中心了解情况。物业工作人员在接受记者采访时表示,该问题已被市民多次投诉,但公园物业方并无相关管理权限。“这些石墩不是公园设置的,而是通安镇综合执法部门划定的。”

工作人员介绍,公园外的停车场属于免费开放区域,周边覆盖居民区与学校,自部分车位放置石墩后,可用于公共停车的车位进一步减少。“不少车位长期被非游园车辆占用,甚至停放着长期未移动的‘僵尸车’,进一步压缩了游客的停车空间。”

工作人员表示,物业曾多次尝试联系车主沟通移车,但这些车辆开走后没多久便会再次返回,部分车位的车牌数月未变,几乎变成“私家专属”停车位。

此外,工作人员告诉记者,针对停车难问题,物业方面曾主动探索解决方案,不仅提出过收取停车费、规划专属停车场等设想,还专门找了第三方机构进行实地测量与方案设计。但由于此事涉及停车规划、资源协调等多个层面,需要交警、城管等多个部门协同推进,相关方案始终未能落地实施。“目前就连我们物业工作人员自己的车辆,也常常面临‘一位难求’的情况。”

为了解疏导点的实际经营情况,23日晚8点,记者再次前往现场探访。发现被划定为疏导点的20个车位区域内,摆摊的摊贩数量寥寥无几,仅有两家

烧烤摊位营业,现场客流稀少,大部分车位处于闲置状态。

据现场摊贩反映,即便在去年夏天,该疏导点摊位入驻率也一直不高。而几十米外的公园大门路口处,有四家摊贩正在经营,烤串、小吃等摊位占据了部分人行道,吸引了不少市民驻足消费。“这边疏导点没什么人流量,生意不好做,路口的人流量大,摆摊才能有客源。”一位在路口摆摊的摊主表示,“要是疏导点的位置人流量多,我们也不愿意在路口摆摊,还得担心被执法人员反复劝离。”

执法部门:设疏导点初衷为整治占道经营

用石墩封堵公共停车位设立临时摊贩疏导点,是否合理?3月24日,苏州高新区通安镇综合执法中队执法人员在接受记者采访时表示,此举旨在解决此前公园周边突出的占道摆摊问题。

“此前大量流动摊贩聚集在公园门口经营,造成交通拥堵、噪音扰民、垃圾堆积,周边居民投诉不断。”该执法人员介绍,为兼顾市容秩序与摊贩生计,综合执法部门于2025年8月经实地调研后,将真山公园西侧停车场内20个车位划定为临时疏导点,“摊贩可在每日16时至24时免费在此摆摊。”

然而记者实地探访时发现,多数时段这些车位处于闲置状态。对此,执法人员坦言疏导点使用率“未达预期”。“我们不设固定摊位,也不收费,摊贩流动

性很大。周末可能有七八个摊位,工作日往往只剩两三个。”他解释,部分摊主更倾向在公园门口等人流密集区域摆摊,导致疏导点“建而不用”,而路口占道经营现象仍未根除,“后续会加强巡查劝导。”

该执法人员还透露,全天用水泥固定石墩封堵车位,是因为一旦允许车辆白天停入,许多车主不愿在傍晚前驶离,个别甚至长期占用,导致晚间无法腾出空间供摊贩使用。“如果不彻底封固,最后可能两边都用了。”

当被问及是否有替代方案时,执法人员表示,若对现有免费停车场实施收费或功能改造,涉及土地性质认定、资金投入等程序。而长期存在的“僵尸车”占用、周边居民车辆挤占游园车位等问题,又需交警、街道等多部门协同推进,实际操作难度较大。

“我们理解市民‘看得见车位却停不了’的无奈,但眼下确实很难同时满足游客、摊贩和周边居民三方的需求。”执法人员告诉记者,目前正初步探讨“按季节动态调整疏导点规模”的可能性,“例如夏季维持现状,冬季摊贩减少时适当撤除部分石墩,释放少量车位。”

“但受限于周边缺乏合适的替代场地,且需保障摊贩的基本经营空间,这一设想尚无定论,短期内疏导点政策不会大幅调整。”执法人员坦言,“这个问题我们已多次讨论协调,但现阶段,确实还没有更合适的解决方案。”

对于此事的后续发展,问政江苏将继续关注。

石墩“封住”停车位

石墩“封住”停车位,“有位不能停”游园难

“每次来这儿都得为停车发愁,往往要绕好几圈、跑很远才能勉强找到空位。”李先生时常驾车带着家中老人前往真山公园散步游玩,停车难的问题早已成为他的心头困扰。

李先生告诉记者,起初他以为是公园游客密集导致车位紧张,为了避开人流高峰,特意选了工作日上午前往,没想到依旧逃不开“一位难求”的尴尬。

更让李先生不解又气愤的是,明明停车资源如此紧张,停车场里却有一批车位被“闲置”,不少车位前都立着石墩,车辆根本无法驶入。“这被封的车位明明能缓解不少压力,却不让用!”

此外,李先生表示,被封堵的车位上偶尔会出现摊位车,这些本应服务市民的公共停车位,俨然成了专属摆摊区域,“好好的公共停车资源,凭什么被无故封堵挪作他用?”

记者探访:76个车位20个被封堵

针对市民反映的问题,3月23日上午10点,记者前往真山

公园西侧停车场实地探访。

记者在现场看到,彼时并非周末或节假日,公园周边客流相对较少,但停车场内可使用的车位已全部停满,近十辆私家车因找不到合规车位,只能临时停靠在停车场旁的人行道上。原本就不宽敞的人行道被车辆挤占后,仅容一人侧身通过,行人通行十分不便,部分推着婴儿车、拄着拐杖的市民只能绕行。

经记者逐一统计,该区域共规划有76个公共停车位,其中连续20个车位前均放置了厚重的石墩,且石墩底部经水泥加固,无法随意移动,这部分车位已彻底“丧失”停车功能。

记者还注意到,在其中两个被封堵的车位之间,摆放着几个垃圾桶,并立有一块公示牌,标明此处为“临时疏导点”,允许开展“餐饮”类经营。

现场一位将车停在人行道上的市民,满脸无奈地告诉记者,一家人本来开开心心来公园,结果光找车位就花了半个多小时,最后只能让老人孩子先进园,“我留在车里守着,我也不想占用人行道,实在是没地方停车了,总不能让老人跟着来回折腾吧?”

切勿听信“退税秘籍” 虚假个税申报属违法

2025年度个人所得税综合所得汇算已于2026年3月1日开始。随着个税汇算的进行,在网友积极晒出退税“红包”的同时,也流传出少量“退税秘籍”,出现一些个人身份信息被冒用、虚假申报专项附加扣除进行个税汇算等不良情形。对此,专家表示,冒用他人信息进行个税申报属违法,纳税人切勿因小失大。

现行个人所得税政策共设立七项专项附加扣除。“目前来看,个人信息冒用较多出现在子女教育、赡养老人和3岁以下婴幼儿照护这三项专项附加扣除上。”国家税务总局税收科学研究所所长黄立新说。

他介绍,为更好保障纳税人合法权益,防范专项附加扣除乱填和冒用子女信息或老人信息虚假填报等问题,税务部门

进一步强化数据运用,对于纳税人超额或超比例填报子女教育、赡养老人、3岁以下婴幼儿照护等专项附加扣除情形,予以远程阻断。“也就是说,如果有人事先冒用或者错误填报了自然人纳税人的子女信息或老人信息,在该自然人进行填报扣除时系统会给出明确提示。如果提示是自己的家属亲友错误填报了扣除信息,纳税人需

尽快与家属亲友进行协商,修改填报内容,依法享受专项附加扣除。”黄立新说。

“如果提示被陌生人冒用了信息,也不用惊慌,可以前往办税服务厅提供相关证明材料,税务部门将对该信息予以核实,核实无误后将督促错填方删除相关信息或暂停错填方享受专项附加扣除。”黄立新介绍。

黄立新表示,依法办理个税汇算是每个纳税人的法定义务,虚假申报、冒用他人信息进行个税汇算,不仅是税收违法行,更涉嫌侵犯公民个人信息,一经查实,不仅面临退还税款和罚款,更要承担相应的法律责任。因此,纳税人要如实填报自己的收入、扣除等信息,切勿听信旁人“退税秘籍”,依法诚信办理汇算。

新华社