

## 冠军赛车的曲轴、连杆、发动机箱体全部来自江苏

# 江苏制造硬核支撑张雪机车夺冠

4月4日,世界超级摩托车锦标赛(WSBK)葡萄牙站夺冠仅一周后,张雪机车仿赛车型正式量产并启动首批交付。820RR、500RR两款主力车型交付周期已排至今年六七月份,锁单总量达10066台,按均价测算累计订单金额超3.7亿元。支撑这台冠军赛车跑出“真空区”的曲轴、连杆、发动机箱体全部来自“江苏制造”。订单暴增后,江苏配套企业工厂同步进入“马不停蹄”的交付节奏。

### “心脏”“关节”均来自江苏

赛道轰鸣的背后,是江苏零部件企业数十年如一日的硬核支撑。曲轴是摩托车的“心脏”,直接决定动力输出与稳定性。而张雪机车那颗强劲“心脏”,来自于泰州的江苏罡阳控股集团。“不光是张雪机车,WSBK赛场上排名前五的赛车,都在用我们生产的曲轴。”罡阳控股集团行政总监王阿军自豪地介绍。罡阳控股1988年成立,一路深耕曲轴细分领域,如今已成长为全球最大的小型动力曲轴生产企业之一,年产能达1500万套。本田、雅马哈、杜卡迪、川崎、铃木等国际一线品牌,均是其长期合作伙伴。罡阳与张雪机车的合作始于2024年5月。彼时,张雪机车刚成立,罡阳便果断携手,联合研发6款大排量摩托车曲轴,

快速实现量产配套。

对双方合作的极限考验,出现在2024年12月,罡阳接到张雪机车紧急任务——为WSBK赛事专属开发三缸820CC曲轴、连杆及发动机箱体。今年3月,赛事级核心部件成功量产,短短数周后,便助力张雪机车在葡萄牙站一鸣惊人。夺冠之后,罡阳订单直接暴增5倍。“企业正加快推进‘大排量曲轴智能化扩能改造项目’。”王阿军表示,企业规划建设10条智能化生产线,建成后可年产300万套高性能大排量曲轴,进一步抢占全球高端配套市场。

一颗强劲的“心脏”,还需要精密可靠的“关节”来协同运转。张雪机车支撑发动机在超15000转/分极限转速下稳定运转的核心滚针轴承,来自常州容天乐东方轴承有限公司。“赛车级轴承对清洁度、精度、可靠性的要求,比普通民用高出2—3倍。”容天乐相关负责人介绍。企业成立于上世纪80年代,40余年专注轴承赛道。为满足张雪机车的标准,攻关团队走遍全国20多家钢厂,从源头上把原材料的杂质含量降到最低。团队推翻沿用数十年的传统清洗工艺,重新设计一套“多道预清洗+碳氢清洗+二级超声波精洗”复合清洗工艺,经历上百次的工艺迭代、检测试验后,产品质量终于稳稳地落在世界超级比赛的标准线以内。

### “隐形冠军”与完整产业链

江苏摩托制造的底气,远不止曲轴与轴承。全域配套、全链支撑,才是真正的硬核实力。

在常州,江苏南方精工生产的高精尖滚针轴承与单向离合器,彻底解决了国产机车长期存在的“找空挡难、换挡生涩”问题,变速箱动力衔接更丝滑、更可靠。

在无锡,精密燃油喷射系统与ABS控制技术持续突破。张雪曾公开表示,其机车部分核心组件就在无锡组装。仅供应链本地化一项,就可节约10%成本。

在镇江,奇美化工为赛车整流罩提供高强度轻量化工程塑料。这种材料既保证了高速过弯的结构强度,又实现了极致轻量化,为赛车的空气动力学性能保驾护航。

“从发动机箱体压铸、轻量化车架成型,到高性能减震、电子控制系统,江苏已建成一张全覆盖、快响应、高技术的摩托产业配套网。”省自行车电动车协会副秘书长彭美芳说。

1970年,常州印制铁罐厂试制出江苏首批两辆摩托车,开启了本地整车制造历程。此后数十年,江苏从零部件加工到整机组装,从材料工艺到质量管控,逐步完善链条,成为全国重要摩托制造基地。

如今,江苏摩托配套企业超1200家,本地化零部件供应率

达75%,涵盖发动机、轴承、车架、电控、塑料件、涂装等全环节。一批细分领域的“小巨人”“隐形冠军”扎堆涌现,常州、无锡、苏州三地形成明显的产业集群效应。“从低端拼凑到高端配套,从依赖进口到自主可控,江苏摩托制造已完成制造能力的系统性跃升。”彭美芳表示。张雪机车能够驰骋国际赛场,少不了江苏关键零部件的“硬核支撑”,这不仅是一次赛场胜利,更是江苏摩托车配套能力与硬核制造功底的亮相。而这些隐于幕后的企业,用几十年的专注与积累,托举起中国机车在世界赛道上的第一次真正爆发。

### 江苏摩托制造的“超车之道”究竟在哪?

张雪机车的成功,不只是一家企业的突围,更折射出产业路径选择的关键意义。

彭美芳分析,2000年前后,受市场环境影响,江苏大批摩托企业转向电动摩托车、新能源车领域。转型之所以“丝滑”,核心在于:燃油摩托90%的制造体系可直接平移至电摩生产,车架、焊接、涂装、总装、品控、供应链高度通用,几乎不用重建产线。扎实的制造底子,让江苏在电摩赛道迅速崛起。

一个个鲜活的产业地标就是转型成功的最好证明。徐州丰县已成为全国电动摩托特色

产业高地,2024年整车产量突破400万辆。位于无锡的众星集团的转型同样颇具代表性:上世纪90年代主营燃油摩托,2000年后转向两轮电动车,如今主攻海外市场,年出口额超7000万美元。

数据同样印证了江苏在电摩赛道上的加速奔跑。全省摩托产量占全国近20%,其中电动摩托车占比近35%,主要面向东南亚、非洲及拉美市场。市场预测显示,到2030年江苏摩托市场规模有望突破900亿元,其中电动摩托占比将超过50%。

下一步,江苏摩托制造的“超车之道”究竟在哪?“江苏是制造业大省,那些看似小众的潜在机会容易被忽略。”省社科院中国式现代化研究院研究员何雨分析认为,浙江资本布局张雪机车带来启示:一是打破认知边界,主动对接新技术、新消费、新赛道;二是善待“小而美”的创新者,给予他们更多创新空间与支持。张雪机车、罡阳、容天乐的故事证明,哪怕在小众细分领域,只要做深做精,照样能站上世界舞台。“超车之道”在哪?答案或许不在复制别人,而在于做强自己——坚持“油车做精、电车做强”的差异化赛道,走出“配套引领、品牌向上、全球领先”的特色发展之路。

新华报业全媒体记者 朱绍岳 谢诗涵 胡兰兰 王梦然

## 苏品苏货·必购必带 争霸赛将鸣锣开赛

本报讯(记者 柏丽娟)4月11日,2026年江苏省城市足球联赛揭幕战的开场哨,将在常州奥林匹克体育中心吹响。同一天,由省商务厅与新华报业传媒集团联合发起的苏品苏货·必购必带争霸赛也将鸣锣开赛。围绕“衣、食、居、行、智、特”六大高频消费板块,一批藏着江苏匠心与地域特色的好物将从乡镇层层突围,最终站上省级“必购必带”榜单。从苏州绣娘丝绸三度亮相进博会,到采芝斋肉月饼在“苏超”赛场外排起长队;从高淳陶瓷走进寻常百姓家,到科沃斯扫地机器人、智身科技机器狗“钢镚”火遍市场;从仪征房车军团带火自驾出游,到苏州缙丝、连云港水晶、非遗彩绘穿戴甲远销海外,这份根植于日常的熟悉和认同,与绿茵场上为家乡呐喊的热血一脉相承。

值班编委 仲曦  
封面编辑 时力强  
版式设计 王晓诗  
版面统筹 何建庭

## 六部门:推进电子商务高质量发展

新华社电 记者6日从商务部获悉,商务部等六部门近日印发《关于更好服务实体经济 推进电子商务高质量发展的指导意见》,意见统筹推进与规范、效率与公平、活力与秩序,提出5方面16条举措,构建电子商务高质量发展框架体系。

着力赋能增效方面,意见提出助力中小企业转型、深化农村电商、培育产业电商3条举措,

发挥电商优势助力巩固壮大实体经济根基。

加强创新引领方面,意见提出加快技术创新应用、大力发展品质消费、积极打造融合载体3条举措,深化线上线下融合,助力实现更高水平供需动态平衡。

推进高水平开放方面,意见提出推进跨境电商、拓展“丝路电商”、加快制度型开放、推动规

则衔接4条举措,共建共享中国电子商务大市场。

营造良好生态方面,意见提出压实平台责任、加强常态化监管、指导合规出海3条举措,推动生态各方共赢发展。

加强支撑保障方面,意见提出优化金融产品供给、激活数据要素价值、加强人才精准培养3条举措,持续夯实电子商务发展基础。



近日,江苏徐圩核能供热发电厂1号机组核岛安全壳钢衬里首个模块完成吊装,标志着核岛主体结构模块化施工正式启动,为后续机组工程建设推进奠定坚实基础。江苏徐圩核能供热发电厂是全球首个将高温气冷堆与压水堆耦合的核能综合利用项目。

图为4月6日拍摄的江苏徐圩核能供热发电厂1号机组核岛施工现场。

耿玉和 摄  
视觉江苏网供图

## 劳动节放假5天 高速公路免费通行

清明小长假结束了,但是只需再上18天班就又能迎来长假了。

依据国务院办公厅《关于2026年部分节假日安排的通知》:劳动节,5月1日(周五)至5日(周二)放假调休,共5天,5月9日(周六)上班。还有好消息是:劳动节高速公路小型客车继续免费通行。 央视新闻

### 【版权声明】:

本报刊登的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

### 【版权合作】:

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。 法务及版权合作联系电话:025\*96096 025\*58681007 邮箱:yzfwbq@126.com