

伊朗:无条件过境通行“已成历史”;特朗普:伊朗无法“要挟”美国 霍尔木兹海峡为何“开了又关”

过去两天,伊朗先宣布重开、后宣布封锁霍尔木兹海峡。伊朗外交部发言人巴加埃19日凌晨说,在美国和以色列的侵略将美国军事力量带入海峡周边那一刻,霍尔木兹海峡的无条件过境通行“便已成为历史”。与此同时,尽管美国总统特朗普再次声称美伊“接近”达成协议,伊朗方面则表示尚未同意与美方举行新一轮谈判。伊朗为何再次封锁霍尔木兹海峡?美方为何频频释放关于谈判的所谓“乐观”信号?美伊双方当前在哪些关键问题上“拉扯”不断?

4月18日拍摄的霍尔木兹海峡和船只 新华社发

疑问1 伊朗为何再次封锁海峡

伊朗外长阿拉格齐17日在社交媒体上说,鉴于黎巴嫩和以色列达成停火,在停火期间,伊朗对所有商船开放霍尔木兹海峡。特朗普随后发帖转述,但强调美方“针对伊朗的海上封锁将继续有效”。

18日,伊朗武装部队哈塔姆比亚中央总部、最高国家安全委员会秘书处、伊斯兰革命卫队海军先后宣布,由于美国违背停火承诺,仍对伊朗实施海上封锁,伊朗已恢复对霍尔木兹海峡通航的管控。

伊斯兰革命卫队海军发表声明说,伊朗从18日傍晚开始封锁霍尔木兹海峡。声明警告,波斯湾和阿曼海的所有船只不得离开锚地,接近霍尔木兹海峡将被视为“与敌方合作”,违规船只将成为攻击目标。

据伊朗塔斯尼姆通讯社19日报道,随着伊朗海上封锁行动持续,伊朗武装部队当天阻止了两艘油轮通过霍尔木兹海峡。这两艘油轮悬挂博茨瓦纳和安哥拉国旗,在伊方的行动下被迫折返。

对此,特朗普18日对媒体说,伊朗想要再次封锁海峡,“他们无法要挟我们”。据美国官员披露,特朗普当天召开会议,讨论伊朗重新封锁海峡一事及与伊朗后续的谈判。

疑问2 美方为何频表“乐观”

“我的代表们将前往巴基斯坦伊斯兰堡——他们明晚抵达那里进行谈判。”特朗普19

日在社交媒体上称,美国代表将于20日晚抵达巴基斯坦伊斯兰堡参加谈判。特朗普称,美方提出了“非常公平合理”的协议。

连日来,特朗普多次表示,美伊可能在本周末再次谈判,双方已“非常接近达成协议”。特朗普19日对美国广播公司称,伊朗已“严重违反”停火,但他仍认为能够与伊朗达成和平协议。“这事会成的。无论如何。要么好商量,要么来硬的。总之会实现的。你们可以引用我的话。”

伊朗塔斯尼姆通讯社18日援引伊方相关部门消息报道,由于美方对伊朗实施海上封锁并在谈判中提出过分要求,伊朗尚未同意与美国举行新一轮谈判。

国际媒体普遍注意到,美伊在关于谈判进展的表态上存在“温差”。卡塔尔半岛电视台分析指出,特朗普试图传递“乐观”信号,反映出“他正在寻找脱身之计”,因为“这场战争在美国国内极不受欢迎,汽油价格飙升,商品价格也飙升”。

设在黎巴嫩的卡内基中东中心高级研究员亚齐德·赛义格认为,在霍尔木兹海峡“梗阻”导致汽油、化肥等涨价的情况下,特朗普似乎在夸大美伊之间对话接触的进展,目的是“提振市场、压低油价、推高股市”,从而为其政府减压。

疑问3 双方“拉扯”哪些问题

据伊朗媒体18日报道,伊朗伊斯兰议会议长卡利巴夫表示,伊美谈判取得初步进展,但

距最终协议仍有“很大”差距。他强调,谈判未能完全化解伊朗对美国的不信任。在若干核心问题上,伊方绝不妥协退让。

综合美伊双方及媒体发布的信息来看,美伊近期在三个关键问题上交换意见,但仍难以弥合分歧。

一是伊朗高丰度浓缩铀问题。特朗普17日称,美方将“与伊朗合作”,取出伊朗的浓缩铀并运至美国。有美方知情人士向媒体透露,美国准备以解冻200亿美元伊朗资金,换取伊朗交出其浓缩铀库存。而伊朗副外长哈提卜扎德18日在土耳其出席论坛活动间隙表示,伊朗的浓缩铀“不会运往美国”,“这是不可能的事”。

二是伊朗铀浓缩权利问题。特朗普17日称,“伊朗已同意无限期中止其核计划”。伊朗一匿名高官18日接受美国有线电视新闻网采访时对此予以否认。另有美方知情人士称,在上一轮谈判中,美方要求伊朗暂停铀浓缩活动20年,伊方则提出暂停5年,美方未予接受。

三是霍尔木兹海峡通航问题。有美方官员18日告诉《华尔街日报》,美军计划在今后几天对国际水域与伊朗有关的油轮等实施登船检查和扣押。同日,美方匿名高官对美国阿克西奥斯新闻网网站说,如不尽快实现外交突破,数天后美伊可能重燃战火。

美国乔治敦大学卡塔尔分校副教授保罗·马斯格雷夫认为,尽管美伊保持对话接触,但双方的军事较量可能会“持续一段时间”,因为美伊都还没达到各自的“政治临界点”。

国际观察

从航油到粮价: 中东战事冲击全球经济“临界点”

美以伊战事对世界经济影响的外溢效应正从资本市场空头与多头的剧烈博弈,蔓延到实实在在的生产生活。分析人士指出,当前局势给世界经济拧上了“警告发条”,随着一个个关键时间点临近,全球经济风险正不断积聚。

缺航油: 23天警戒线难维持

在欧洲,即将到来的夏季通常是旅游出行旺季,但眼下,因航空燃油价格上涨而取消航班的风险骤增。国际能源署署长法提赫·比罗尔日前表示,欧洲的航油储备“可能只剩约六周”,如果中东局势持续干扰石油供应,很多航班可能“很快”就会被取消。

根据国际能源署预测模型,考虑到当前欧洲的航油库存,如果能找到办法替代75%的中东进口航油,欧洲国家航油库存8月可能会降至警戒水平,也就是23天以下;如果只能替代50%,6月就会降至警戒水平。根据测算,一旦欧洲航油库存跌至23天以下,部分机场将“缺油”,直接导致航班取消。目前,已有部分欧洲国家航油库存不足20天。

国际航空运输协会警告,欧洲可能在5月底出现航班因航油短缺而大面积取消的情况。

缺化肥: 三季度产量或下降

业界普遍认为,美以伊战事导致化肥运输受阻、农机燃料短缺,并冲击农产品贸易和金融市场,正给全球农业带来一场“复合型危机”。预计今年年底至明年,将出现一轮食品价格上涨,不少低收入民众生活会更加艰难。

数据显示,全球大约三分之一的化肥贸易需要通过霍尔木兹海峡运输。世界银行大宗商品数据库显示,应用最广泛的氮肥产品尿素的价格在战事开始后快速上升。3月,尿素国际平均价格约为每吨726美元,相比2月的约472美元大幅上涨。

美国农业部数据显示,2026年美国农民计划种玉米的面积同比下降3%,转而种大豆。这是因为种玉米消耗大量氮肥,而大豆天然固氮能力强,消耗的氮肥相对较少。

在阿根廷,不少农场主原本打算种植小麦,现在已经开始转种大麦、燕麦等作物,因为小麦种植前期肥料成本过高。

业内人士分析,全球已进入4月至6月主要种植季。如果上半年战事影响没有缓解,今年第三季度将出现粮食产量显著下降、供应趋紧的情况。食品价格上涨等风险将在今年年底至明年年初集中显现。

缺材料: 两个月后库存或告罄

中东战事对全球制造业的冲击也越来越明显。分析显示,从短期来看,冲突给全球制造业带来能源、运输及化工成本同步增加。随着紧张局势持续,库存消耗越来越大。根据行业惯例,多数制造业企业的关键原材料库存周期通常是数周至两个月。如果库存告急或告罄,企业将不得不调整产能。如果战事持续三个月,全球制造业面临的风险会从“成本上升”转向“关键原料和零部件可得性下降”。

美国弗吉尼亚大学副教授、全球供应链专家维迪亚·马尼表示,受战事影响,全球主要液化天然气供应国卡塔尔生产设施受损,导致氦气极为短缺,而这种气体是半导体制造、医疗、航天工业等的重要原材料。马尼说,使用氦气的制造商通常只储存可供两个月使用的材料。如果供应情况一直无法改善,从汽车芯片到手机制造都面临困难。

此外,制造业中广泛使用的铝也面临短缺风险。由于海湾国家生产全球约9%的铝,国际铝价因供应中断已触及四年多来的高位。分析人士认为,铝短缺会影响从产品包装到汽车等一系列产业的产能。

相关新闻 美前副总统哈里斯:特朗普意图“转移焦点”

美国前副总统卡玛拉·哈里斯18日在底特律参加一场活动时称,美国总统特朗普想利用对伊朗的军事打击转移美国公众对爱泼斯坦案的关注,“美国人并不想要”这场战争。

哈里斯当天在底特律一场民主党活动上发表讲话时说,特朗普被以色列总理内塔尼亚胡“拖入”与伊朗的战争,同时借这场军事行动“徒劳地尝试转移公众对爱泼斯坦案的关注”。

注,想要“到处耀武扬威,装出一副可以随便动用美国武力、想打谁就打谁的样子”。

近期民调显示,多数美国人不赞成美国对伊朗动武,希望美国政府尽快结束战事,即便战事没有达到美方先前设定目标。

哈里斯还抨击特朗普政府是美国历史上“最腐败、最冷酷无情且最无能”的政府,称特朗普是二战以来首个“将维护盟

友关系责任弃之不顾”的美国总统,也是第一个“无视维护尊重主权和领土完整等国际规则重要性,连装都懒得装”的美国总统。

哈里斯10日在纽约参加一场活动时表示,她“可能会”参加2028年美国大选,“正在考虑此事”。在2024年的总统选举中,哈里斯作为民主党总统候选人输给了共和党对手特朗普。