

美伊第二轮谈判悬念丛生

开火+登船,美军武力拦截伊朗货船

据美国媒体报道,美国总统特朗普20日称,若谈判取得突破性进展,他愿同伊朗高级别领导人会面。但据多家伊朗媒体19日报道,伊朗已为战火重燃做好准备,拒绝参加与美国的第二轮谈判。同一天,美军在阿曼湾海域武力拦截并控制一艘伊朗货船,伊朗军方指责美国公然违反停火协议,将很快回应这一海盜行径。

关于第二轮谈判 谈还是不谈,伊朗有何考虑

19日,美国媒体援引白宫官员的话报道,美副总统万斯将率团前往巴基斯坦首都伊斯兰堡,参加美伊新一轮谈判。消息人士称,自19日起,已有近十架隶属于美国空军的飞机陆续降落在巴基斯坦努尔汗空军基地。

美总统特朗普在社交媒体上发文称,美国代表团20日晚将抵达伊斯兰堡。他接受《纽约时报》采访时表示,如果美伊达成协议,他“很可能”前往伊斯兰堡。

巴基斯坦官方19日发布通告,要求位于伊斯兰堡“红区”内的政府部门和机构20日实行居家办公,所有官员及秘书处工作人员留在驻地待命。此举被外界解读为应对特朗普可能且突然的到访。

在特朗普19日宣布美伊新一轮谈判计划后,伊朗伊斯兰议会国家安全和外交政策委员会主席阿齐兹20日对媒体表示,如果伊朗收到美方积极信号,伊方将派代表团前往巴基斯坦。伊朗外交部发言人同日说,目前暂无谈判计划。

双方新一轮谈判能否举行仍是问号。分析人士认为,伊朗释放的信号背后有多重考量。

一是质疑美国缺乏谈判诚意。伊朗一度宣布有条件暂时开放霍尔木兹海峡,但此举并未换来美国解除对伊朗港口的封锁。伊朗伊斯兰共和国通讯社19日

在报道中指出:美方提出过分要求和切实际的期望,立场不断变化且自相矛盾,同时继续对伊朗实施被视为违反停火协议的海上封锁、发出威胁性言辞,这些因素阻碍了谈判取得进展。

二是谈判博弈手法。“拒绝谈判”本身往往是谈判桌外的重要筹码。如果伊朗表现出“急于谈判”的姿态,美国很可能会进一步施压。

三是伊朗国内有着强硬声音和反美民意。据卡塔尔半岛电视台报道,参与美伊首轮谈判的伊朗外长阿拉格齐,日前在社交媒体上发表有关“霍尔木兹海峡已完全开放”的言论,引发伊朗国内强硬派不满。强硬派认为,在美方持续施压的情况下,伊朗过早表态重返谈判桌,是妥协退让的表现。

伊朗塔斯尼姆通讯社报道,伊朗认为重新开打的可能性高于继续谈判,已为此做好充分准备。面对特朗普19日再度威胁“我希望他们接受,因为如果他们不接受,美国将摧毁伊朗的每一个发电厂和每一座桥梁。好说话的日子结束了”,伊朗方面表示,如果战事重新爆发,伊朗基础设施成为攻击目标,伊朗将彻底放弃此前在曼德海峡以及对沙特阿美公司、沙特延布重工业园区、阿联酋富查伊拉港等地区国家能源企业和设施所保持的某些克制。

关于霍尔木兹海峡 伊朗划定新航线,美军用机器人排雷

据伊朗伊斯兰共和国通讯社19日报道,伊朗伊斯兰议会国家安全和外交政策委员会主席阿齐兹表示,美国必须接受霍尔木兹海峡新秩序。

据伊朗伊斯兰共和国广播电视台19日报道,伊朗伊斯兰革命卫队海军已划定一条从霍尔木兹岛以南至拉腊克岛以南水域的新航线。报道说,该航线被命名为“拉腊克走廊”,未经革命卫队海军许可不得通行。

另外,伊朗伊斯兰议会议员礼萨伊·库奇19日表示,伊朗正在起草一部关于管理霍尔木兹海峡的综合性法律。根据该法,伊方将禁止与以色列有关的货物和船只通过霍尔木兹海峡。未经伊朗最高国家安全委员会许可,敌对国家船只也不得通过该海峡。

曾对伊朗造成损失的国家,在支付赔偿前,其船只也不得通过该海峡。

总部位于英国的海事分析公司温沃德19日发布报告说,过去36小时内,35艘船只在驶出霍尔木兹海峡途中掉头折返。据法国媒体19日报道,法国达飞海运集团一艘船18日在霍尔木兹海峡遭遇“警告性射击”,但船员无恙。

另据《华尔街日报》援引美国官员的话称,美海军正采用一套由有人和无人系统结合的排雷方案,利用配备声响探测器的水面和 underwater 机器人,在霍尔木兹海峡清除伊朗布设的水雷。

特朗普17日曾在社交媒体上称,伊朗在美国“帮助下已经移除或正在移除其在该海峡布设的所有水雷”,但伊朗未予证实。

海上封锁

美国武力拦扣一艘伊朗货船



美军中央司令部19日发布的视频截图显示美军对伊朗货船实施海上封锁措施

尽管美国声称要重返谈判桌,但美军继续对伊朗实施海上封锁,甚至武力拦截。美东时间19日下午,特朗普在社媒发文,称美军当天在阿曼湾武力拦截并控制一艘试图突破美军海上封锁的伊朗货船。

美军中央司令部随后发布文字声明和视频,称美军当天向一艘驶往伊朗阿巴斯港的伊朗货船开炮。声明称,悬挂伊朗国旗的“TOUSKA”号货轮当天穿过阿拉伯海北部,未遵守美军指令。美军“斯普



美国海军陆战队成员从“斯普鲁恩斯”号驱逐舰上乘坐直升机出发 视觉中国供图

鲁恩斯”号驱逐舰用其舰炮向这艘货船的机舱发射数枚炮弹,摧毁其推进系统。随后,美军第31海军陆战队远征队士兵登上这艘货轮。目前,这艘船仍处于美方扣押下。美军中央司令部在社媒

上一同发布的视频显示,美舰向一艘集装箱货船发出警告,随后数次开炮。

晚些时候,伊朗武装部队哈塔姆安比亚中央总部发表声明说,美国公然违反停火协议,在阿曼湾海域向一艘驶往伊朗的集装箱货船“TOUSKA”号开火,并派美海军陆战队员登船。伊朗武装部队随后发射多架无人机,打击美舰。伊朗武装部队将很快对美军这一武装海盜行径作出回应并报复。

前景分析

美伊局势 三种可能走向

美伊临时停火将于22日到期。伊拉克提克里特大学教授朱马·穆罕默德等专家认为,后续局势可能有三种走向。

一是双方在停火期限内重返谈判桌,或达成延长停火并继续谈判的共识。后续谈判进程不会顺利,很可能呈现“拉锯式推进”的特征。短期内双方达成全面、长期协议的可能性较低,将处于“谈而不拢、反复试探”的状态。

二是双方陷入“有限规模冲突”。在停火到期后,美伊围绕霍尔木兹海峡的军事对峙与袭扰将持续,战火可能重燃。美国和以色列对伊朗空袭、伊朗以导弹和无人机反击的冲突局面或再度出现。

三是冲突大规模升级,局面失控。特朗普日前称,若伊朗不接受美方提出的协议方案,“美国将摧毁伊朗的每一座发电厂和桥梁”。但美国媒体分析认为,受制于战争成本上升、选举政治压力增大等因素,特朗普政府大规模升级战事的决策空间相对有限。

国际影响

全球原油供应 恢复至战前水平要多久

全球能源运输“命门”霍尔木兹海峡近日短暂重开后,再陷关闭。分析人士认为,中东战事延宕之下,霍尔木兹海峡难以通航只是影响国际原油供应的“拦路虎”之一;要完全恢复至战前水平,还有多道关卡要过,意味着需要数月、甚至数年时间。

路透社20日援引分析人士的话报道,如果霍尔木兹海峡通航,第一批外运石油的船只将是目前困在波斯湾的油轮,它们据信装载了大约1.7亿桶原油。在海峡另一侧,数百艘等待多时的空船将逐步驶入波斯湾,对接沙特阿拉伯塔努拉角油港等一众石油出口终端。它们将首先帮助那些因航运阻滞而储能已至极限的设施“减压”。据国际能源署估算,波斯湾一带“油库”的储量已超过2.6亿桶。储存压力已严重拖累地

区国家产能。接下来的石油运送,需要更长时间来完成。比如中东至印度西海岸的往返时间约为20天,至日本韩国等地要更久。此外,由于霍尔木兹海峡航运受阻,大量油轮已在执行从美洲发运的合约,部分航程可达40天。这些因素都将造成油轮紧缺。

至于地区油田的产能恢复,需要大量协作,包括让成千上万因战火撤离的技术工人返岗和受损设施修复。国际能源署估计,在外部条件安全顺畅的情况下,波斯湾一带约半数油田和天然气田可在两周内将产量提升至战前水平,约30%可在六周内实现,剩余20%面临严峻挑战,要么需要数月甚至更久、要么将不复从前。产量上的损失可以通过开新油井弥补,但这同样需要时间。