

一季度我省交通固定资产投资超570亿元

本报讯(记者 田墨池)4月24日,由中交二公局承建的张靖皋长江大桥南航道桥南主塔主索鞍全部吊装完成,标志着世界首创的“自行走索鞍”在该超级工程中全部成功安装。眼下,我省一批交通重大工程建设进入“快进模式”,各种大型机械设备开足马力,处处是热火朝天的繁忙景象。数据显示,一季度,全省完成交通固定资产投资570.8亿元,为历年最高。

省铁路办数据显示,一季度,江苏铁路建设完成投资超200亿元。京杭大运河畔,淮宿高铁江苏段站前3标京杭运河特大桥已初具雄姿,主梁精准合龙。“这是国内首次采用的分离

式全焊接钢桁梁——拱组合体系,实现了全线控制性工程关键突破。”中交二航局项目总工程师尚总介绍,目前,项目正推进主桥拱肋及桥面系施工,标段内邻近营业线施工进入冲刺期,为全线铺轨奠定坚实的基础。

我省中部的“换乘之王”也迎来新进展。盐泰锡常宜铁路京杭运河特大桥北阳湖段施工正酣,吊车、挖掘机协同作业,承台、墩身施工有序推进。

作为连接江南江北的重要枢纽,我省过江通道建设一季度持续攻坚、提速增效,多个重点项目多点突破,用实干打通区域协调发展“堵点”,为长三角一体化发展注入强劲交通活力。4月

24日,我省两条过江通道——海太长江隧道与张靖皋长江大桥同日迎来重要工程节点,建设取得阶段性突破。海太长江隧道全长39.07公里,其中隧道段长11.185公里,盾构隧道断面外直径16米,是世界最长的公路水下盾构隧道、中国断面最长的水下盾构隧道,堪称“万里长江第一隧”。“隧道内,两台盾构机昼夜掘进,数百名建设者奋战在基坑施工、管片拼装一线。”省交建局海太长江隧道建设指挥部常务现场副指挥长崔佳介绍,目前右线盾构机累计掘进5186米,完成设计总量的55.6%;左线累计掘进3108米,完成设计总量的33.1%。

一季度,我省聚焦高速公路提质升级,一批扩建项目加速推进。作为国家高速公路网G4221的重要组成部分,沪武高速公路太仓至常州段扩建工程是目前我省单体投资规模最大的高速公路改扩建项目,也是连接苏南与上海的核心通道。“目前,南京往上海方向南半幅已于1月建成通车。北半幅正进行路基交验、水稳摊铺及桥梁下部结构施工。”省交建局沪武锡宜扩建工程建设指挥部总指挥江臣介绍,一季度,项目累计完成投资19.1亿元,占年度计划20%。接下来,将全力推进北半幅施工,力争扩建段早日全线贯通。

日前,在新扬高速扩建先导段,沟塘回填接近尾声,灰土填筑全面展开,桥梁钻孔桩与涵洞施工齐头并进。在宁盐高速扬州段施工现场,塔吊一架挨着一架,混凝土罐车、运梁车进进出出;工人蹲在钢筋笼上绑扎,远处架桥机正把一片梁慢慢往前送……项目办常务副主任杨坤介绍,目前,项目正全面推进桥梁上部结构、桥面系及防护工程施工,路面工程前期准备也已启动。

省交通运输厅负责人表示,下一步,我省将全力推进铁路、过江通道、高速公路等各类交通重大项目建设,持续扩大交通有效投资,为江苏高质量发展继续走在前列提供坚实的交通保障。

北京车展里的交通革命：“汽车”变“气车”



天翎科航空展出的飞行汽车“L600 Pioneer” 新华社发



上海峰飞航空展出的大型载人飞行汽车“盛世龙” 新华社发

新华社电 科幻电影《第五元素》中,男主角在23世纪的未来开着上天遁地的飞天计程车展开一场救世冒险,电影中一键起飞自由驰骋的出行画面承载着人们对未来交通的遐想。如今,科幻大片里的“天空之城”正照进现实。

在车展上,记者看到,从依靠燃油驱动的“汽”车,正转变为依托空气动力、低空航行的“气”车,一场横跨汽车、航空、交通领域的深刻革命正在悄然发生。

在北京车展上,除了传统

车企竞相展示,“飞行汽车”也成为观众们驻足打卡的亮点。在天翎科展位,全新首发的L600 Pioneer混动飞行汽车格外吸睛。这款采用混动倾转涵道翼构型的飞行器,打破传统出行边界,最大航程可达600公里,巡航速度每小时360公里,最多可乘坐5名乘客,有效破解了低空城市飞行的核心难题。

天翎科航空创始人、CEO蒋彬描绘了这款飞行汽车的未来应用场景:“这款飞行汽车每年的成本是载人小型直升机和

固定翼小飞机的十分之一,这样的话人们的出行成本可低至每公里1.5元。”

首次登陆北京车展的峰飞航空,带来大型载人飞行汽车“盛世龙”,同样收获超高人气。这款纯电复合翼飞行汽车最大起飞重量2400公斤,可实现直升机垂直起降与固定翼高速飞行模式自由切换,时速可达180至200公里。现场工作人员介绍,货运版飞行器已拿下全球吨级以上电动垂直起降飞行器(eVTOL)全套适航认证,投入海上运维、农副产品跨

城运输、消防救援等实景运营。“目前,载人飞行汽车已进入适航符合性验证阶段,计划2027年完成取证并开展试点运营。”上海峰飞航空科技有限公司品牌总监钟瑞花说。

在北京车展上,低空赛道“百花齐放”,比如广汽高域量产无人驾驶飞行汽车大量采用航空级碳纤维材料,搭载L4级自动驾驶系统,深耕低空文旅场景;小鹏汇天“陆地航母”分体式飞行汽车,采用“陆行体+飞行器”分体设计,大幅降低驾驶门槛。

去年江苏光伏产业营收超5000亿元

本报讯(记者 付奇)第十三届江苏新型光伏创新发展大会日前在南京举办,记者从会上了解到,截至2025年底,全省光伏累计装机达8968万千瓦,占电力总装机的37%,当年新增装机2804万千瓦、发电量942亿千瓦时,多项核心指标稳居全国前列。

作为全国光伏产业规模最大、产业体系最完备、企业集聚度最高的省份之一,江苏已形成覆盖多晶硅、硅片切割加工、电池和组件制造、光伏装备、辅材辅料和系统部件等环节的完整产业链。2025年,全省光伏产业实现营业收入5126.5亿元,太阳能电池产量252.3GW,占全国比重达30.3%;全省现有规上光伏制造企业700余家,其中营收超百亿企业7家、主板上市企业46家、国家制造业单项冠军企业13家、专精特新“小巨人”企业74家。

“十五五”期间,江苏将围绕持续提升产业创新能力、加力培育优质市场主体、纵深推进人工智能赋能三大核心方向协同发力,全方位推动全省光伏产业高质量发展再上新台阶。多位业内专家建议,我省应继续优化全生命周期综合能源资产管理、零碳园区解决方案、智慧场站运营等落地实践,扩展户用、工商业、大基地、零碳园区等全场景应用,为光伏应用的多元化、智能化发展提供可复制的实践路径。

值班编委 仲曦
封面编辑 时力强
版式设计 李学
版面统筹 胡诚诚

【版权声明】:

本报刊登的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式进行传播。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

【版权合作】:

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。

法务及版权合作联系电话:025-96096

025-58681007

邮箱:yzfwbq@126.com

“传承抗战精神 守护和平未来”

抗战遗迹走读寻访活动在宁举行

扬子晚报讯(记者 臧磊)抗战历史是一部用鲜血写就的厚重教科书。4月26日上午8时30分,“传承抗战精神 守护和平未来”抗战遗迹走读寻访活动在钟山体育公园准时拉开帷幕。

本次活动由侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆、中共南京市委党史办公室主办。300名南京市民代表、史学专家代表、紫金草中外志愿者代表、大

中小学代表及南京大屠杀历史记忆传承人代表分成5个小组,以行走阅读的方式走进历史现场。参与人员先后走访了侵华日军南京大屠杀遇难同胞东郊丛葬地纪念碑、灵响亭、行健亭、陵园邮局和邵家山碉堡群等抗战遗迹。

在邵家山民国军事遗址前,南京保卫战遗迹寻访团团员许晶详细讲解了当年作战经过。在接

受采访时,他表示,1937年南京发生许多大事件,包括历时102天的大轰炸;惨烈的南京保卫战以及南京大屠杀。此次走读活动聚焦1937年那段抗战史,通过实地走访,大家对抗战历史有了更为切身的认识,“置身碉堡之前,步履之间,视野之内,仍能感受到当年的硝烟、气息,所以,我们绝不允许任何日本右翼分子挑战我们民族的底线”。