

我们AI劳动

编者按

如果鲁班、墨子来到当代,他们会看到什么?  
2026年“五一”国际劳动节来临之际,江苏省总工会联合扬子晚报推出《我们AI劳动》第二季。借助AI技术,我们“请”来中国古代十大工匠,“带”他们走进现代化车间、实验基地……实现穿越千年的对话。从木鸢到无人机,从造纸术到光刻胶,每一次“不可能”变成“我能”,都是劳动者最硬核的浪漫。这个“五一”,让千年匠心被看见,让那些发光的名字,被铭记。

# 从“墨子为木鸢”到无人运输机 一场跨越2500年的飞天接力

“墨子为木鸢,三年而成,蜚一日而败”——《韩非子》。

2500年前,春秋战国时期,著名思想家、教育家、科学家、军事家墨子花了三年时间造出一只木鸟,虽然试飞不利,但竟能飞行一天。这次实验,点燃了人类征服天空的星火。

两千多年后的今天,江苏昆山时代飞鹏科技有限公司,青年工程师李恒带领团队参与,不断攻克无人运输机航电系统核心难题,让当代“铁鸟”不仅能翔千里不歇,还能运载数吨重的货物。在当代科技工作者的接续努力下,古人的飞天梦正在变成触手可及的现实。 扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇



他像当年在南航和同济求学时点燃他空天梦想的老师们一样,在更多青少年心中种下科学创新与爱岗敬业的种子。

如今,李恒牵头的“劳模创新工作室”已成为技术传承的重要平台。他毫无保留地分享研发心得与项目经验,定期组织专项技术培训和前沿技术分享会。“我带出了一支年轻的航电团队——他们才是未来。”在他的悉心培养下,一支专业扎实、富有创新活力的年轻化航电研发梯队快速成长。

工作之余,李恒还走进校园开展科普授课,分享奋斗历程。

他希望像当年在南航和同济求学时点燃他空天梦想的老师们一样,在更多青少年心中种下科学创新与爱岗敬业的种子。

墨子在晚年或许常常仰望天空,思考着他那只木鸢与真正的飞行之间还隔着什么。他会想象有一种“铁鸟”,不仅能飞,还能承载重物,跨越千山万水。

2026年“五一”前夕,获评江苏省劳动模范的李恒,依然在实验室里攻关新技术、迭代新设备,用匠心筑牢低空经济根基。在他身后,一支年轻的团队正在成长——他们将继续这场始于春秋战国时代的飞天探索。

2022年,内蒙古一片实验场上,刺骨寒风裹挟雪粒,气温降至零下30摄氏度。李恒盯着航电系统参数屏幕,手指冻得僵硬,仍仔细检查每一个接口。

“联调测试,开始!”随着指令下达,一台载重货运无人机的旋翼缓缓转动,轰鸣声越来越响。片刻后,这个庞然大物平稳升空,消失在风雪笼罩的天空中。

那是公司首款大型无人运输机首飞前的关键冲刺期。李恒白天在风雪中进行机上设备联调测试,晚上回到临时宿舍复盘海量数据、优化系统方案。连续10个多月,几乎天天工作到凌晨两三点。极寒环境下,电子元件面临性能变化,线路也面临变得脆弱的可能性,他和团队成员反复测试、调整,确保

每一个部件都能在极端条件下稳定工作。

最终,该无人运输机成功首飞。此后,李恒又带队参与完成川藏高原复杂环境试飞,用实战验证了系统的先进性与可靠性。把“空中大脑”攥在自己手里

昆山时代飞鹏科技有限公司成立于2020年,主要从事无人运输机系统研发设计、生产和运营,是苏州首个实体落地投产的整机项目。近日,扬子晚报/紫牛新闻记者来到这家公司的“先进无人运输系统重点实验室”,眼前,李恒的工位旁堆着厚厚的图纸和测试报告。

面对传统航电设备集成度低、维护复杂的行业痛点,他带领团队创造性地提出“功能模块化与接口标准化”设计理念,攻

克了大功率供配电、高速总线架构等一系列核心技术难题。

李恒深知,科技创新必须与产业落地紧密结合。他主动对接昆山及周边配套企业,深入生产现场开展技术指导,推动核心元器件国产化替代,帮助本土供应商提升精密制造水平,逐步构建起响应迅速、质量稳定的本土化航电供应链体系。

他参与设计的综合航电系统集成测试与验证平台,已为昆山本地无人机产业提供了关键技术验证与测试服务,成为支撑区域低空经济发展的重要公共技术平台。“我们要让中国无人机的‘大脑’和‘神经’,完全掌握在自己手中。”李恒说道。

截至目前,他累计申请国家发明专利10余项,研发新型

## 热搜·事件

## “养虾”之后,“养马”又成了AI圈顶流 这款智能体越用越聪明,记得“聊天前文”

扬子晚报讯(记者 徐毓)“我连养虾(OpenClaw)都还没搞明白,大家就开始养马了?”这句来自网友的感慨,最近在AI圈里刷屏。最近,“养马”成了新顶流。

记者注意到,这个AI大名叫赫尔墨斯智能体(Hermes Agent),是美国Nous Research团队今年2月推出的开源自主AI智能体框架。因为Hermes英文名和奢侈品牌“爱马仕”撞名了,国内开发者干脆叫它“爱马仕”或直接简称“马”。开源两个月,其在全球最大代码托管平台GitHub上,星标数已冲到11万,月趋势榜中以9.8万稳居第一。

Hermes比大家熟知的AI好在哪里?记者了解到,业内人士的评价是,龙虾需要你喂,马会自己找草吃。你跟普通AI(如ChatGPT)每次聊天都像你新认识的朋友,昨天聊的今天就忘。Hermes则是越聊越懂你,第10次比第1次好用得

多。这就像你新认识一个朋友:刚开始只是泛泛之交,相处久了,他知道你喜欢喝什么口味的咖啡、说话有什么习惯、想要什么风格的文字。如果说传统AI像是只有7秒记忆的金鱼,那Hermes就是一个对你知根知底的老朋友。

Hermes Agent官方用一句话精准概括了这个定位:和你一起成长的智能体。它不是“用完即走”的工具,而是会积累、会进步的数字分身。相比于“龙虾”,Hermes进化了许多。用一句业内广为流传的总结来说:Hermes是教AI“怎么把活干好”;OpenClaw是在解决“怎么管好这帮干活的AI”。

南京一位资深AI投资者的经验是,“龙虾”擅长标准化流程,比如总结公告、业绩报告;“马”更擅长跨场景复杂任务,比如深度分析初创企业。两者不

是取代关系,而是共同构成人类的数字生产力“团队”。“龙虾”负责“干活”,“马”负责“动脑”。

现在,用户可通过“大厂”接入渠道在微信内体验“养马”。29日,记者在微信搜索“Xiaomi MiMo”小程序,进入后找到Hermes Agent相关推文,此前曾推出限免两周活动,推文内有授权使用教程。有网友留言称:“已经用上了!”“还是得我米,大气!”

腾讯云也已经接入,记者搜索并关注“腾讯云”微信公众号,查找相关推文——“QClaw发布了迄今为止力度最大的一次版本更新(v0.2.14),正式接入支持Hermes框架,用户可以创建并运行Hermes类型的Agent,在一个应用里实现养‘虾’又养‘马’。”每一次新的AI概念爆火,都会引发大家对安全隐私的担忧。业内人士提醒,用户养“马”时一定要做好数据加密和网络权限管控。

## 快递柜里存放骨灰盒,一年55元 丰巢官方辟谣:老段子

4月28日有网友发帖称,“朋友的父亲去世后,没有钱买公墓,最后,他听从了我的建议,把骨灰盒放在丰巢快递柜。丰巢快递付,支付55元,可以购买会员卡,买了年卡以后就没有滞留费了。一年只要55元,是不是很划算?”

记者注意到该发帖者是“杭州陵园服务中心”,还评论称,“虽说现在墓地价格不是每户家庭都可以负担得起,但是其实也能考虑生态葬或者撒江。让先人住在快递柜里,会不会吵了些”。

该帖随即引发讨论,“万一这个丰巢柜有一天拆走了呢”。对此,丰巢官方在评论区辟谣,“丰巢快递柜对于禁止保管物品有明确要求,严禁存放骨灰类物品,储物前请仔细阅读,您所提及的物品建议存放于专门的场所,更符合国家民政部相关保管规定。老新闻了,请大家勿信勿传!”随后,记

者登录平台,发现该网友已删除了该帖文。

记者查询发现,该帖是两年前旧闻。2024年7月,一名叫“住在月亮上的柠檬精”的网友发文称“骨灰盒放快递柜一年只要55块钱”。该消息迅速引发热议。丰巢相关工作人员回应称:“这个是博主搬运的段子,并非事实。”丰巢对于保管物品有明确要求,严禁存放骨灰类物品。另外,物品超过7天未取,将由快递员取件,并与用户重新联系确认派送方式。“丰巢没有发生过任何一起储存骨灰的事件。”此后,丰巢还要求该用户删除平台上的贴文并在平台上发函致歉。涉事博主澄清称,原帖实系转载,对于原帖内容所带来的负面影响与错误引导深表歉意,并呼吁网民存储物品严格遵守规定。因违反社区公约,该用户被禁言。

扬子晚报/紫牛新闻记者 张楠