

新能源车假期出行有“里程焦虑”吗

本报记者驾驶新能源车切身感受这场“充电大考”

“春风得意马蹄疾，一日看尽长安花。”一千多年前，唐代诗人孟郊登科后纵马长街的畅快，恰如今天新能源车主在假期出行时的心境——曾经萦绕心头的“里程焦虑”，正被日益密集的充电网络逐渐消解。这个“五一”，记者驾驶新能源车，以市民视角打卡南京的网红景点、综合体和周边服务区，切身感受这场“充电大考”中交出的答卷。

网红景点：“最后一公里充电盲区”不见了

携程最新发布“五一”出游预测报告显示：这个“五一”假期南京成为全国热搜第一的目的地。很多来过南京的网友都在社交平台发帖说，南京是一座“来了就不想走”的城市。因为这里“既有大城市的便利，又有小城市的温情。”

位于南京河西的鱼嘴湿地公园是市民和游客看江边落日、喝咖啡休闲的好去处，位于湿地公园西南侧、红白相间的滨江灯塔是这里地标性的最佳摄影打

卡点位，绿博园则是市民赏花和搭帐篷的首选场地，这里15万株郁金香盛开，吸引市民驱车前来休闲打卡。

当着记者的面，车主储先生打开电动汽车的车载导航，边查看充电桩的分布情况，边告诉记者：“原以为这里相对偏僻，没有充电桩。哪知鱼嘴湿地公园和绿博园都有，还挺方便。”

跟着导航指引，储先生驾车来到鱼嘴湿地公园2号停车场。记者目测了数，特来电汽车充电站有8个，充电每度收费0.92元。储先生搜索高德地图“鱼嘴湿地公园附近充电桩”发现，距离公园附近一公里有鲸充充电站（岱山长盛西苑北侧站）、特来电充电站（南京海峡城）、均悦充电站（云谷科技园一期南区）等多个站点，对于去周边南京眼、双子塔、博览中心等地游玩的充电汽车车主而言，“里程焦虑”是完全没有的。

同样，绿博园内南停车场，内有港华交通汽车充电站，这里都是240kw/1000V的超充电站，每度电0.93元，也很方便。

综合体：70根充电桩齐刷刷等你“冲鸭”

在小红书、大众点评、饿了么等美食APP中，推荐河西华采天地美食的帖子很多。那么，这里的停车配套服务设施怎么样呢？记者驱车来到华采天地地下停车场，这里地下三层都有交流慢充桩，价格为每度电1元。“这里慢充桩有48个，把车一停慢慢充电，顺路逛逛商场，尝尝美食的车主大有人在。”车主刘先生告诉记者。

记者现场探访发现，在地下二层，广汽昊铂、逸安启超、蔚来、特斯拉超充站分别有2、4、10、6个充电桩，加上慢充桩，该商场充电桩目前一共是70根。手机导航显示每度电价格分别为1.26元、1.49元、1.61元、1.85元。正在给特斯拉Model Y电动车充电的石小姐在汽车里悠闲地看着视频，打发待充时间。

石小姐告诉记者，这个假期她计划在南京好好逛一逛。去河西以及南京周边汤山、老山等

景区，特地提前做了功课，南京江宁、溧水、高淳等周边旅游区也已建成多个快充站。对于到网红综合体休闲的市民而言，“充电便捷，尽兴畅玩”成为广大车主在这个“五一”假期出行的惬意体验。

服务区：不再“望桩兴叹”，车辆“快充快走”

5月1日，记者驾驶理想新能源车L9驶入长深高速沿线栖霞山服务区。这里是长三角路网最繁忙的节点之一，往年假日里，充电桩前都要排长队。

然而此番抵达，映入眼帘的是有条不紊的充电秩序。尽管充电车位依旧满负荷运转，但现场增设了专人引导。记者在服务区注意到，这里有4个充电站，其中超充1个，快充3个。“超充电量从20到100只要15分钟，快充约需1小时。”记者发现，不少车主都自觉践行“快充快走”的默契，充至七成左右即主动驶离。服务区管理方也推出了短时快充优惠，鼓励提高桩

位周转率。有位车主感慨道：“要想体验古人春风得意马蹄疾的感觉，靠的不只是车主的驾驶技术，更依赖于背后有一张靠谱的充电保障网。”

【记者手记】这份“畅快”来之不易

结束一天的行程，记者的新能源车始终游刃有余。据官方发布数据，截至今年一季度，江苏省高速公路服务区充电设施已实现全覆盖，“五一”期间充电枪总数超4230把，其中250千瓦及以上的大功率充电枪占比达35%。

当然，若以“一日看尽长安花”的从容来要求，充电网络仍有提升空间——部分远郊支线或极端拥堵时段，仍需加强运维和应急调度能力。但毫无疑问，在假期开着新能源车纵横驰骋，已逐渐成为一件轻松而笃定的事。“春风得意”的出行体验，正照进更多普通消费者的现实生活。扬子晚报/紫牛新闻记者

范晓林 薄云峰 朱君贤 实习生 陈楷奇

酒后开启“智能驾驶”可以减轻责任？

交通部门提醒：驾驶人员是责任主体，安全底线不能逾越

紫牛热点

扬子晚报讯（记者 郭一鹏）“五一”假期前夕，公安部交通管理局曾专门发出了交通安全提示，其中提及使用汽车辅助驾驶功能时，全程不能“脱手”“脱眼”，确保车辆随时可控。并告知，假期聚餐聚会多，应时刻牢记开车不喝酒、酒后不开车。记者注意到，柳州交警在官方微信也发布了一起相关案例，一名驾车人酒后开启智能辅助驾驶系统，结果自己

酣睡，车辆也停在了马路中央。

据柳州交警消息，4月29日凌晨，有群众报警，称柳东新区东晋大道上有一辆新能源汽车长时间停在道路中央，情况不明。接到报警后，辖区派出所民警立即赶赴现场处置，发现该车驾驶人陈某身上带有浓烈酒气，涉嫌酒后驾驶机动车，随即移交交警部门处理。柳州交管鱼峰二大队民警到场后，通过酒精快排初筛仪对陈某进行检测，确认其涉嫌饮酒驾驶。随后，陈某被带回交管大队进一步调查。

经调取天网监控和卡口照片，交警发现，该车行驶过程中

虽开启了智能辅助驾驶系统，但陈某已处于睡眠状态，双手完全离开方向盘。最终，经呼气式酒精检测仪检测，陈某血液中的酒精含量为62mg/100ml，属于饮酒后驾驶机动车。交警依法对陈某作出罚款1300元、记12分、扣留驾驶证6个月的处罚。

有的驾车人误认为“智能驾驶”就是“自动驾驶”，酒后开启“智能驾驶”就可以减轻责任，但实际上真的是这样吗？贵州省检察院曾发布一起相关案例，被告人袁某某饮酒后驾车回家，其间启用汽车驾驶辅助功能，途中被交警查获。经鉴

定，袁某某血液酒精含量为187.7mg/100mL。检察机关经审查认为，袁某某所驾驶车辆配备的自动化驾驶功能属于L2级，不能代替驾驶人成为驾驶主体，该功能被启用后，驾驶人仍需要全程监管并始终参与动态驾驶任务以确保行车安全。最终法院判决袁某某犯危险驾驶罪，判处拘役一个月，并处罚金2000元。

需要再次提醒的是，酒后驾驶机动车危害极大，智能驾驶不是“免罪金牌”，驾驶人员始终是责任主体，仍要承担危险驾驶的法律风险，法律红线不可逾越。

服务区设“快处点” 轻微事故快速理赔

5月1日，记者途经南京绕城高速江南服务区看到竖了一块牌子“高速二大队事故快处便民点”，交警和保险公司工作人员现场办公，接受假期辖区内轻微交通事故快速定责理赔。

记者在现场看到，南京交管局高速公路二大队联合人保、平安等保险公司在这里设置事故快处便民服务站，现场摆放简易程序事故图例展板，派驻民警对服务点周边交通事故进行快速责任认定，并联动保险公司现场开展快速理赔，省去了往返大队的时间和路途。记者在现场就看到，交警和保险公司为两名车主办理了定责理赔，前后只用了10分钟。当天，南京交管局高速二大队在绕城公路马群枢纽安排警力值守，并配备警用无人机空中巡航，发现交通事故和车辆抛锚等情况，第一时间赶赴现场快撤快处。与此同时，他们接到沪蓉高速双麒路段报警，南京的殷女士开车追尾安徽李先生驾驶的小型汽车，事故轻微碰撞，无人受伤。大队接警后，引导二人到江南服务区事故快处便民服务站，不到10分钟，完成了定责以及保险公司理赔手续，避免了后续奔波，当事人很满意，称赞省心。

据悉，1日当天该便民点处理了10余起交通事故。

扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇 通讯员 周德

5月1日交通出行 人数超3.3亿人次

新华社电 记者2日从交通运输部获悉，“五一”假期首日（5月1日），全社会跨区域人员流动量为33747万人次，同比增长1.4%。

具体来看，公路人员流动量为30854万人次，同比增长1%。其中，高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量为26635万人次，同比增长0.1%。铁路客运量为2484.4万人次，同比增长7.5%。水路客运量为176.1万人次，同比增长6.8%。民航客运量为232.5万人次，同比下降0.9%。



2026年5月2日，宿迁市宿城区项王故里景区游客络绎不绝，逛景区、看表演、购文创，沉浸式领略西楚文化魅力。蔡亮 摄 视觉江苏网 供图