

苏州6月1日起推行“铃停公交”

延续多年的“逢站必停”将被“按需停靠”取代

“不是站站停，下车请按铃”！6月1日起，这句提示语将出现在苏州市区所有公交车的车厢内、车窗上。5月25日，记者从苏州公交集团获悉，6月起将在苏州市区范围671条公交线路全面推行“铃停公交”新模式。这意味着，延续多年的公交“逢站必停”传统将被“按需停靠”取代。

“铃停公交”即响应式停靠公交，其核心运营逻辑可以概括为“有需求停靠，无需求减速通过。”具体而言，车辆行驶过程中，若站点无人候车、车厢内也无乘客按铃示意下车，公交车将减速通过该站点，不再停靠开门；若车内乘客提前敲响下车铃，或站点有乘客候车，公交车则将规范停靠，开门上下客。

记者了解到，此次“铃停公交”在苏州市区范围全面推行，共涉及671条公交线路、4385辆公交车。为保障新模式顺利运行，苏州公交集团全部车辆将逐步完成语音报站系统升级。车内将高频次播报提示语：“……下车的乘客，请按铃”，并在车窗、扶手立柱等醒目位置张贴标准化提示贴。

值得一提的是按铃布局，根据不同车型的车内空间特点进行了精细化设计：6米至10米级公交车每辆车安装6至14个不等的下车铃，覆盖座位旁、站立区、后门附近等多个点



位。乘客无需起身、无需走动，就近即可触按，既安全又便捷。单次按铃即生效，无需重复按压。试行期间，若有不方便按铃的情况，乘客也可直接口头告知驾驶员。

市民如何适应“铃停公交”新模式？需要下车的乘客应留意车内语音报站，在车辆即将到达目的站点前，就近按压任意下车铃即可。若错过按铃，也可以口头告知驾驶员。需要乘车的乘客请在站台安全区域、驾驶员可视范围内有序候车，便于驾驶员观察并及时停靠载客。需要特别提醒的是，新模式并非“减少停靠”，而是“按需停靠”。如果站台有人候车，或车内有人按铃，公交车仍会规范停靠、开门上下客。

“‘铃停公交’不再默认每一站都有人需要服务，而是通过技术手段和乘客共同参与，精准识别真实需求，从而实现

效率与体验的平衡。”苏州公交集团相关负责人表示，对乘客而言，最直观的感受是省时间，在无人上下车的站点，公交车将减速通过而非停靠开门，减少无效等待。尤其对于通勤距离较长的市民，非常友好。对公交运营而言，“铃停公交”减少不必要的启停，既降低了电耗，延长了车辆使用寿命，又加快了车辆周转，这意味着在同等运力下可以适当加密高峰班次，优化资源配置。对城市发展而言，更高效、便捷的公交服务能够有效增强公交出行吸引力，引导市民优先选择公交出行，为缓解道路拥堵提供了一种“软方案”。从“站站停靠”到“按需停靠”，“铃停公交”新模式的推出，并非简单的运营方式调整，而是苏州公交精细化运营、品质化服务、绿色化发展维度的全方位升级。

扬子晚报/紫牛新闻记者 顾秋萍

南京公交“方言报站”上线 首批试点三条客流密集线路

“这么近、那么亲，一定要来南京！”5月25日，随着一句地道的南京话在车厢响起，南京公交“方言特色语音报站”正式上线。首批试点覆盖20路、34路和G33路三条客流密集线路，在普通话播报后，还会用南京话接续报站，为日常出行添上一份鲜活的城市温度。据悉，更多线路已在酝酿，值得期待。

试点线路的选择格外用心：20路从莫愁湖公园西门驶向明孝陵停车场，一路掠过清凉山、鼓楼、鸡鸣寺、白马公园和紫金山索道，像一条微缩的金陵文脉。报站也由此变成情感邀约——“今晚来南湖夜市huai一顿”，一句提醒就把目的地从站名变成了热气腾腾的生活。34路则从中山码头出发，穿越老下关、三牌楼、新街口，直抵中山陵。车厢里响起“锅气、人气、烟火气！来过三牌楼才懂南京人文气”，让原本普通的站名瞬间有了画面感。当公交报站开始讲城市故事，游客的第一印象便从“怎么走”自然过渡到“去哪玩”。

南京话的亲合力，是这次创新的天然底色。“你bai讲”“挨摆滴”“摆得一塌”……这些

带着烟火气的表达从车厢喇叭里传出时，本地人会心一笑，外地乘客则觉得新鲜有趣。20路经过紫金山索道时，报站声里藏着自豪：“来坐索道喽，俯瞰南京城，哇，摆得一塌”；G33路环线则是一句热情的招呼：“阿要去玄武湖啊，坐鸭子船，好玩好玩”。轻松又幽默的语气，把南京人骨子里的松弛感精准传递了出来。此次试点还搭配了男声与女声不同风格的配音，让方言报站既成为城市独特的听觉符号，也让老年乘客感到亲切，年轻人觉得“来斯”又个性。

不仅有趣，这套“普通话+南京话”的双语报站还处处透着实用和体贴。20路经过中山植物园时，会悠悠地提醒：“在南京看花，这边全都有了，记得拍照哦”；34路在福建路地铁站提示换乘5号线、7号线时，一句“不要太方便哦”像极了朋友间的叮嘱；中山路·逸仙桥站则传来“毗卢寺到咯，静心祈福的乘客这边下车咯”，让公共服务有了更多人情味儿，也提升了公交出行的辨识度与吸引力。

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

南京发布住宅小区执法清单化方案

110项标准明确权责，今年6月1日起实施

扬子晚报讯(记者 马祚波) 5月25日，南京市住房保障和房产局正式公布《关于住宅小区部门执法清单化管理的工作方案》，这份覆盖110项执法标准、明确多部门归口责任的文件，将于今年6月1日起正式实施。

“我们小区的电梯去年‘罢工’过一次，物业、市场监管、厂家多个单位扯皮，两个多月后才弄好。”南京市民王先生一提起去年的修梯风波，心情也跟着郁闷起来。一项统计显示，消防隐患、装修违规、电梯安全、公共收益不透明等问题长

期困扰着小区居民，而多部门监管却权责模糊，投诉易扯皮、责任难追溯，物业企业夹在业主与执法部门之间，常常陷入“管不了、说不清、担责难”的尴尬境地。此次南京出台的执法清单化方案，正是面对这些核心痛点，推动小区治理从“模糊化监管”向“清单化、标准化、精细化执法”全面转型。

扬子晚报/紫牛新闻记者从事该方案中了解到，事关小区的110项执法事项被全面细化与责任归口，方案将小区管理高频问题划分为消防安全、燃气

管理、公共安全、饲养动物、房屋装修与租赁、电梯安全、环境卫生绿化、物业服务等9大类，每一项都明确执法标准、责任部门和处置流程，彻底告别“谁都能管、谁都不管”的治理盲区。举例来说，小区内私搭乱建、装修拆承重墙，明确由住建部门牵头处置；电梯故障、特种设备安全，归口市场监管部门；消防通道堵塞、消防设施失效，由消防救援机构执法；饲养宠物不牵绳归口公安部门等，每一项都清晰界定责任单位，让民生问题有明确的“话事人”。

5月25日，“爱满天下，奉献无悔”弘扬教育家精神宣讲活动在南京举行。云南丽江张桂梅团队与南京晓庄学院、雨花台教育局“行知”精神宣讲团携手，通过真实育人故事与感人事迹，生动诠释了新时代教育家精神的内涵。此次跨省联合宣讲，进一步推动了教育家精神的传承与区域教育文化的互鉴共进。

刘莉 摄 视觉江苏网供图



两男子意外落水 警民携手成功救人

扬子晚报讯(通讯员 郑雨 史卫平 记者 孙锐)凌晨时分，赣榆青口镇青口河，两名男子意外落水，命悬一线。危急时刻，在又陡又滑的河坡上，一双手有力的手紧紧相扣，警民同心拧成一条“生命长链”。5月12日上午，两名获救男子将一面锦旗送到连云港市公安局赣榆分局青口派出所。

“警察同志，快来救人！我朋友不小心掉进河里，另一个为了救他也困在水里了！”5月11日凌晨1时20分，青口派出所接到群众陈女士的紧急求助。接警后，民警王恒杨立即带队赶赴现场。此时，两名落水男子正在青口河里拼命挣扎，水位已没到胸口，岸边是高高的陡坡，几乎没有安全的立足点，稍有不慎就会发生二次落水的情况。岸上的陈女士已把救生圈抛向落水者，可受地形所限，无法靠近施救。

“别慌！抓住救生圈，不要松手！”民警一边大声安抚落水男子，一边快速观察现场，制定救援方案。附近有不少烧烤

摊，闻讯赶来的热心群众纷纷伸出援手，“我来帮忙！”“我也来，一起上！”

民警找来长树枝，站到最前边，牢牢稳住重心，将树枝伸向落水者。手牵手守护生命的“长链”。其中一位村民脚上还穿着拖鞋，他顾不上脚下湿滑，全程咬紧牙关，全力配合。树枝长度不够，有人想起前段时间在青口河赛龙舟时，龙舟上有长旗杆，而龙舟就停在附近。“快，去龙舟上拿旗杆！”两根旗杆很快被拿来，分别伸向河中两名落水者。很快，消防救援人员也赶到现场，与民警、热心群众并肩作战。“稳住，使劲拉，拽住了！”所有救援人员齐心协力，一点点将落水者向岸边安全区域转移。经过几分钟的紧张施救，成功将两名落水者营救上岸。

民警事后了解到，两名落水男子当时和朋友在河边吃烧烤，都喝了不少酒。其中一人不慎从河坡滑落水，另一人慌忙去施救，不料自己也掉进水中无法上岸。