

六月起，拿外卖先看有没有封签

新规明确：餐饮食品要包装、封口，并保证封口开启后无法复原

新华社电 打开外卖后发现餐品分量不足、菜品缺失；不法人员拆开餐品投放异物，借机恶意索赔；配送途中雨水、蚊虫、灰尘侵入包装污染餐食……数据显示，我国网上外卖用户规模已达5.45亿人，庞大的消费体量下，如何保证外卖用餐安全始终备受关注。

据国家市场监督管理总局通知，《网络餐饮服务经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》(下文简称“《规定》”)将于2026年6月1日起实施。《规定》明确，入网餐饮服务提供者应对餐饮食品进行包装、封口，并保证封口开启后无法复原，防止餐饮食品在配送过程中受到污染。

记者梳理发现，早期的外卖餐品封口方式缺乏统一规范，部

分商家使用订书钉、普通胶带等进行简易封口，也有商家不作任何封口处理，食品安全隐患突出。2018年2月，北京市海淀区食药局联合相关平台启动食安封签项目，此后上海市、广州市、湖南省、江苏省等多地开始试点推广规范封签，并出台地方执行标准。

“随着外卖行业规模持续扩大、用户消费频次不断提升，外卖封签已从可选项转变为刚性需求。”食品产业分析师朱丹蓬表示，国家此前已在《餐饮服务通用卫生规范》《餐饮质量安全提升行动方案》等文件中，对外卖封签使用提出相关要求。即将施行的新规，无论是对封签的材质要求，还是各方主体责任的落实规范，都在原有标准基础上实现了更全面、更细

化的升级，切实守护“舌尖上的安全”。

“《规定》实施后，商家、平台与骑手共同组成网络餐饮责任主体的三元结构。”泰和泰(哈尔滨)律师事务所律师朱帅分析，商家采用合规包装材料对餐食进行封口，确保开启后无法复原，从源头守住餐品安全；配送人员使用安全无害的配送容器，定期清洗消毒，保障餐品在配送环节不受污染；平台承担食品安全管理机构设置，风险防控，商家信息登记、审核、存档及标识规范等责任，三方协同形成完整的食品安全责任闭环。

多位业内人士认为，外卖封签的使用不仅让食品安全管理更加规范化、制度化，也为商家、骑手、消费者等带来了益处。

“对商家来说，使用封签能

有效降低配送环节的食品安全风险，让餐品安全更有保障。”朱丹蓬表示，封签让配送流程更规范，能更好地保持餐食品相与温度，避免餐品被二次污染，提升消费者餐饮体验感的同时，也大幅减少了平台纠纷。

陕西省宝鸡市凤县市场监督管理局公开数据显示，当地封签使用情况被纳入商户主体责任和配送服务质量评价，目前相关投诉率下降81%，商户主体责任意识显著增强。

外卖封签是辨别餐品是否被拆动、污染的重要凭证，也是消费者维护自身权益的有力依据。《规定》实施后，查验封签将成为收餐时不可缺少的环节。

“收到餐品后，首先查看是否贴有完整的食安封签，确认封签完好无损。如发现未使用食

安封签或封签破损，可当场拒收并留存照片证据，通过平台客服或12315热线维权。”朱丹蓬提醒，消费者下单前可留意商家资质信息，以及“明厨亮灶”等标识，取餐后及时食用，避免长时间存放。

“不同成因的问题，对应的追责主体与处罚标准也有所区别。”朱帅进一步补充，若问题源于商家未使用符合食品安全标准的食品容器、餐具或包装材料，消费者应优先向商家追责，平台需向消费者提供商家的真实名称、地址及有效联系方式。若商家拒不改正或情节严重，将被处以1万元以上10万元以下罚款。如果问题发生在配送流程中，消费者可选择向平台或商家追责，监管部门也将对涉事责任方作出相应处罚。

6月1日起实施 这些情形将被 认定为疲劳驾驶

从6月1日起，公共安全推荐性技术标准《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》将正式实施。

根据认定规则，有下列情形之一的应认定为疲劳驾驶：连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或停车休息时间少于20分钟；客运机动车驾驶人于22:00至次日6:00连续驾驶超过2小时未休息或休息时间少于20分钟；客运机动车驾驶人24小时内累计驾驶时间超过8小时。

对在道路交通事故发生过程中具备避险条件但未及时采取有效避险措施的机动车驾驶人，经调查具有下列情形之一的，可认定为疲劳驾驶：监测设备(视频、ADAS、车载终端)显示多次闭眼、点头、打哈欠、视线偏离等疲劳行为；询问、讯问证实驾驶人精神恍惚、困倦、注意力难以集中仍驾驶机动车；生活轨迹显示前24小时睡眠不足6小时，存在连续熬夜、高强度劳作等情形。

依据《道路交通安全违法行为记分管理办法》规定：连续驾驶载货汽车超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的，驾驶证一次记3分。连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的，驾驶证一次记9分。

央视新闻

南京相对湿度飙至100%，堪比“亚马孙” 这是要入梅了？还得再等等

扬子晚报讯(记者 万惠娟)江苏本轮降雨结束，未来三天全省以云系变化为主，无明显降雨。未来几天江苏气温起伏不大，27日全省气温稍有下降，最高气温普遍在24~28℃，28日起气温回升，部分城市的最高气温将重回30℃以上。但由于空气湿度较大，体感较为闷热。

近日，受暖湿气流与雨水共同影响，江苏多地出现极端高湿天气，空气相对湿度频繁达到90%以上，堪比“亚马孙级”。据悉，亚马孙年平均湿度在80%以上，部分地区可达90%。

26日，江苏多地气象台实测相对湿度数据显示：无锡93%、南通98%；南京上午普遍在80%以上，主城区一度达到100%。人体适宜的湿度区间为40%~60%，在高湿环境下，体感温度明显升高，不少市民直呼“好潮湿”“闷热难耐”。有网友发帖调侃：“南京空气湿度爆表！当前100%，浑身黏糊糊，像住进了水帘洞，怎么感觉比亚马孙雨林还离谱。”

体感闷热潮湿，不少市民有疑问：江苏要入梅了吗？答案是否定的。气象专家解释，江苏地区判断是否入梅，要先



依据大气环流变动节点划定入梅、出梅时间，再结合区域降雨开始与结束时段，最终确定本地实际梅雨时段。目前副热带高压南北摆动较大，位置尚未稳定。并且5月27日以后，长江中下游降雨减弱。

现阶段江苏反复的降雨天气，主要是冷暖空气交汇，江淮气旋频繁活动导致。该天气系统多见于4至6月江淮流域，局地气旋活动带来断断续续的降雨，加之气温逐渐升高，便营造出酷似梅雨季的闷热潮湿体感。此类降雨随机性强、时断

时续，属于典型的阶段性降雨。

那么，江苏何时入梅？根据中国气象局和江苏省气象局预测，今年入出梅均较常年偏晚，梅雨期长度和梅雨量接近常年。梅雨期内降雨集中，阶段性强降雨过程多。受大气环流多变影响，梅雨走势仍存在不确定性，预报结论后续将及时调整。以南京为例，常年入梅时间6月19日，出梅时间7月13日，梅雨期25天。照此来看，入梅时间还得再等等，市民后续仍需关注初夏多变天气。

5月26日，连云港出现强降雨天气，部分道路出现积水
王健民 摄 视觉江苏网供图



南京近期天气：今天阴到多云，西北风4级左右，22℃到27℃；明天多云，西北风3到4级，22℃到30℃；后天多云，东北风4到5级，22℃到28℃