

2026江苏大众文化“创享计划”来了

首批6个线上文学共创平台昨天发布,为文学爱好者提供便捷投稿通道

扬子晚报讯(记者 孔小平) 5月29日下午,2026年江苏大众文化“创享计划”发布活动在南京江北新区江浦街道响堂村举行。活动以“共创”为核心理念,现场发布了涵盖三大工程、九项举措、120多个重点项目的“创享计划”清单。

在120余个项目的清单中,“打造孵化平台及拓展推介渠道”板块目前已安排14个重点项目,旨在为大众创作者提供投稿渠道、展示平台与出彩机会。现场发布了首批6个线上文学共创平台——“新潮文学”“繁星”“青石街”“鸡笼山下”“坡子街文学”“诗天下”,为大众文学爱好者开辟了便捷的投稿与展示通道。

活动中,热爱文学的基层工作者陆大雁、爱好写诗的徐州农民姚刚、热爱诗歌的南京锁匠韩成全同台朗诵并现场结对,共同探讨文学创作。乐龄旗袍队与少年街舞团联袂呈现现代际共创新歌舞《时光共舞》,旗袍与街舞同台,展现了不同年龄群体的文化交融。据悉,今年省委宣传部还将陆续推出“银龄风尚盛典”“大学生戏剧展演”“村歌嘹亮展演”、全省乐龄风采展演、苏演百姓大舞台等系列活动,覆盖多个艺术门类与各年龄层,让群众真正走上舞台、展现风采、收获成长。

据了解,“创享计划”百余个项目将陆续推进,涵盖短剧、AI创作、音乐、文学、手工艺等多个门

类。后续将持续向社会招募共创平台与创意内容,并建立全省新大众文艺人才库,通过文艺名家与新大众文艺创作者结对帮扶,对涌现出的优秀创作人才与作品进行重点扶持提升,推动文化资源向基层下沉、向大众开放、向全民覆盖,让群众真正成为文化的参与者、创造者与传播者。

活动由中共江苏省委宣传部、中共江苏省委网络安全和信息化委员会办公室、江苏省教育厅、江苏省农业农村厅、江苏省文化和旅游厅、江苏省广播电视局、江苏省总工会、共青团江苏省委、江苏省妇女联合会、江苏省文学艺术界联合会、江苏省作家协会共同主办。

■相关新闻

第六届“南京24+城市微展”启幕

扬子晚报讯(记者 沈昭)无门票、免预约、共创作。5月29日,作为2026南京艺术节的重磅活动,第六届“南京24+城市微展”在熙南里历史文化休闲街区正式启幕。

本届“南京24+城市微展”以中国文联“文艺两新”集聚区实践基地为核心,辐射秦淮区全域,覆盖老门东、夫子庙、三山街、晨光1865创意产业园及周边特色街巷、社区空间、商业综合体。

为让更多市民参与其中,成

为展线的“共同作者”,本届微展打造全民参与体系,线上线下联动。线下,市民可漫步城南街巷,逐一打卡24个微展点,沉浸式感受文艺魅力;线上,通过专属H5小程序获取“文艺转角遇见”线上地图,一键了解展点信息、规划打卡路线。同时,在抖音、小红书发起话题,鼓励市民拍摄短视频、分享图文,记录与微展的美好相遇,优质内容将在官方账号转载传播,实现全民传播、全民共享。

铁路新规:违规乘车拒不补票将被限制购票

新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,新版《中国国家铁路集团有限公司铁路旅客运输规程》将于6月1日起正式实施。新版客规首次对违规乘车并拒绝补票的旅客做出限制购票规定。

据国铁集团有关负责人介绍,国铁集团依据交通运输部《铁路旅客运输规程》有关规定,在充分研究论证、广泛征求意见的基础上对2024版客规相关条款进行了28处调整,形成了共有五章116条的新版客规。

一是将客运电子发票、学生优惠票、遗失物品保管寄送等成熟适用、受到旅客广泛青睐的客运新服务固化为规则,使之长效化、制度化,涉及19处,其中修订16处、删除3处,为更好地服务旅客便捷出行提供保障;二是根据客运业务的发展变化和旅客需求的多元化,对购票人、乘车人、联程车票等概念重新界定,对旅客误乘误降、行李运到期限计算方式等条款进行优化,使之更好地适应当前客运场景和运输工作实际,更加精准地服

务旅客出行,涉及8处,其中修订7处、删除1处;三是针对违规乘车并拒绝补票的行为,新增限制购票相关规定的条款1处,更好地维护旅客公平有序的乘车环境。

新版客规首次对违规乘车并拒绝补票的旅客做出了限制购票规定,并纳入铁路旅客运输合同约定事项。旅客如发生“无票乘车”“持用变造、伪造或涂改的乘车凭证乘车”“票、证、人不一致”“持用低票价席别车票乘坐高票价席别”“持优惠票、优待

票,没有规定的减价凭证或不符合减价条件”等违规乘车行为并拒不补票,铁路站车工作人员将现场告知违规乘车行为及后续限制购票措施;当上述几类拒不补票旅客再次购票时,铁路运输企业将通过铁路12306自动提示或售票窗口人工提示,告知限制其购票。

根据交通运输部《铁路旅客运输规程》相关规定,旅客应支付应补票款及应补票款50%的加收票款,通过线上或线下方式完成支付后可自动解除购票限制。

江苏省省管领导干部任职前公示

为加强干部选拔任用工作的民主监督,根据《党政领导干部选拔任用工作条例》等有关规定,对下列同志进行任职前公示。

张克,男,汉族,1975年4月生,在职研究生,博士,中共党员,现任镇江市委常委、常务副市长,拟推荐提名为设区市长人选。

李晖,男,汉族,1970年11月生,大学,硕士,中共党员,现任泰州市委副书记(正厅级),拟推荐提名为设区市长人选。

公示时间为:2026年5月30日至6月5日。对公示对象有何反映,请于公示期间与省委组织部联系。联系电话:025—12380—1,83393803,83391898(传真)。联系地址:南京市北京西路70号江苏省委组织部(邮编:210013)。

中共江苏省委组织部
2026年5月29日

【版权声明】:

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

【版权合作】:

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。法务及版权合作联系电话:025—96096 025—58681007 邮箱:yzfwbq@126.com

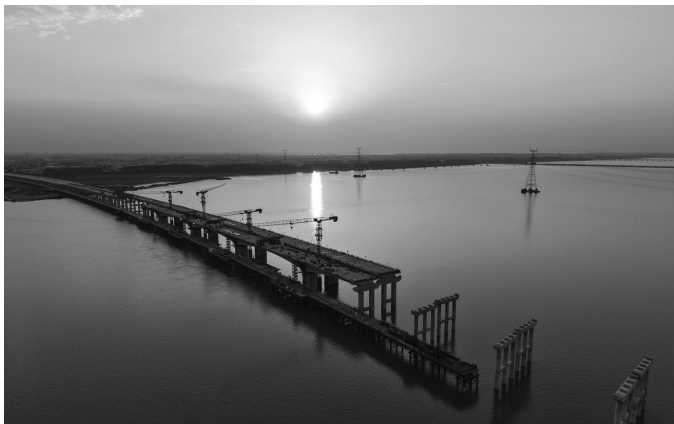
值班编委 孙庆
封面编辑 宋学伟
版式设计 王晓诗
版面统筹 何建庭

宁盐高速“鏖战”高邮湖 南京盐城将“拉直”两小时通达

5月29日零点30分,扬州高邮湖中央,宁盐高速高邮湖特大桥的施工现场,一片灯火通明。在机械轰鸣中,最后一方混凝土精准浇筑完成,这座全长约8.8公里的全线最长桥梁,迎来了关键性的一刻——跨淮河入江水道五跨连续梁右幅中跨,以毫米级的精度顺利合龙。

这一“合”,不像普通桥梁的简单连接,而是建设者在最复杂的“豆腐块”上完成的“绣花功夫”。“高邮湖特大桥要横跨淮河入江水道、湿地保护区、京杭大运河等多重敏感水域,地质条件复杂,环保要求极为严苛。”中铁七局宁盐高速扬州5标三工区总工程师张帅介绍,尤其是此次合龙的桥段,采用的是55+3×100+55米五跨连续梁结构,相比传统的三跨梁,合龙工序成倍增加,对线形控制和温度应力调控的要求,全都卡在了毫米量级。

这一关键节点的突破,不



28日傍晚,夕阳下的高邮湖特大桥施工现场 中铁七局供图

仅标志着大桥左右幅连续梁全部贯通,更直接打通了特大桥运梁、架梁的“大动脉”。截至目前,宁盐高速扬州段陆续进入路面铺装阶段,其中控制性工程高邮湖特大桥整体施工进度已达86%,箱梁预制超九成,架梁与桥面系工程正加速推进。

这座桥所承载的宁盐高速,是江苏省高速路网“六纵十

横十五射”中的“射三”干线。路线起自南京绕越高速,经六合、仪征、高邮、兴化,一路直抵盐靖高速,全程约126公里。这条路的建成,将对江苏高速版图带来最直观的改变,它像一把直尺,把南京到盐城之间的高速通道彻底“拉直”。以前两地通行总要绕路周转,通车后,车程将被压缩到2小时以内。

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越