

“开门杀”赔偿最新司法解释将施行

乘客责任属于机动车一方责任,保险不能拒赔;保险赔偿后仍不足的,由乘车人、驾驶人承担

新华社电 最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二),将于6月30日起施行。解释共12条,从责任主体、责任认定、赔偿计算、程序规定等方面作出规定。

关于“开门杀”事故,最新司法解释明确,当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任,并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三

险合同约定的赔偿的,法院应予支持;保险赔偿后仍不足的,由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说,“开门杀”事故中,乘客责任属于机动车一方责任,保险不能任意拒赔,司机和乘客也不能轻易甩锅。

“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。“好意同乘”情形下,发生交通事故该如何划分责任?对于非营运机动

车无偿搭载他人,发生交通事故造成搭乘人损害的,根据民法典规定,在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下,应减轻机动车使用人的赔偿责任。

发生事故后,公安交警部门往往会对事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。据介绍,这一认定中的全责、主责,能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”,

进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任,存在不同认识。

对此,司法解释明确,人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故形成原因、机动车使用人的具体行为等,判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过失”。

租车借车出事故,车主有何责任? 司法解释明确,被侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担责任的,由使

用人承担侵权人应承担的全部责任;所有人、管理人对损害的发生有过错的,在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确,上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

也就是说,谁开车谁担责,但如果车主或租车公司存在过错,需要在其过错范围内,与驾驶人承担共同赔偿责任。

» 热点

“歼-8之父”、“两院”院士 飞机空气动力学家顾诵芬逝世

记者从中国航空工业集团有限公司获悉,中国共产党党员、中国科学院院士、中国工程院院士、我国著名飞机空气动力学家、中国航空工业集团公司科学技术委员会研究员顾诵芬同志,于2026年5月31日21时11分因病医治无效,在北京逝世,享年96岁。

顾诵芬同志始终致力于推动中国航空科技事业的发展,创新设计多型飞机气动布局,建立新中国飞机空气动力学设计体系。他主持研制的歼8、歼8II超声速歼击机,开创了我国自主研制歼击机的先河。他建立了我国歼击机研制体系,为航空武器装备跨代升级发展作出巨大贡献。他高度关注国家战略安全,为大飞机飞上蓝天提供决策支持。他获得2020年度国家最高科学技术奖。

顾诵芬,江苏苏州人,1930年2月出生。先后任航空工业沈阳飞机设计研究所所长,中国航空工业集团公司科学技术委员会副主任、高级顾问,中国航空研究院副院长、名誉院长。1991年当选中国科学院院士(学部委员)、1994年当选中国工程院院士。由于在歼-8系列飞机研究设计方面的突出贡献,顾诵芬被誉为“歼-8之父”。

新华社 中国航空工业集团

外交部:美方应切实保障中国记者合法权益

新华社电 外交部发言人林剑1日表示,美方以所谓“对等”为由,对在美合法工作的新华社记者进行政治打压,中方对此坚决反对。美方应切实落实双方就媒体问题达成的共识,拿出实际行动,保障中国记者在美正常工作生活的合法权益。

当日例行记者会上,有记者问:《纽约时报》称,他们的一名记者被中方驱逐出境。请问中国外交部对此有何评论?

林剑说,《纽约时报》为台湾当局散布“台独”分裂谬论提供平台,并公然将中国台湾地区称为“国家”,严重违反一个中国原则和中美三个联合公报,向“台独”分裂势力发出严重错误信号,中方对此坚决反对。《纽约时报》理应纠正错误,而不是不知悔改,一意孤行。“你刚才提到的这名记者在华常驻期间,有确凿的骗访记录,违反了《中华人民共和国外国常驻新闻机构和外国记者采访条例》,中方依法依规注销其居留许可。我们注意到,美方以所谓‘对等’为由,对在美合法工作的新华社记者进行政治打压,中方对此坚决反对。”林剑说。

林剑表示,中美媒体问题的是非曲直、来龙去脉一清二楚,根源是美方单方面挑起事端,将媒体问题“政治化”。中方始终为外国记者在华采访工作和生活提供便利。近年来,中方为不少美国记者来华采访提供签证便利,而中方记者申请赴美采访却鲜获批准。

马来西亚限制未成年人用社媒

新华社电 6月1日起,马来西亚正式实施《风险缓解准则》和《儿童保护准则》两项网络安全新规,要求各大社交媒体平台建立用户年龄验证机制,禁止16岁以下未成年人注册账号,并采取保护措施保护青少年免受网络霸凌等。

相关平台违规将被处以最高1000万林吉特(约合250万美元)罚款。马来西亚相关监管部门将为平台设置宽限期,以便其完成系统调整。马来西亚通信和多媒体委员会此前表示,出台新规并非限制青少年接触网络与数字技术,而是旨在推动适龄保护措施落地,同时治理各项网络乱象。

» 财经

宇树科技通过科创板上市审核

新华社电 记者从上海证券交易所获悉,6月1日,我国通用机器人公司宇树科技科创板IPO(首次公开发行股票)申请通过上交所上市审核委员会审议。

宇树科技是一家国际领先的高性能通用机器人公司,专注于高性能通用人形机器人、四足机器人、机器人组件及具身智能模型的研发、生产和销售业务。公司在全球范围率先实现高性能四足机器人的公开销售与行业落地。

招股说明书显示,2023年至2025年,宇树科技营业收入分别为1.59亿元、3.93亿元、16.99亿元;净利润分别为-1114.51万元、9547.47万元、2.78亿元。公司预计,2026年1至6月营业收入约为10.52亿元至11.28亿元;扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润约为2.36亿元至2.83亿元。

宇树科技此次IPO计划募集资金为42.02亿元,募投项目包括智能机器人模型研发项目、机器人本体研发项目、新型智能机器人产品开发项目和智能机器人制造基地建设项目。



淮安478万亩小麦陆续进入成熟期,夏收工作自南向北全面展开,记者从淮安市农业农村局获悉,淮安748个粮食产地烘干中心全部完成设备调试和人员培训,1.2万余台联合收割机已全部完成“全面体检”。机收高峰期,全市每天最高可收割95万亩小麦,日收割量稳定在50万亩左右。 吴海涛 沈丽平 郑俊 朱鼎兆 文/摄

60天均线是目前最重要的支撑



为分散,量能也大幅萎缩。且要注意的是,包括AI应用在内的多数标的,均是经历长期下跌后的修复,短期行情持续性偏弱,暂时无法承担市场核心主线重任。

前期大涨的硬件科技赛道,普遍存在交易拥挤、估值偏高的问题,短期出现调整也很合理。本轮震荡的核心作用,是释放高位积压的短期抛压,修复过热的市场情绪与估值水平,为板块中长期上行夯实基础。

技术上看,周一三大指数全部冲高回落,最终阴线报收,上证首次收于60天均线之下。从支撑角度来看,60天均线是目前指数最重要的支撑,一旦跌破,市场再度转熊,调整周期会被进一步拉长。是否有效跌破是关键,需要观察3天,周一是第一关。

从趋势上来看,上证仍处于下降通道中,指数也已经接近通道下轨,下轨目前点位是4041,下轨也会提供短线支撑。成交量方面,量能大幅萎缩,量能也到了安全量能的下限附近,保持住2.7万亿之上,市场还是震荡筑底的走势。

钱眼

» 速览

一批儿童相关国家标准发布

新华社电 “六一”国际儿童节到来,国家市场监督管理总局近日发布一批儿童相关国家标准,涉及毛绒玩具、电动童车、儿童伞具、未成年人上网等方面。

在毛绒玩具方面,《毛绒、布制玩具》国家标准覆盖儿童日常高频接触的玩偶、公仔、抱枕等全品类毛绒、布制玩具,新增甲醛、pH值、异味等健康安全指标。

在电动童车方面,《电动童车通用技术条件》国家标准适用于14岁以下儿童使用的非道路电池驱动玩具车辆,明确续航时长、遥控性能、转向操作力、充电防护、导线强度等要求,并对车速超8公里/小时的产品增设挡位锁定保护,有效防范结构及部件失效带来的安全隐患。

在儿童伞具方面,《儿童伞通用技术要求》国家标准适用于3岁至14岁儿童使用的伞具,优化伞面强度、开合力度与底座稳定性等基础性能。

在未成年人上网方面,《网络安全技术 移动互联网未成年人模式技术要求》国家标准针对网络不良信息侵扰、上网成瘾、个人信息泄露、诱导消费等风险,明确手机终端、上网软件、应用下载平台中未成年人专属防护模式的技术要求。

独库公路 正式恢复通车

新华社电 6月1日上午10时,被誉为“中国最美公路”之一的独库公路正式恢复通车。今年通车仪式在新疆巴音布鲁克草原举行,标志着这条纵贯天山脊梁的景观大道开启新一年的运营。

独库公路今年实行“昼保通行、夜保施工”措施。G217乌苏驿至库如力段每日8:00至19:00开放;库如力至那拉提段入口可弹性延至21:00封闭;19:00后那拉提、乔尔玛等入口禁止社会车辆驶入。

独库公路是国道G217线的一段,全长561公里,北起独山子,中穿天山草原,南抵库车,因“一日历四季,十里不同天”的独特景观,深受游客喜爱。