

如何在不搞大拆大建的前提下,用“绣花功夫”巧治拥堵?

匝道口“微改造”提升三成通行效率



编者按:堵车更堵心,这是许多城市通勤者的共同感受。今年4月,江苏省政府办公厅印发专项方案,向交通拥堵这一“城市病”系统施策。如何在不搞大拆大建的前提下,用“绣花功夫”巧治拥堵?日前,江苏省交通运输厅梳理出首批十大优秀案例。第一站,我们来到无锡江海快速路洛城大道匝道口,看这个曾经的“堵点”如何通过车道资源的“精准重配”,在短时间内实现由“堵”到“疏”的显著改善。

“以前这里能一直堵到9点,现在8点10分就比较畅通了。”早高峰的无锡城西,江海快速路车流逐渐密集,但在洛城大道出口处,并未出现往日久久不散的“长龙”。车辆各行其道,顺畅驶离。自去年完成改造后,这个以“拥堵”出名的节点已大有改善。

“以前一到上下班点,这儿能堵出去600多米,直接拖垮主线交通。”无锡市交管支队快速路一大队二中队中队长张晓强站在路边,指着已经改观的匝道口对记者说。这里接近无锡城市快速路的最东端,是连接S342省道与江海西路的重要出口,自2024年8月起,由于附近312国道等路段施工,分流过来的车辆让这里瞬间成

了“漏斗口”——车流量翻倍增长,拥堵时能蔓延至主线长达三四公里。

症结何在?无锡交通运输部门牵头统筹各方力量,联合公安交管部门实地调研发现,虽然匝道本身是双车道,但在分流处却收缩为单车道出口,形成了典型的“肠梗阻”。车辆在此强行变道、穿插抢行,事故风险激增,通行效率大打折扣。

面对这一顽疾,传统的“加宽车道”方案因造价高昂、施工困难而不现实。“我们打破原有的车道思维定式,对路面资源进行了重新分配。”张晓强所说的“重新分配”,核心就是一套“车道功能重构”组合拳:将主线第三车道改为“左实右虚”线,允许

驾驶员向右变道下匝道;而第一车道则施划实线,作为直行“快速通道”,严禁车辆在此区域变道干扰秩序。最关键的,是将原导流线区域改造,把出口匝道由单车道直接拓为双车道,增加了咽喉地带的通行容量。

仅仅改造一个节点还不够,相关部门还对道路下游路口协同,优化信号配时。根据江海西路洛城大道路口早晚高峰流量变化,增设多个高峰时段独立配时方案,重点控制东进口排队长度,避免车辆回溢至上游匝道。

这一改,改出了立竿见影的效果。记者在现场看到,从主线驶来的车辆根据地面醒目的文字提示和导向箭头,提前分流——直行车辆靠着最左侧“绿色



改造后匝道口变通畅

通道”畅通无阻,需要下匝道的车辆则从容汇入右侧两条车道。

改造后,洛城大道下匝道高峰小时通行率从1880辆提升至2460辆,增幅达30.51%。不仅匝道通畅了,主线直行也因为少了干扰,通行率提升了约5%,整体通行率提升15.52%。

除了地面标线的“手术刀式”整治,立体化的智慧管控也同步跟进。交警部门联动导航平台,提前更新车道指引;通过增

设无人机空中巡检、后台视频巡检,实现事故快处快撤,防止因小事故引发大拥堵。

“洛城大道出口通畅了,整条快速路西端的‘阀门’就算打开了。”张晓强说。据悉,这一治理经验也已拓展至运河西路出口、凤翔立交匝道等多处点位。通过一场场精雕细琢的“微改造”,打通城市交通的任督二脉,让出行真正快起来。

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

“处警~救治~理赔”三方联动 “警医保”协同服务点落户省中医院

6月9日上午,南京市公安局交管局、江苏省中医院、中国人保财险南京市分公司签订协议,形成三方联动机制,提升交通事故伤员“处警~救治~理赔”高效服务保障。

6月7日早晨,刘女士如愿来到建邺区某高考考点,看着孩子走进校门。然而一周前,这个备战高考的家庭还在为一场意外交通事故而焦虑,当时,她在陪孩子看考点时不慎被一辆小车撞倒,腿部骨折。在警医保试运行联动机制保障下,刘女士被转院至省中医院,按交通事故伤员绿色通道流程当天即完成手术并稳步康复,最终如愿陪同孩子共赴考点。

省中医院党委书记吴文忠表示,医院多学科协同整合全院优势资源,着力对交通事故创伤救治。医院集中骨科、急诊科、普外科、神经外科、整形外科、重症医学科等重点专科,打造了一支反应迅速、技术

过硬的多学科创伤救治团队。“创伤救治的黄金时间只有几十分钟,我们的目标是让每一秒都发挥最大价值。”骨伤科茆军主任介绍,创伤中心持续优化交通事故伤员救治绿色通道,住院通知单统一标注“警医保救治”专属标识,按照“先救治、后结算”原则,急诊科郭涛主任团队接到信息后提前做好接诊准备,大幅缩减从急诊接诊到手术治疗响应时间;神经外科李海林主任牵头开通颅脑创伤救治通道,可快速完成术前评估并进行紧急手术,提升颅脑损伤患者救治成功率,普外科王高元主任团队专攻交通事故中高发闭合性损伤。

自今年5月“三方联动”试点运行以来,交通事故伤者从120急救车阶段开始传输信息至接诊医院,医院针对重伤员启动绿色通道、预备专家团队,保险专窗随时提供咨询、无缝对接,实现从交通事故现场处

置、快速入院救治到康复出院直赔的全链条服务,目前累计已救治重患伤员一百余名、垫付/直赔费用近百万元。联动试运行以来,伤员入院等待手术时间缩短51%,医疗费用平均结算周期缩短91%,伤者平均“跑1次”即可解决所有办理手续。

公安交管部门还联合省中医院开辟急救车专属通道。近期落成的急诊室东门法治教育广场则兼具急救车临停功能。记者现场看到,该广场背景墙上悬有“警医保联动 救治零距离”字样,进出口直面莫愁路,路侧新安装抬杆及升降桩,救护车可直接从南北向的莫愁路驶入。对于伤情严重、需要高昂医疗费用的交通事故患者,保险公司在责任明确的前提下,提前垫付医疗费用。急诊收费窗口左侧设立“人保服务专窗”,实现“一站式”理赔服务。

通讯员 宁交轩
扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇

中消协发布空调消费提示

夏季来临,空调进入消费和使用高峰期。《2026年第一季度全国消协组织受理投诉情况分析》显示,2026年第一季度,全国消协组织共受理空调投诉1705件,其中涉及安全类投诉17件。6月8日,中消协、中国家用电器服务维修协会、中国市场监督管理学会联合发布空调选购使用消费提示。

首先,正规渠道选购,仔细查验商品信息。中消协等建议,消费者应通过大型商场、家电专卖店、电商平台等正规渠道选购空调,并查验空调是否具备国家强制性产品认证(3C认证)及能效标识;坚决抵制无生产日期、无质量合格证、无生产厂家的“三无”产品。交易完成后,及时索要并妥善保管发票、保修卡等凭证,从源头保障消费安全。

第二,查验作业资质,拒绝无证施工。安装维修是确保空调安全使用的关键环节。鉴于高处作业及电气安全的特殊

性,消费者应优先选择品牌授权或具备专业资质的服务团队。安装前,消费者应查验安装维修人员是否持有应急管理部门颁发的《特种作业操作证》(作业类别应为高处作业等),并有权拒绝无证人员进行安装。

第三,规范日常使用,杜绝安全隐患。空调使用前,消费者应检查电源线路,确保空调电源未与其他大功率电器共用同一插线板;使用期间,定期清洗滤网,防止积尘引发火灾。若空调运行出现异响、异味或冒烟等异常,应立即停机断电并联系专业人员检修,切勿自行拆机或忽视故障信号。此外,还应避免在空调外机悬挂重物、踩踏、晾晒衣物或私自拆改安装位置。使用前最好联系专业人员对空调进行深度清洁保养,以延长寿命并排除内部零部件老化带来的电气隐患,确保空调始终处于良好运行状态。

扬子晚报/紫牛新闻记者 马燕



6月9日,南京江心洲,白鹭、夜鹭、灰鹭、池鹭成群,或枝头休憩,或空中飞舞,或江面觅食,生态场景令人美不胜收。

武家敏 摄 视觉江苏网供图

10岁女孩离开托管班走失 民警仅用20分钟找回

“警察同志,我女儿从托管班出去后不见了,麻烦你们帮我找找吧!”近日,市民黄女士心急如焚地向南京市公安局鼓楼分局宝塔桥派出所报警求助,称10岁的女儿独自离开托管班后意外走失,身上也没带

通讯设备,自己十分担心。

接警后,民警张浩立即赶赴现场,并迅速以托管班为中心,对周边道路、街巷展开全方位搜寻排查。20分钟后,民警在幕府西路附近发现独自行走的小女孩。民警立即上前询问

情况,得知孩子因没拿电话手表,联系不上妈妈,便打算自己走路回家。民警当即与黄女士电话联系,并将孩子先行带回派出所妥善安置。

通讯员 鼓公宣 闵瑶
扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇