

全国首创“高铁过江不减速”

这座世界级大桥合龙当天,记者登上大桥“探秘”

扬子晚报讯(记者 朱亚运 吴佳笑 郭小川)我国基建技术再次突破世界级难题!6月9日上午9时28分,随着一节重达540吨的钢梁精准落位,沪渝蓉高铁的关键性控制工程——崇启公铁长江大桥主桥成功合龙,标志着我国首座实现高铁350公里时速不减速过江的公铁长江大桥全线贯通。

6月9日上午,扬子晚报/紫牛新闻记者登上刚刚合龙的崇启公铁长江大桥桥面,近千米长的钢桁梁精准对接,大桥如一道气势磅礴的长虹连接大江南北;总长4.09公里的大桥采用双层布置,上层为双向六车道公路,下层布设双线高速铁路和双线城际铁路。

“这座大桥,可以确保时速350公里的高铁在不减速的情

况下通过,这一技术不仅是全国首创,也攻克了一道世界级难题!”站在铁路桥面,大桥设计负责人胡辉跃自豪地说。在他脚下,一排排连接钢桥面板和钢筋混凝土层的剪力钉已铺设完成,浇筑混凝土后即可铺设无砟轨道。而保证“高铁过江不减速”的颠覆性技术突破的“秘诀”,就藏在一段段严丝合缝的施工拼接和一条条无砟轨道里。

胡辉跃说,高铁350公里时速依托的是无砟轨道,而跨江铁路多采用有砟轨道,即依靠碎石道床固定轨道,列车高速行驶时,强气流极易卷起道砟,威胁行车安全;同时大跨度桥梁的轻微变形,也会让有砟轨道出现沉降、偏移,因此只能通过降速保障安全。这也成为高铁桥梁的

“通行短板”。

而崇启公铁长江大桥创新使用无砟轨道,通过钢筋混凝土浇筑完成,确保轨道的整体性,杜绝了道砟飞溅、轨道移位等隐患。但在400米超大跨度的长江公铁斜拉桥上铺设无砟轨道,并非易事。“哪怕几毫米的偏差,都会影响列车高速平稳行驶。”胡辉跃说。

大桥建设者在桥梁结构上开展创新,让混凝土桥面板与钢桁骨架融为一体,桥梁整体刚度大幅跃升,从根本上抑制高速行驶、江风荷载带来的影响,为无砟轨道提供坚实“底座”。钢结构的拼接安装也达到“毫米级”标准。60米弦长轨道偏差严控在7毫米以内,平顺性和精度控制远超常规桥梁,高铁行驶在大



6月9日上午,崇启公铁长江大桥主桥成功合龙

跨度桥面上,平稳度如履平地。

钢梁成功合龙,意味着大桥主体施工已收官,即将进入无砟轨道铺设阶段。记者了解到,大桥预计于2027年底具备通车条件。届时,上海至启东铁路通行

时间,将从目前的2个半小时缩短至半小时内。这一“大国工程”,不仅是中国又一项基建技术突破世界级难题的里程碑,也将助力长三角区域一体化发展,密切东中西部经济联系和区域协同。

抗战胜利:中国共产党发挥中流砥柱作用



庆祝中国共产党成立105周年

新华社电 卢沟桥畔,宛平城内,中国人民抗日战争纪念馆游人如织。1525张照片、3237件文物……前来观展的人们驻足凝望,感悟“正义必胜!和平必胜!人民必胜!”的历史回响。

习近平总书记深刻指出:“中国共产党人勇敢战斗在抗日战争最前线,支撑起中华民族救亡图存的希望,成为全民族抗战的中流砥柱!”

1931年,震惊中外的九一

八事变爆发,至1932年2月,辽宁、吉林、黑龙江三省沦为日本的占领地,东北三千万同胞陷入日寇铁蹄之下。

在民族危亡的历史关头,中国共产党率先高举武装抗日旗帜。中共中央和中华苏维埃共和国临时中央政府多次发表宣言、作出决议,号召工农红军和被压迫民众以民族革命战争驱逐日本帝国主义出中国。

1937年7月7日,日本发动全面侵华战争,中华民族到了最危险的时刻。

“平津危急!华北危急!中华民族危急!只有全民族实行抗战,才是我们的出路!”就

在七七事变的第二天,中共中央发出通电,号召“全中国同胞,政府,与军队,团结起来,筑成民族统一战线的坚固长城,抵抗日寇的侵略!”

毛泽东同志写下《论持久战》,系统阐明党的抗日持久战战略总方针,是中国共产党领导抗日战争的纲领性文献;

平型关大捷打破了侵华日军“不可战胜”的神话,百团大战彰显中国共产党和中国人民抗战的意志和力量……

抗战时期,中国共产党高举抗日民族统一战线旗帜,坚持动员人民、依靠人民,提出和实施持久战的战略总方针和一整套

人民战争的战略战术,以卓越的政治领导力和正确的战略策略,指引中国抗战的前进方向。

在世界反法西斯战争中,中国人民抗日战争开展时间最早、持续时间最长。

2025年9月3日,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会在北京隆重举行。大会上,习近平总书记天安门城楼发表重要讲话指出:“在中国共产党倡导建立的抗日民族统一战线旗帜下,中国人民以铮铮铁骨战强敌、以血肉之躯筑长城,取得近代以来反抗外敌入侵的第一次完全胜利。”

江苏招募320名“三支一扶”毕业生

扬子晚报讯(记者 杨甜子)江苏省委组织部、省人社厅等八部门下发关于做好江苏省2026年高校毕业生“三支一扶”计划实施工作的通知,今年江苏将招募320名高校毕业生,安排到苏中、苏北八市的乡镇(街道)从事支教、支农、支医、帮扶乡村振兴等工作,服务期限为2年。有意报考人员可于6月10日~6月14日在江苏省人力资源和社会保障厅门户网站报名。

此次招募覆盖徐州、南通、连云港、淮安、盐城、扬州、泰州、宿迁等8个城市,招募对象为省内全日制普通高校2026年应届毕业生、省外全日制普通高校江苏籍2026年应届毕业生、2024年及2025年毕业的全日制普通高校江苏籍毕业生。

22所军队院校计划招收1.75万人

新华社电 记者近日从中央军委训练管理部获悉,2026年军队院校招收普通高中毕业生工作全面开启,22所军队院校计划招收1.75万人。

据了解,今年军队院校招收普通高中毕业生工作主要有以下特点:一是部署生长军官贯通培养,夯实人才长远发展潜力;为部队岗前培训奠定坚实基础;二是加强政治军官针对性培养,从源头上巩固建强我军政治军官队伍;三是开展临床医学“5+3”一体化培养,培育锻造高素质专业化的卫勤医疗队伍;四是依托院校特色优势学科继续培养新兴技术领域专门人才。

《江苏省数据基础设施发展报告(2025年)》发布 江苏综合算力指数位列全国第二

扬子晚报讯(记者 万承源)6月9日,《江苏省数据基础设施发展报告(2025年)》向社会发布。报告由江苏省数据局会同中国信息通信研究院、江苏省数据集团、中通服咨询设计研究院等单位编制形成。报告显示,截至2025年底,江苏综合算力指数位列全国第二,建成全国首个省市一体化算力监测调度平台。

在算力方面,截至2025年底,全省在用数据中心284个,算力总规模达88.29EFlops,位居全国前列,综合算力指数位列全国第二。建成全国首个省市一体化算力监测调度平台,在统筹算力资源、优化算力供给、赋能千行百业的道路上

迈出探索性一步。聚焦工业制造、交通运输、医疗卫生、金融服务、科学研究等领域,推动算力与实体经济深度融合。

在网络方面,依托运营商高质量专网建成覆盖全省、预连国家算力枢纽的公共传输服务,支持企业灵活组网、按需弹性接入,实现算力资源高效通达。统筹实施省科技重大专项和省前沿技术研发计划,在确定性网络、5G-A/6G、400G光传输等领域持续突破关键技术。

记者注意到,报告显示,我省算力中心能效转型持续推进。全省51个在用数据中心使用太阳能、风能、光能等清洁能源,绿电消纳率超34%。同时,我省算力调度建设初见成

效,2025年4月启动与全国一体化算力网资源监测平台的对接工作,顺利完成所有对接任务及存量数据的上报工作,江苏成为全国第三个完成系统对接的省份。

今年是“十五五”开局之年,报告对我省数据基础设施的未来发展作出展望。我省将遵循“数字江苏”总体框架,基于南京、苏州、常州三个城市的数据基础设施和4家企业的高质量数据集先试先行任务,高标准建设全省数据流通利用基础设施。同时,将制订人工智能算力支持实施细则,加快争取人工智能发展的相关算力支持政策,支持企业开展大模型训练推理及行业深度应用。

【版权声明】:

本报刊登的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

【版权合作】:

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。
法务及版权合作联系电话:025-96096
025-58681007
邮箱:yzfwbq@126.com

值班编委 仲 曦
封面编辑 时力强
版式设计 张 丹
版面统筹 胡诚诚