

打出“组合拳”治理“看病停车难”

苏大附一院停车等待时间缩短60%



6月9日上午10点多,苏州平泖路上已不见往日排队的车龙。记者在苏大附一院总院南门前看到,车辆有序驶入,平均等待时间比半年前缩短了六成。这个曾让就医群众头疼的“堵点”,迎来大改变。

变化背后,是一场为期5个月的攻坚治理。苏大附一院总院是苏州规模最大的三甲医院之一。2026年初,十梓街院区启动改造,门诊整体迁至总院,

工作日日均门诊量骤升至1.7万人次,机动车日均到发量约9200辆次,而院内停车位仅3184个。巨大的供需缺口叠加就诊高峰,平泖路排队车辆一度长达300余米,周边道路通行深受影响。

“停车难是医院周边拥堵的核心诱因。”苏州市公安局交通管理支队秩序管理大队副队长张英玮说。为此,苏州交通运输部门联合公安交管、医院等多方力量,从盘活停车资源入手,打出一套“组合拳”。

最关键的举措,是把医院的“黄金车位”还给患者。医院出台职工停车外迁方案,引导职工将车辆停放到距离院区不远的附

一院北停车场。“我们让附一院的教职工把车外迁到北停车场,每天可以腾挪出500余个黄金车位。”张英玮介绍。截至目前,职工车辆外迁率已超90%,院内核心区车位优先保障就医群众。

与此同时,原先的平海路P+R停车场更名为“苏大附一院北停车场”,提供1640个共享泊位,并建成两条直通医院的地下便民通道。“我们将地下通道、停车场的引导标志进行了全方位优化,让行人可以很方便地从停车场入院。”张英玮说。

行车动线也做了“大手术”。过去,就医车辆扎堆从平泖路南门入院,另两个入口却相对空闲。交管部门通过人工引导和导

航平台引导,均衡三个入口的流量分布,彻底改变了“单口拥堵、多口闲置”的局面。“我们让南门、西门、北门入口的流量更加均衡,改变以往只是南门进导致平泖路拥堵的状态。”张英玮说。

核心路口的精细化改造同步推进。人民路-平海路口新增掉头车道,平泖路-江天路口增设了非机动车专用信号灯和保护相位,多路口实现绿波协调,核心路口通行效率提升超20%,就医高峰期排队长度平均缩短100余米。

多管齐下综合治理后,附一院路段高峰拥堵指数下降10%,9点前后就医峰值拥堵指数下降55%,车辆进场效率

提升40%,就医平均停车等待时间缩短60%以上。

苏大附一院交通治理经验是苏州推进全域治堵的一个缩影。据悉,截至2026年5月底,苏州汽车保有量已突破591.8万辆,位居全国第四,给城市的“畅行”带来巨大压力。苏州已组建市级交通拥堵治理工作专班,苏州市交通运输局充分发挥牵头抓总、统筹协调作用,联动十余个职能部门,通过实地调研、大数据研判、市民问卷摸排等多种方式,全面摸清全市道路交通堵点痛点,出台了47项针对性治堵举措,系统覆盖公共交通、停车服务、交通管理等六大领域。

扬子晚报/紫牛新闻记者 苴越

省内多所高校启动“问道”校园开放活动

随着2026年高考顺利收官,江苏省内多所高校相继启动“大学问道”系列校园开放活动,面向2026届高考考生、中小学生及家长敞开门,提供招生咨询、专业体验与校园文化浸润等多元服务。

6月14日,南京工业大学江浦校区将举办首场“问道南工大”活动。当天,学校在沉毅广场-图书馆-校史馆-音乐台-导览中心设置了人文线,在沉毅广场-材料化学工程全国重点实验室-时钧园-图书馆-校史馆-导览中心设置了科技线,在沉毅广场-求索亭-镜湖-天宝阁-卓逸全球场-导览中心设置了风景线,并开设校园专线巴士进行参观接驳,人满发车,发车间隔不超过半小时,接驳地点在沉毅广场。中午12:00至15:00,各学院学子将在弘毅楼前两侧与沉毅广场进行精彩才艺表演、成果演示,为有意向的学生和家长提供进一步的招生信息和志愿填

报辅导。全天09:00至17:00,厚学路两侧将进行优秀毕业生展示,可近距离观摩优秀毕业学子成长风采。访客还可于10:00至15:00走进材料化学工程全国重点实验室、图书馆、校史馆等重要场馆。学校食堂在11:00至13:00及17:00至19:00供应美食。2026年高考考生及陪同家长(原则上不超过2人),可凭考生本人高考准考证进入校园,家长车辆在校门外即停即走,不得进入校园。

南京艺术学院“大学问道”南艺行系列活动即日起至八月底持续开展。6月15日9:00至16:00,学校将举办校园开放体验日,参与对象为2026级高考生及陪同家长,需于6月14日17:00前扫描指定二维码完成线上预约报名。当天,学生及家长可至南艺南门广场“上海美专牌坊”签到处进行签到。10:00至10:30,学校领导将在美术馆致辞,招生处讲解招生政策并播

放招生视频。全校各二级学院均设立专属咨询展位,支持面对面咨询。访客还可参与“艺”境探索打卡活动,完成8个打卡点拍照后,可至南门广场签到处领取限量100份的精美伴手礼。学校中午为学生及一位陪同家人提供餐券,可在南食堂一楼餐厅凭券用餐。此外,6月18日将在一站式学生社区举办“染韵端阳——型染手帕体验”活动,6月26日举办“即兴演奏式音乐疗愈”活动。即日起至8月底有半日、一日“南艺美少年”艺术研学,7月至8月有沉浸式艺术专业体验营,8月8日至12日有“南艺美少年”新时代青少年美育成果展演嘉年华活动。个人访客可通过“平安南艺”微信公众号中的“校园观摩通道”进行预约,2026届高三学子及其家属可凭考生高考准考证及家属身份证从南门现场核验刷身份证进校。

扬子晚报/紫牛新闻记者 杨甜子



日前,《元青花:景德镇手工瓷业遗存考古新发现》特展在南京城墙博物馆向公众免费开放。蒋文超 摄 视觉江苏网供图

一张洗浴账单让“哭穷”老赖现原形

债权人戴某近日发现了被执行人金某的踪迹,她正在某洗浴中心消费,戴某拨打“执行110”联系了南京建邺法院执行干警。执行干警立即驱车驶往某洗浴中心。

抵达现场后,因无女性干警,于是协调一名女性工作人员上楼通知。金某来到一楼后,发现大厅里有身着制服的执行干警,内心有鬼的她立刻跑回了女宾区,企图利用男干警无法进入女宾区逃避执行。面对此情况,执行干警对女工作人员说:“请你转告她,马上换衣服,跟我们到法院接受调查。”但工作人员说:“我已转告她了,但她不肯下来,她在更衣室打电话,我隐约听到对方让她不要出去。”随即,干警将一张拘传票让女工作人员带上去并告知她:如果还不下楼,将安排女干警过来,她现在是抗拒执行,可以依法对她采取罚款、拘留等措施。最终,金某换好衣服,一脸颓废地下了楼。

在法院谈话室,金某开始哭穷:“我遇到了点困难,无法

一次性付清款项,只能分期履行。”但债权人戴某直摇头:“法官,你不要被她的谎言欺骗了,我之前多次要债,她都是这套说辞,一年多了,分文未付。”鉴于该案执行标的仅有1.2万余元,执行干警要求金某想办法筹措款项,于当日一次性履行完毕,但金某仍以没有能力为由拒绝。

在陷入僵局时,执行干警回想起将金某带离时曾留意到其消费单,金额几百元,说明她具备一定的即时支付能力。于是查验其手机,但其支付宝、微信账户等均未发现该笔消费。最终她说:“这个美团账号不是我的,是我朋友的,我就是借用一下……”

干警告诫她,未向法院如实申报财产,却使用他人账户消费,这是典型的抗拒执行行为。沉默片刻后,她说:“法官,我错了,现在就凑钱。”一刻钟后,1.2万余元转入戴某账户,这起合伙合同纠纷终于执行完毕。

通讯员 建础
扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇

车辆事故维修,通勤费用怎么算?

法院:合理“打车费”也可索赔

车辆因交通事故受损送修,全责一方一般只赔付修车费用,维修期间车主因通勤产生的打车、租车等出行费用损失常常被忽略掉。难道这部分损失就该自认倒霉吗?宜兴法院近日审结一起交通事故赔偿纠纷。

2025年4月,陈某驾车行驶至宜兴丁蜀镇某路段时,与吴某的车辆发生碰撞。经交警认定,吴某负事故全部责任。事故发生后,陈某的车辆于4月7日进场维修,4月18日维修完毕,维修周期共计12天。维修期间,陈某为解决出行问题,累计产生租车及

打车费用共计1650.3元。

车辆定损理赔时,陈某向吴某车辆投保的保险公司提出理赔申请,要求赔偿该笔费用。但保险公司提出该费用属于间接损失,不在理赔范畴内,拒绝赔付;车主吴某则认为其已购买保险,所有赔偿责任均应由保险公司承担。各方协商无果,陈某遂诉至法院,要求吴某及保险公司赔偿其交通费1650.3元。

针对陈某主张的1650.3元诉求,法院综合考虑受损车辆价值、家庭住址与工作地点

的距离、出行频次以及现有证据等因素,酌情认定通常替代性交通工具的合理费用为1500元。

最终,宜兴法院依法判决保险公司于判决生效之日起十日内赔偿陈某1500元。保险公司提起上诉,二审维持原判。

案件承办法官表示,被侵权人在车辆维修期间因日常出行需要而产生的合理打车费、租车费等,属于法定的财产损失范围,可以依法主张赔偿。

通讯员 马正烨
扬子晚报/紫牛新闻记者 张建波