



紫牛新闻



本报每份定价1.5元

8部门联合发文促铁路与旅游融合发展,提出到2030年—— 打造160列以上铁路旅游列车

新华社电 商务部、文化和旅游部、国铁集团等8部门日前联合印发《关于促进铁路与旅游融合发展 扩大服务消费的若干措施》10日对外公布,业内称之为增开银发旅游列车相关措施的升级版。

商务部服贸司负责人介绍,2026年1月,国务院办公厅印发《加快培育服务消费新增长点工作方案》,明确提出“制定出台促进铁路与旅游融合发展的专项支持政策”。为抓好工作方案落实,商务部会同文化和旅游部、国铁集团深入总结《关于增

开银发旅游列车 促进服务消费发展的行动计划》落实情况和地方经验做法,研究起草了若干措施,并于近日印发实施。

若干措施提出,到2030年在全国范围内打造160列以上铁路旅游列车专用车组,产品供给更加丰富,铁路设施设备旅游服务功能明显改善,铁路旅游运行保障能力显著增强,市场化程度有效提升,铁路融合发展取得显著成效。若干措施从5方面提出了15条主要工作任务。

一是加快铁路基础设施旅游化改造。加强铁路与旅游规

划编制、设施布局、资源开发等方面的衔接协同;加快实施站点旅游化改造,加强旅游配套设施建设和适老化改造;积极推进列车旅游化改造,鼓励各类社会资本投资改造满足不同消费需求的旅游列车设施设备。

二是丰富铁路旅游产品体系。打造多样化旅游专列产品,开发特色化旅游专线产品,发展旅游票制产品和铁路文化特色旅游产品,挖掘地方和铁路文化旅游资源,全方位扩展铁路旅游服务供给。

三是提升铁路旅游服务水

平。完善车站商业、旅游、交通接驳等服务,提升旅游列车在途服务,探索优化运动装备运输、行李托寄递送和宠物托运服务,完善“铁路12306”等平台旅游服务功能。

四是加强铁路旅游运行保障。从运力统筹挖潜、优化铁路票务服务、强化铁路旅游数据共享与应用等方面,更好保障旅游列车开行需求,激发更多旅游消费。

五是强化政策保障支持。鼓励有条件的地方出台旅游列车补贴和奖励政策,结合消费新

业态新模式新场景试点支持打造铁路与旅游融合消费场景,鼓励金融机构为旅游列车技术改造和设施更新提供融资支持。支持拓宽旅游列车申请开行渠道,多渠道加强宣传推广,打造“铁路融合·乐游中国”品牌。

以旅游列车等为代表的“交通+”服务消费发展潜力巨大,是服务消费重要的新增长点领域。2025年初,商务部等9单位印发《关于增开银发旅游列车 促进服务消费发展的行动计划》,全年全国共开行旅游列车2485列,同比增长33.6%。

超1.1亿人已退税 个税汇算清缴抓紧办

新华社电 2025年度综合所得个税汇算将于6月30日结束。国家税务总局昨日发布的最新数据显示,截至5月底,已有超过1.6亿人完成汇算申报,超过1.1亿人办理了退税,退税规模较去年同比增加超过17%。

个税汇算清缴,哪些项目可以享受减税?根据政策,我国现有子女教育、继续教育、大病医疗、住房贷款利息或住房租金、赡养老人、3岁以下婴幼儿照护专项附加扣除等7项专项附加扣除。

数据显示,在享受各类专项附加扣除的群体中,30岁到55岁“上有老下有小”的中青年是主要受益人群,人数占比超八成,享受减税金额占比超九成。

关于“一老一小”的专项附加扣除,年龄很关键。税务部门特别提醒,赡养老人、3岁以下婴幼儿照护等专项附加扣除,需要纳税人进入相应项目内及时进行操作。比如,父母一旦年满60周岁,就可以享受赡养老人专项附加扣除;如果孩子正好年满3岁,那就要把3岁以下婴幼儿照护专项附加扣除及时更改为子女教育专项附加扣除。

做好个税汇算申报还要特别警惕“黑中介”。在税务部门曝光的一起典型案例中,“黑中介”对外宣称可提供代办服务、增加退税金额,帮助“操作”虚假填报个人所得税专项附加扣除项目,并从中收取高额“手续费”。这个案子共涉及1797名纳税人,税务部门依法对偷税1万元以上的179人立案查处,依法追缴1797名违规退税人员税款、滞纳金及罚款共计1573.25万元。

扬溧高速这段“瓶颈”打通了 扬溧高速镇江南互通至丹徒枢纽段改扩建工程通过交工验收

扬子晚报讯(记者 笪越) 6月10日,扬溧高速公路镇江南互通至丹徒枢纽段改扩建工程顺利通过江苏省交通工程建设局组织的交工验收。经实地考察与综合评议,验收委员会一致认定项目符合设计与规范要求,同意交付运营。

扬溧高速公路是国家高速路网G40沪陕高速的重要联络线之一,也是江苏省高速公路网规划的关键组成部分。本次扩建的13.081公里路段,曾是扬溧高速全线唯一未拓宽的“瓶颈”路段,长期制约了润扬过江通道整体效能的发挥。项目自2023年9月开工建设以来,用时两年半高质量完成建设任务,实现了由“四车道”向“六车道”的跨越



升级。

项目起于镇江南互通,接润扬长江公路大桥南接线,向南经镇江高新区、丹徒区,止于丹徒枢纽,全线采用“两侧

拼接加宽”方案,设计速度120公里/小时。建设中原位扩建镇江南互通、上党互通、丹徒枢纽3处互通式立交,新增宜城服务区1处,区域路网

集散服务能力显著提升。项目的建成,补齐了扬溧高速路网衔接的最后一块拼图,将大幅提升润扬过江通道通行能力与服务水平。

升温预警! 江苏多地12日或迎今年首个高温

扬子晚报讯(记者 万惠娟)未来两天,江苏仍以晴热天气为主,尤其是12日,大部分城市或现今年首个高温日,最高气温接近或超过35℃,提醒大家做好防暑降温工作。

周末天气迎来转折,13日至14日部分地区有分散性阵雨或雷雨。随着降雨再度增多,气温起伏较大。沿江和苏南地区最高气温将回落至30℃以下,无锡12日最高气温将有34℃,13日降到27℃。

随着高考结束,暑假如约而至,不少学子计划外出旅游,提醒大家关注天气变化。展望江苏后期天气,预计6月21日至7月10日,全省大部分地区平均气温较常年偏高1~2℃,月极端最高气温可达35~37℃。全省范围内有2次高温过程,分别出现在6月下旬前期、7月上旬后期。此外,全省范围内有5次降水过程,淮北地区和江淮之间降水量较常年偏少0~2成,苏南地区偏多

0~2成。

从全国范围看,未来10天南方地区降水过程频繁。13日至14日雨势明显增强,且雨带会呈现南压趋势,广西到浙江或将形成跨越千里的暴雨带,覆盖范围比较广泛。未来一周,河南周边一带高温将频繁出没,最高气温基本在35℃左右,热力十足,济南也可能迎来当地今年首个高温日。计划前往上述地区的学生和家长,需提前做好防暑准备。



南京近期天气:

今天晴到多云,偏南风3到4级,19℃到34℃;明天白天多云,夜里多云转阴,偏南风3到4级,21℃到35℃;后天多云到阴有分散性阵雨或雷雨,东南风4到5级阵风6级,24℃到30℃