

以往高峰时期南通这段高架车辆要排队 900 米

如今“潮汐借道” 让车流更通畅



你见过可“逆行”的潮汐车道吗？早高峰，南通通富北路上，一块电子显示屏悄然切换——原本由南往北直行的最西侧车道，瞬间“转身”成为由北向东的左转专用道。对向车流在动态显示屏的引导下，有序“借道”通行。这是南通主城区首条“潮汐车道”的日常一幕，也是南通治理城市交通拥堵的“绣花功夫”之一。

曾经：高架排队 900 米，让人心烦

通富路与世纪大道路口位于南通市崇川区东南部，周边

分布着南通市第一人民医院新院区、紫琅第一小学、中南世纪花城等多个“流量大户”，路口往西直通市行政中心，南北两侧还设有高架上下匝道。早高峰时段，通勤、就医、上学等多股车流在此叠加，路口高峰小时流量高达 6582 辆，其中北进口流量占比近半。

“下高架的车和地面直行的车全搅在一起，你争我抢，谁也不让谁。”在南通市第一人民医院工作的董女士对此深有感触，“原先早高峰起码要等三个红绿灯，堵得心烦。”

南通市公安局交管支队秩序管理大队副大队长黄险峰告诉记者：“改造前，早高峰北进口左转和直行需求量特别大，下高架车流与地面车流交织混行，高架上一度能排队排到 900 米。”通行效率低下，让这条“通勤动脉”成了周边居民的“堵心路”。

破题：借一条车道，盘活整个路口

面对困局，南通推出一套精细化的“微改造”组合拳，其中核心一招便是设置“潮汐车道”。

“潮汐车道就是在早上 7 点到 9 点之间，借用对向车道进行左转。”黄险峰介绍，交管部门在通富北路（世纪大道至科甲路段）东半幅内侧车道设置了潮汐车道，北侧科甲路口设有醒目的电子引导牌，沿线配套动态车道指示屏，引导左转车辆提前变道、规范通行。

与此同时，路口车道功能进行了重新“排兵布阵”。北进口内侧两车道由“内左外直”调整为“内直外左”——内侧直行车道供地面直行车辆通行，外侧左转车道专供下高架左转车辆使用。这样

一来，地面左转车流已被潮汐车道提前分流，地面与高架车流相互交织的“老大难”问题迎刃而解。

“我们还把北进口原来利用率不高的右转弯车道，在早高峰时段改成可变车道，变成直右车道，增加直行通行能力。”黄险峰说。东西进口也同步优化，西进口通过适度压缩路中导流线宽度增加 1 个左转车道+1 个左转待行区，东进口则将利用率不高的公交车道改为直行车道，调整进口车道功能为 2 左转 2 直行 1 右转，增加了左转通行能力。

如今：排队已缩至 250 米

“现在早高峰去医院上班，只要等一个红绿灯就行了。”董女士惊喜地发现，“堵心路”变成了“顺心路”。

改造后，早高峰北进口下

高架左转通过量提升 30%，直行通过量提升 5%；北进口最大排队长度从约 900 米大幅缩短至 250 米，降幅达 72%，对高架主线的通行干扰显著下降。西进口左转通过量提升 23%，东进口左转通过量提升 67%，左转车辆二次排队现象基本消除。从“等三个红灯”到“一个灯通过”，南通用一条潮汐车道的“腾挪术”，让高架车流不再“卡脖子”。

据悉，今年 4 月，南通市交通运输局、市公安局联合 18 个部门成立治理交通拥堵工作专班，编制实施方案和重点任务清单，提出 50 项具体任务举措，明确五年目标、责任分工及逐年推进、部门协同、市县联动等机制。同步制订 2026 年度计划，梳理出年度 32 个主要拥堵点段，将实行“一点一策”精准治理。

扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

四万元手表快递放门口“不翼而飞” 警方调监控找线索完璧归赵

南京市公安局秦淮分局警务一中队近日接到一名快递员报警，称自己在新街口金鹰 B 座配送快递时出现意外，一件装有两块名贵手表的快递不翼而飞，物品总价值高达四万余元。

据快递员介绍，早晨，他按照配送流程，将该件贵重快递放置在金鹰 B 座某手表店门口，完成放置后便离开继续配送其他订单。可后续与店铺对接送货事宜时，店铺工作人员却表示从未收到该笔快递。

一边是自己亲手放置的快递，一边是店铺确认未收货，高额物品价值让快递员焦急万分。一旦快递丢失，损失将由个人承担，情急之下，只能选择报警求助，希望警方能够帮忙找回遗失快递。民警立即协调附近巡逻的 PTU（机动）队员赶到现场调看监控。监控画面显示，快递员将快递盒放置在店铺门口后，一名商场保洁人员在日常清扫作业时，误将外观普通的快

递盒当作废弃垃圾，用拖把将快递盒推至附近垃圾桶旁，随后被另一名保洁人员收拾收走，这才导致店铺未收到货物、快递莫名“消失”。

锁定关键线索后，PTU 队员立即根据保洁人员的工作轨迹和样貌特征快速摸排查找，顺利找到收拾快递的保洁人员。经队员耐心沟通核实，该保洁人员以为快递盒是别人扔掉的垃圾，并不知晓盒内是贵重物品，确认情况后主动将完整的快递盒归还。

快递找回后，PTU 队员第一时间将完好无损的快递交还快递员。快递员当面将快递送至手表店，店铺工作人员现场开箱仔细核对查验，确认两块手表完好如新、无一损坏、信息无误，所有贵重物品全部完好找回。失而复得，快递员和店铺工作人员悬着的心终于落地。

扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇
通讯员 秦公轩 曹慧琴

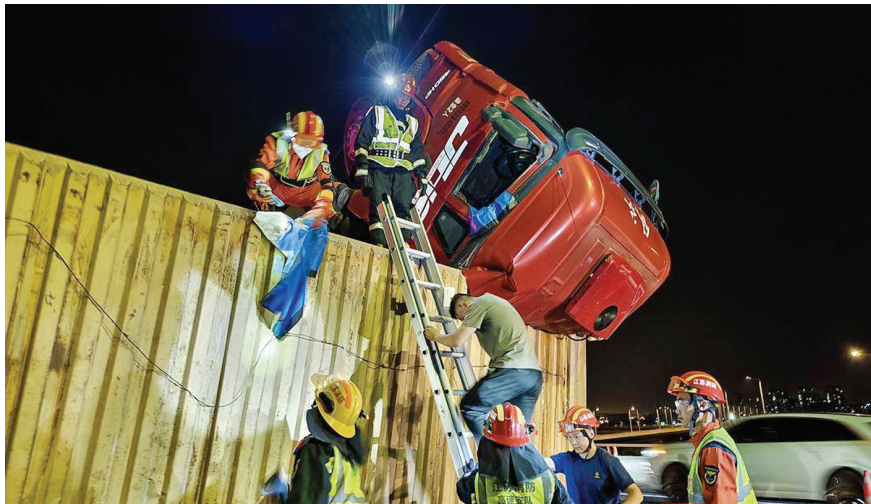
苏州出台新规激励见义勇为 急救成功后可获 2000 元奖励

扬子晚报讯（记者 张毕荣）近日，苏州市总工会正式印发《职工见义勇为奖励办法（试行）》，以制度化方式激励职工在关键时刻挺身而出，用急救技能守护生命。办法明确，凡职工非因职务行为，或医护人员在非工作时间，运用心肺复苏、海姆立克急救法、自动体外除颤器（AED）等急救救护技能及设备，对突发疾病或意外伤害者实施现场紧急救助，成功挽救生命或为挽救生命争取到宝贵时间的，均可获得奖励。

申报程序兼顾严谨与便捷。职工只需提供医院接诊记录（急诊病历）、警方或公共场所管理方证明、现场影像资料、新闻媒体报道或单位工会证明中的任意一类材料，即可提出申请。经审核

确认后，将给予一次性奖励 2000 元。这一新规的出台，旨在鼓励更多职工将所学急救知识化为服务社会、挽救生命的实际行动。据了解，苏州市总工会多年来在职工急救技能普及方面持续深耕。仅 2025 年，苏州市总工会就开展急救知识进企业活动 156 场，覆盖 6188 人次，其中 3146 人取得相应证书。今年以来，苏州市总工会继续扩大培训覆盖面，面向机关事业单位职工、企业工会干部和班组长、一线职工及新就业形态劳动者，采取“理论讲解+模拟演示+实操考核”相结合的方式，系统开展初级救护员培训、心肺复苏+AED 使用等专项培训，考核合格者可申领相应证书。

货车司机被困驾驶室 消防破拆车窗成功救援



扬子晚报讯（通讯员 朱珏或 陆鑫 记者 姜天圣）6 月 10 日 20 时 31 分，镇江市消防救援支队指挥中心接到报警：镇江市润州区扬溧高速往溧阳方向处发生交通事故，有人员被困。

消防救援人员抵达现场勘查，只见一辆半挂货车因撞击护栏后导致车头与

车厢彻底分离。十余米长的车厢横在高速公路面上，一名司机被困在驾驶室内。经查看，被困司机意识清醒，并无大碍。消防救援人员随即用工具对车窗实施破拆，并用布料进行遮挡防护，避免玻璃碎片造成二次伤害，最终顺利将司机从驾驶室救出。

资产集团下好安全“三步棋” 护航发展提质效

一是抢先抓早，布局防汛“先手棋”。全面压实防汛责任链条，组建 11 支应急队伍，储备沙袋、铁锹、抽水泵等防汛物资 3000 余件，确保关键时刻拉得出、用得上。组织人员下沉管辖区内高配房、光伏、设施设备等超 43 处点位进行全天候巡查，做好防汛要点、险情报备等工作提醒，切实筑牢安全防线。

二是查改贯通，落稳隐患“清零棋”。制定安全生产月任务清单，对管辖的商业楼宇等重点场所，开展拉网式安全大检查。对消防设施、特种设备、燃气使用等开展专项检查 27 次，累计排查整改各类安全隐患 102 处，闭环管理率达 100%。紧盯在建项目动火作业、临时用电等重点领域，做好现场安全管控，全力保障工程建设安全。压实产业

园区安全管理责任，严抓准入审核与风险排查，上线 AI 智能预警、充电区域监控及数字化安全管理平台，实现园区智慧化监管。

三是实战砺兵，下好应急“联动棋”。承办 2026 年太仓市“安全生产月”启动仪式暨“厂中厂”应急疏散演练，通过启动仪式与实战演练相结合，切实提升安全水平。联合红箭救援队、红十字会，组织保安员在天镜湖、市民公园等临水区域开展水上救援及急救演练，切实增强保安队伍应急处突水平。在图博中心、启迪广场等人员密集场所累计组织消防演练 5 次，提升利用微型消防站快速处置初期火情的能力。联合中国银行、广发银行开展车辆故障演练与网点防抢演练，全面提升人员应急处置能力。 记者 张毕荣