

从“人等车”到“车应人”:无效里程少了,服务更快了

盐城“点呼公交”可以“跨线接单”



你见过能“跨线接单”的公交车吗?在盐城,一辆点呼公交刚送完乘客,系统就自动判定了附近另一条线路的呼叫,直接将这辆车“改派”过去接单。同一辆车,几分钟内从一条线路“变身”另一条线路——这是盐城试点的“点呼公交”。2025年10月,盐城公交集团联合科技企业推出这一新模式,今年4月完成系统迭代升级,目前已开通7条点呼公交线路,日均服务覆盖面积近100平方公里。

从“人等车”到“车应人”

“过去群众出行是跟着公交线路走,现在要求我们的运输方式根据他的需求来走。”盐城市公共交通集团有限公司董事长

廖杭军说。城市扩容背景下,传统公交“固定线路、固定班次、固定站点”的运营模式逐渐与需求错位。平峰时段大量空载公交上路占用道路资源,高峰时段又难以灵活补充运力,公交本身的“占道空驶”反而成了城市拥堵的一个因素。

“平峰的时候并不需要那么多公交车上路,但传统模式下它必须按时按线跑,往返空驶,这本身就是对道路资源的占用。”盐城市交通运输行政执法支队党委书记刘黎剑解释,这也是市治堵专班将公交运营模式优化纳入拥堵治理体系的原因——通过提升公交运营效率,减少无效占道,同时吸引短途自驾群体转向公共交通,从源头削减路面车流。

打破“车路绑定”,由线及面

与其他城市常见的“网约公交”不同,盐城点呼公交的核心突破在于自主研发的“车辆

集约调度模块”。

廖杭军打了个比方:“其他地方的网约公交相当于在一个区域内划了一个圈,车只能在圈里跑,是一条线串起几个点。我们相当于做了一张带芝麻的饼,所有的芝麻也就是公交站点——都是我服务的对象。相邻线路的车可以互相调配,系统根据就近原则自动派单。”

具体而言,这套系统打破了传统公交“车辆—线路—片区”三者绑定的限制。所有点呼公交线路的运营车辆被纳入同一个“运力池”,当一条线路的车辆完成当前接送任务后,系统可自动将其调配至附近另一条有乘客呼叫的线路,就近接单,无需返回场站待命。

车少了,人却更快了

这套看似复杂的调度逻辑,带来的成效却一目了然。数据显示,点呼公交运营至今,车辆配置较传统线路减少27%,



运营里程减少60%——“减少的实际上都是过去的无效里程”,廖杭军说。与此同时,单线路日均客流量上升约30%,乘客平均候车时间从原来的25分钟缩短至7分钟以内,平台接单派单平均仅需50秒。

1到2元的普惠票价、叠加免费乘车优待政策,让越来越多短途出行市民放弃了自驾和网约车。“花1块钱就能坐公交,和网约车体验差不多,但省了

十几二十块钱。”一位经常使用点呼公交的年轻乘客表示。

值得一提的是,点呼公交特别保留了人工电话预约专线,兼顾老年人等不会使用智能手机的群体。“小程序可以约,打电话也能叫。”一位老年乘客说。下一步盐城计划将点呼公交模式向镇村公交线路推广,并在客流集中的校园、商圈进一步推广网约公交。
扬子晚报/紫牛新闻记者 竺越

纪念红军长征胜利90周年

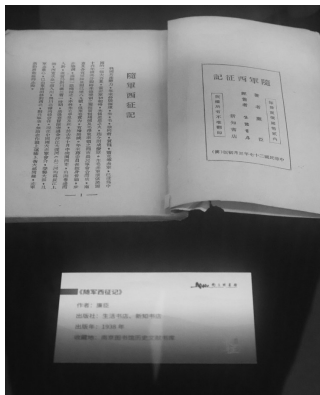
南图展出多本珍贵图书资料

扬子晚报讯(记者 沈昭)6月12日下午,由中共江苏省委党史工作办公室、南京图书馆和雨花台烈士陵园管理局联合主办、南京市秦淮区文化和旅游局承办,《金陵瞭望》杂志社、南京市秦淮区文化馆协办的“典籍铭史·九秩荣光——纪念红军长征胜利90周年文献专题展”在南京图书馆负一楼展厅开展。

“我们这次展览展出了100余件文献,其中有不少难得一见的珍品文献。”南京图书馆典藏部阅览部工作人员金诸雨在接受记者采访时介绍,此次展览中有两件展品格外值得注意,一件是1938年出版的

《随军西征记》,“这本书是陈云同志为宣传中国工农红军长征而写的。在书中,陈云化名为‘廉臣’,以亲历者的视角记录下红军长征中的行军路线、重大战役、民族政策、遵义会议等史实,展现了红军将士为国为民、不懈奋斗、敢于牺牲的精神风貌。”

另一件很特别的文献资料是美国记者埃德加·斯诺所著的《红星照耀中国》1937年在伦敦出版的英文原版书。1936年,埃德加·斯诺深入陕北苏区采访,历时4个月收集了大量关于中国共产党、红军和革命根据地的第一手资料。这本书首次向全世界展示了中



国革命的真实面貌。“我馆馆藏有1937年出版的英文原版《红星照耀中国》,这本文献资料平日较为少见,是本次展览非常有分量的一件展品。”

空调一开,慢阻肺大爷突发急症

扬子晚报讯(通讯员 黄冬雷 记者 朱亚运)最近,南通六院呼吸与危重症医学科的病房里接连收治了多例老年肺部感染患者。

65岁的李大爷有着十多年的慢阻肺(COPD)病史,上周由于气温攀升,家里闷热难耐,李大爷顺手打开了闲置大半年的空调。没想到,凉爽没享受几天,李大爷的病就“来势汹汹”了:发热、咳嗽咳痰,甚至连喘气都变得困难,稍微一动就憋得满脸通红。家人赶紧将他送到南通六院,经痰培养及呼吸道病原体检测,结果显示:曲

霉感染。原本稳定的慢阻肺,遭遇了急性加重,肺部感染迅速蔓延。无独有偶,科室里还有几个曲霉感染的患者,也都有着类似的遭遇,且年纪都偏大,存在呼吸道基础疾病。好在对症治疗后,情况都趋于稳定。

呼吸科医生提醒,曲霉菌的“扎堆”出现,主要是初夏多雨,这种温暖又潮湿的环境,简直是真菌繁殖的“绝佳温床”。在这样的大环境下,空气中曲霉孢子的浓度显著升高,人在呼吸时,极易将曲霉孢子吸入呼吸道。

而导火索正是长期未清洁的空调。空调内部阴暗、潮湿,滤网和风轮上往往积攒了上一年的灰尘和冷凝水。经过漫长的秋冬春季,空调内部早已成了霉菌的“大本营”。一旦开机,空调犹如一个巨大的“扩散器”,将成千上万的曲霉孢子直接吹入室内空气中,让人防不胜防地将其吸入肺部。通常,免疫系统健全的人能将其清除,但对于年老有基础肺疾病的人群,曲霉会在气道内“安营扎寨”,引发肺曲霉病。

治过敏的药也能致敏?

氯雷他定说明书引热议

扬子晚报讯(通讯员 于扬子 记者 万惠娟)近日,一则关于抗过敏药氯雷他定的讨论在社交平台上引发关注。有网友晒出该药的说明书,上面写着:“对本品过敏者禁用,过敏体质者慎用。”这一表述让不少人感到困惑,氯雷他定本是治疗过敏的药物,怎么还会有人对它过敏?

留言区,有网友说:“我吃氯雷他定,手掌心特别红,医生就给我换药了。”还有人留言:“吃完嘴巴都是肿的。”

其实,如果大家打开家中常备药品的说明书,基本上都能看到这样的表述。记者了解到,“对本品过敏者禁用,过敏体质者慎用”是我国非处方药(OTC)说明书的规范化通用表述。早在2006年,国家食品药品监督管理局就已印发相关通知,要求将此内容纳入非处方药说明书。

那么,治过敏的药物真的会引发过敏吗?东部战区空军医院皮肤科主治医师卞妹妹在接受记者采访时表示,氯雷他定属于第二代抗组胺类药物,主要用于治疗过敏性鼻炎和荨麻疹。“氯雷他定本身是比较安全的药物,但任何药物都不能保证百分之百不过

敏。”她解释,药物本身可能含有某些过敏原,这与它的化学结构或性质有关,特定人群可能对药物中的某个化学成分产生过敏反应。

她进一步指出,过敏体质与药物过敏是两个容易混淆的概念。“过敏体质的人不仅可能对药物过敏,也可能对花粉、某些蛋白质食物等产生过敏,范围更广。而药物过敏仅指对某些特定药物出现的不良反应,范围相对较小。”

卞妹妹提起,早年确实遇到一例对氯雷他定过敏的患者。该患者因过敏性鼻炎自行服用一颗氯雷他定,两周后出现较严重的泛发性皮疹,最终发展为药物性皮炎。“如果患者确实对其过敏,通常建议更换为西替利嗪、非索非那定等药物。如果过敏反应更严重,可以直接改用糖皮质激素治疗,效果可能更佳。”她补充道。

对于首次尝试氯雷他定、不确定自己是否过敏的人群,卞妹妹建议,先试服一颗,不要连续服用多天,观察是否出现不适症状。如果出现严重反应,如喉头水肿、红斑、瘙痒,应尽快到附近医院就诊。

省版分类

遗失 专栏

遗失江苏锐之翼物业管理有限公司营业执照正本,统一社会信用代码:91320706MAC9YQ118L,声明作废。

博顿液压股份有限公司股权登记确权通知

博顿液压股份有限公司股东:
为进一步规范本公司股权管理,加强对股东权益的保护,现决定对本公司股东持股情况进行全面登记确权。
为此,请各位法人和自然人股东知悉本通知后请登录公司网站(https://www.boden-hyd.com/)认真阅读《股权登记确权公告》,本公司将于2026年[6]月[15]日在[上海]进行集中登记确权工作,如股东能够按时到指定地点进行登记确权,请提前联系公司并做好相关信息登记工作。特此通知。
联系人:叶良,联系电话:13817205899
博顿液压股份有限公司
2026年6月2日