

我省可再生能源占比超50%成为第一大电源

“一度电的旅行”绘出江苏澎湃“绿能”

5月下旬,太湖西岸,群山叠翠。宜兴抽水蓄能电站的下水库旁,十来个孩子围成一圈,工作人员把一只小灯泡接在发电机模型上,一个孩子用力摇动转轮,灯泡“唰”地亮了。“哇,如果把手摇轮转换成水力转轮,不就是抽蓄电站放水发电的原理?”一个戴眼镜的男孩惊叹后又追问,“那晚上用电少的时候,水还能抽回去吗?”工作人员笑着点头,指向山坳里的上水库。

这是世界环境日前夕,国网江苏电力“一度电的旅行”环保课堂上的一幕。今年环境日的主题是“全面绿色转型,共建美丽中国”。在江苏,这场转型不是文件里的抽象概念,而是眼前绿水青山间的光伏板与风力发电机,也是从孩子们好奇的眼神里衍生的绿色未来。“绿色发展需要一代代接力,我们要把环保

理念种进孩子心里。”站在孩子们身后的国网无锡供电公司党建部副主任邱辛泰说。

截至5月底的最新数据显示:在江苏,风能、太阳能等可再生能源是第一大电源,装机达1.28亿千瓦,占比超50%,其中全省海上风电累计并网超1349万千瓦,规模全国第一,占全国总量近三成。

一串串绿能发展的权威数据,或许对高邮市三垛镇司徒小学的孩子们来说有些遥远,但他们脚下的土地,给出了最直观的回答。5月30日,在扬州少游换流站——国内首个“交流改直流”工程,20多个乡村学生第一次走进这座苏中新能源外送枢纽。

站外,成片的光伏板在阳光下熠熠生辉;站内,工程师指着庞然大物般的变压器,讲解风电、光伏发出的电如何汇集升

压,一路送往江南乃至更远的地方。“原来我们家里用的电,可能是从海边的大风车来的!”一名女生说。“乡村学校资源有限,平时讲‘双碳’‘新能源’,学生听得云里雾里。今天到了现场,设备在眼前、专家在身边,那些词一下子就活了。”一路跟在队伍中的校长张玉明说。

在常州,金坛华罗庚实验学校新城分校多功能厅里,国网常州供电公司环保专职王一平正在演示太阳能发电原理,当光伏板从课堂灯光下移动到窗外的阳光下,接在另一端的手机才显示“开始充电”。学生们弄懂了实验目的:“原来同样是光,阳光比灯光的能量强这么多!”王一平表示,多年来常州电力一直在摸索,怎么用公众看得清、听得懂、还能亲手试的方式,讲清楚身边的电力设施、讲明白国家能

源战略。

“这种宣传其实也在反向塑造电网,倒逼我们把环保理念从‘加分项’变成‘必选项’,融入电网规划、设计、建设全过程。”国网江苏经研院环保咨询中心副主任翟晓萌的话发自肺腑。

记者从国网江苏电力获悉,今年环境日前后,依托“电暖流”公益志愿服务队,全省开设了十余场类似课堂,地点除了学校以外,还涵盖抽蓄电站、换流站、V2G充电站等各色场景,折射出绿色变革在江苏大地上徐徐铺展的图景。

在金坛,全球首个非补燃盐穴压缩空气储能项目利用废弃盐矿,在用电低谷时把空气压缩注入地下千米深的盐穴,高峰时释放电能;在省电力调度中心,AI+能源持续重塑江苏电网:针对新能源波动性,定制实时“电

网画像”,让新能源从“看天吃饭”变为“可调可控”;在重点企业,南钢集团根据订单优先级和实时电价自动优化排产;太仓、无锡等地探索虚拟电厂、微电网,让算力中心从“用电大户”变成可调节的“智慧伙伴”。

这些变革的宏阔图景,又被浓缩进小小的课堂。据悉,经过多年打磨的《一度电的旅行》环保课堂课件,已正式纳入“国网电力爱心教室”标准化资源包面向全国推广。在南京理工大学辐射防护与核安全系客座老师林炬看来,把课堂搬进青山绿水,用老百姓听得懂的语言讲述发展中的绿色变迁,很有意义。1.28亿千瓦的数字,写在江苏能源转型的答卷上,也留在孩子们心里,成为一场有温度、有回响的绿色接力。

新华报业全媒体记者 倪敏

具身智能机器人进矿山“上班”
江苏举办专场对接活动,推进“险累苦脏”岗位机器换人进程

扬子晚报讯(记者 徐兢)加快机器人在矿山领域的应用推广是实现矿业行业高水平安全的现实需求。记者从江苏省工业和信息化厅获悉,6月11日,具身智能机器人进矿山企业专场对接活动在江苏省徐州市举办,旨在推动矿山机器人的研发与规模化应用,加速推进煤矿“险累苦脏”岗位的机器换人进程。

活动现场,政府部门、矿山企业、具身智能机器人企业等与会代表聚焦具身智能机器人在煤矿井下作业、防爆巡检等核心场景的应用展开研讨,并就技术适配性、井下环境适应性及安全可靠性问题进行交流。“随着矿山人员结构的变化,矿山企业需要一批能现场作业的防爆具

身智能机器人,逐步实现高危作业无人化、机械化、可控化、远程化。”徐矿集团张双楼煤矿副矿长孙金栋给出了煤矿企业当前急需改进升级的场景。

亿嘉和、朗誉机器人、天创智能、埃斯顿等具身智能机器人企业现场推介机器人产品。亿嘉和的消防机器人以AI算法平台为核心大脑,融合5G、自组网等可靠传输网络,实现火情及时“感知—研判—决策—处置”闭环;埃斯顿的煤矸石分拣机器人可在氢气和乙炔环境中作业,本体及控制柜都实现防爆,AI分拣视觉预识别系统能够24小时不间断工作,大幅降低高强度、高粉尘分拣岗位工人健康风险。

记者获悉,目前,江苏共有

机器人产业相关企业1000余家,形成了南京、苏州、无锡、常州等核心产业集群,覆盖整机制造、核心零部件、大脑、小脑等产业链。整机制造领域,涌现出埃斯顿、天创智能、亿嘉和等一批代表性企业;关键零部件制造领域,中科碲纪、因克斯等企业深耕灵巧手、关键模组等;大脑方面,魔法原子发布自研世界模型Magic-Mix、蔚蓝科技自研的Hybrid-X1.0异构计算集群实现70亿参数大模型在端侧(设备本地)流畅运行等;小脑方面,魔法原子、蔚蓝科技掌握了人形机器人、机器狗相关核心技术。

具身智能机器人在矿山行业的规模化应用,关键是要解决矿山机器人在井下作业的可

靠性、稳定性、适配性。国家矿山安全监察局江苏局有关人士现场介绍,江苏将鼓励企业开展研发攻关和标志认证,以成果成效为导向推动首台(套)装备认定、配套资金资源支持等,加速推进煤矿“险累苦脏”岗位的机器换人进程。

活动期间,与会人员参观了徐矿集团华东机械厂智能化无人托辊和机器人焊接生产线及其他矿山领域产品。据悉,近年来,徐矿集团全面推进新一代信息技术与安全生产深度融合,先后落地了冲击地压智能预警、工业视频AI智能分析、智能巡检机器人等场景,成功孵化一条高性能托辊智能生产线,初步构建了设备故障预警和高温合金粉末性能预测两大AI模型。

前5月国家铁路
发送货物16.7亿吨

新华社电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至5月,国家铁路累计发送货物16.7亿吨,同比增长1.8%;日均装车18.63万车,同比增长2.8%,其中5月2日装车20.24万车,创单日装车历史新高。

铁路部门发挥中国多式联运发展联盟作用,大力发展铁水多式联运,1至5月份国家铁路铁水联运量完成758万标箱、同比增长11.0%，“一单制”物流产品累计订舱4.7万标箱,受到市场欢迎;进一步完善商品汽车运输服务,有效衔接公路和海运,1至5月国家铁路累计发送出口商品车82.4万台,增长55.5%,其中新能源汽车42.2万台,同比增长110.3%,为中国车企搭建产品出海“快车道”。

此外,铁路部门大力发展物流总包服务,全面融入企业供应链,今年累计签订物流总包合同1185个,合同运量达11.5亿吨;进一步推广中国铁路网络货运物流平台,提供“门到门”物流服务,1至5月份以铁路干线运输为主体的全程物流运量完成2亿吨、同比增长102.2%。

与此同时,铁路部门优化国际班列运输组织,提升口岸交接水平,保障跨境货物运输稳定畅通。1至5月份中欧(亚)班列开行15506列,同比增长12.6%,其中中欧班列开行9331列,同比增长21%;中亚班列开行6175列,同比增长2.1%。

【版权声明】:

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

【版权合作】:

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。

法务及版权合作联系电话:025-96096

025-58681007

邮箱:yzfwbq@126.com

值班编委 孙庆

封面编辑 宋学伟

版式设计 李学

版面统筹 胡诚诚

6月14日,泰州溱潼镇会船大桥北侧水域,“远望杯”2026泰州·溱湖湾龙舟邀请赛圆满落幕。本次比赛吸引了来自苏州、南通、淮安、宿迁及本地共38支龙舟队伍。最终喜达威泰州队夺得公开组冠军,姜堰区总工会代表队问鼎本地组。许大才 王凡 摄 视觉江苏网供图

