

今年第三批625亿元 消费品以旧换新资金已下达

新华社电 记者26日从国家发展改革委获悉,近日,国家发展改革委会同财政部,向地方下达了今年第三批625亿元超长期特别国债支持消费品以旧换新资金。

今年以来,国家发展改革委会同财政部等部门,认真贯彻落实党中央和国务院关于

优化实施“两新”政策的决策部署,按季度分批次下达超长期特别国债支持消费品以旧换新资金,推动消费品以旧换新工作节奏更加平稳,资金使用均衡有序,政策效应持续显现。

截至6月20日,消费品以旧换新销售额超1万亿元,惠

及1.36亿人次,补贴资金撬动比由2025年的1比7.8提升至1比10.3。在消费品以旧换新政策带动下,绿色智能消费潜力加速释放。今年1至5月,限额以上单位中高效等级家电零售额增长超过30%,新能源汽车市场零售渗透率连续两个月超过60%,今年增

加纳入补贴范围的智能眼镜等可穿戴智能设备零售额同比增长超过1倍。

据悉,下一步,有关部门将继续指导地方合理把握工作节奏,均衡支出使用补贴资金,规范高效做好审核兑付,强化全链条闭环管理,提高中央资金使用效益。

“十五五”期间 能源项目和新业态 投资将超20万亿元

新华社电 国家能源局局长王宏志在26日国新办举行的“开局起步‘十五五’”系列主题新闻发布会上介绍,“十五五”期间,能源重点项目和新业态投资将超过20万亿元。

“能源项目投资规模大、带动效应强,这20万亿元投下去,将有效带动科技研发、装备制造、施工建设等产业链上下游全面发展,为经济高质量发展注入强劲动能。”王宏志说。此外,“十五五”期间还将布局一批绿色氢氨醇生产基地项目,拓展多用户绿电直连场景,建设包括新型储能、综合能源服务、虚拟电厂、算电协同等新产业新业态项目,投资规模将超过2万亿元。

自动驾驶系统 全球技术法规发布

新华社电 记者26日从工业和信息化部获悉,全球首个自动驾驶系统全球技术法规获批发布。我国在这一法规制定过程中发挥了重要的牵头与推动作用。

6月22日至26日,联合国世界车辆法规协调组织第199次全体会议在瑞士日内瓦召开。会上,由中国、欧盟、英国、美国、加拿大和日本共同牵头制定的联合国自动驾驶系统全球技术法规(ADS GTR)经全体缔约方投票表决,正式获批发布。

据悉,在深度参与国际法规研制的同时,工业和信息化部加快推进我国自动驾驶系统强制性国家标准制定工作,目前已完成标准编制,正在履行报批程序。与ADS GTR相比,国内标准全面覆盖其核心技术内容,同时立足我国产业实际与监管需要,针对L3级、L4级自动驾驶系统提出更为细化的技术要求,清晰划定不同级别产品的安全底线等内容。

【版权声明】:

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式任何形式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

【版权合作】:

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。
法务及版权合作联系电话:025-96096
025-58681007
邮箱:yzfwbq@126.com

铁路南京站新运行图 加密到连云港班次

扬子晚报讯(通讯员 徐超 记者 笪越)记者从铁路南京站获悉,7月1日零时起,铁路南京站将实施2026年第三季度列车运行图。新图中,铁路南京站计划共开行旅客列车557.5对,其中直通旅客列车334对,开行管内旅客列车223.5对。

本次调图铁路南京站计划增加1.5对高铁列车开行,增开南京南—上海南G9241/4次(高峰线)0.5对,增开上海虹桥—南京南G9243/2次(高峰线)0.5对。增开连云港至南京G8335/8次0.5对,经停涟水、淮安东、高邮北、扬州东、大港南、镇江等车站。

新图对途经南京站的2对列车车底进行焕新升级,对原杭州至兰州、原兰州至上海普速列车产品进行提档升级,改用动力集中式动车组列车车底运营,车次依次变更为D112、D111次,D287、D288次。

新图中,对途经南京站、南京南站的5.5对列车运行区段进行了调整:南京南—贵阳北G1483次0.5对,运行区段调整为张家港—贵阳北;兴义南—南京南G1484次0.5对,运行区段调整为兴义南—张家港;商丘—丽水G3029/32/29次0.5对,运行区段调整为商丘—温州南;聊城—义乌D203/2/3次0.5对,运行区段调整为济南—义乌;湛江—南京K1192/K1191次1对,运行区段调整为南宁—天津;南京—上海虹桥G7111次0.5对,运行区段调整为南京—连云港,车次改为G8337/6次;阜阳西—温州南G7681/4/1次0.5对,运行区段调整为阜阳西—丽水,车次改为G7477/80/77次;淮北—上海虹桥G7766/3次0.5对,经沪昆高铁延伸运行区段为淮北—杭州东;连云港—南京D5425/8 D5435/4次1对,运行区段调整为南通—南京,车次改为D5504/1/4 D5503/2/3次。

值班编委 薛兵
封面编辑 时力强
版式设计 王晓诗
版面统筹 何建庭

第八届江苏技能状元大赛开幕

本报讯(记者 王拓 黄红芳)6月26日,以“苏技匠心 筑梦未来”为主题的第八届江苏技能状元大赛在苏州张家港市开幕。省长刘小涛出席大赛开幕式。

江苏技能状元大赛作为全省技能人才培养的标杆性品牌,坚持以赛育才、以赛赋能、以赛兴业,已成为挖掘顶尖技能人才、赋能产业转型升级的重要载体。本届大赛首次增设乡土人才组别,设手工穿戴甲设计、木雕、刺

绣、农村电商、乡厨等项目;重点布局人工智能前沿赛道,设18个项目,占全部赛项60%;还聚焦机电一体化、新能源汽车等紧缺类职业(工种)以及养老、托育民生保障设置了项目。在赛事奖励上强化激励,包括奖牌奖金、职业技能等级晋升、技能荣誉称号,最多可获得单项10万元一次性奖励,最高可晋升高级技师,还可获得江苏技能状元、“江苏大工匠”等荣誉。

开幕式上,刘小涛为“江苏大工匠”称号获得者代表颁奖。省委常委、苏州市委书记范波为“江苏工匠”称号获得者颁奖。省有关部门负责同志为“江苏省有突出贡献的中青年专家”、首席技师、特级技师代表颁奖。

与会领导和“江苏大工匠”称号获得者、裁判员、参赛选手共同启动大赛。现场还举行了张家港技师学院揭牌仪式。

软件产业破万亿后,南京提出打造 “全国软件产业智能化第一城”

扬子晚报讯(记者 张可 张昊)6月26日,以“AI引领软件产业数智化变革”为主题的2026南京软件大会开幕。作为首个“中国软件名城”、软件产业规模万亿级城市,南京提出将全面推进软件企业、软件开发、软件产品、软件人才智能化转型,聚力打造“全国软件产业智能化第一城”。

今年2月工业和信息化部公布,2025年南京软件和信息技术服务业规模突破万亿元,达约10200亿元,成为这座城市首个万亿级产业集群。南京市市长李忠军在大会致辞中表示,立足“万亿级”软件产业集群新起点,南京将积极拥抱AI应用软件

时代,深入实施“人工智能+软件”专项行动,聚力打造“全国软件产业智能化第一城”,全面推进软件企业、软件开发、软件产品、软件人才智能化转型。

本次大会聚焦软件产业智能化、自主工业软件、鸿蒙、开源生态等重点细分领域,集中发布展示了“南京十大智能软件工厂”、“紫金数字员工产业园”、“金陵枢码”Vibe Coding平台、重点行业人工智能服务商和智能体开发商等南京市“AI+软件”系列推进成果。同时,紫金开源OPC创新工场、南京鸿蒙生态产业联盟(GIIC南京代表处)等重点项目现场揭牌成立。

中国工程院院士李培根,清华大学软件学院院长王建民,开源鸿蒙项目群技术指导委员会秘书处主任、华为终端基础软件负责人许家喆,阿里巴巴集团Qoder技术负责人陈鑫,GIIC联盟理事长高同庆作主旨演讲。

大会还宣布“开源鸿蒙技术大会2026”将首次在南京举办。开源鸿蒙技术大会由国家开放原子开源基金会、开源鸿蒙项目群技术指导委员会共同主办,华为公司承办,是鸿蒙生态顶级大会之一。本次落地南京,将进一步聚合开源鸿蒙产学研资源,助力南京打造全国领先的鸿蒙生态集聚高地,为软件产业数智化转型注入新动能。



6月26日,由我国自主研发设计建造的超大型甲醇双燃料船“东方智慧”轮在江苏省南通市崇川区南通中远海运川崎码头启航,将投入国际航线运营。“东方智慧”轮船长399.99米、型宽61.3米,载重22.5万吨,最大载箱量达24168标准箱。

新华社发(许丛军 摄)