



紫牛新闻



6 940093 9000 13 >

本报每份定价1.5元

我国将实施汽车安全碰撞新国标

迎20年来最严标准升级;还首次将电动汽车“一键断电”定义为物理断电装置

7月1日起,我国将实施一批汽车安全碰撞新国标。其中《汽车侧面碰撞的乘员保护》是近二十年来最严苛的一次碰撞安全标准升级。在中国汽车技术研究中心汽车安全试验室,专家介绍,在新国标中,采用的侧面碰撞台车质量从950公斤大幅提升至1400公斤。

近日,在中国汽车技术研究中心汽车安全试验室里,工程师正在为一次新版侧面碰撞试验做最后准备。专家告诉记者,新国标中,采用的侧面碰撞台车质量从950公斤大幅提升至1400公斤。也就是说,7月1日以后上市的新车都必须经受住“重量级”大家伙的侧面碰撞考验。

中国汽车技术研究中心首

席专家孟宪明介绍,新国标中采用更严苛的侧面碰撞移动壁障,这是更贴近现实侧撞事故的车辆特征,这也意味着中国汽车侧面安全碰撞“底线”被大幅提升。

不仅如此,在新国标《汽车侧面碰撞的乘员保护》中还强调了关于电动车的考核要求,也就是侧碰后,在乘员舱内的电池不应发生位置移动,碰撞结束后30分钟内动力电池不起火不爆炸。针对事故后救援,新国标还要求碰撞后自动开启危险警告信号灯,警示其他车辆,避免发生二次碰撞。

7月1日开始实施的新国标还有《乘用车后碰撞安全要求》。对燃油泄漏监测和动力电池安全性提出了新的要求。

专家表示,碰撞台车重量的增加对车辆尾部撞击后的安全性提出了更高的要求。汽车后碰新国标更关键的变化在撞击后的考核表现。在技术要求方面,在原标准燃油泄漏要求的基础上更新了蓄电池、车辆起火的要求,并将燃油泄漏监测从全程均值管控改为前5分钟严控。

真实道路追尾事故大多并非简单的单次撞击。为全面考核车辆在新规下的安全表现,针对即将落地的后碰新国标,中汽中心开展了多组复合工况专项试验。在验证试验中,一台测试车先后经历刮底、侧碰、主动抬升、正碰、追尾夹击、高速正碰多种极端工况。多次撞击之后,乘

员舱结构保持完整,座椅无明显偏移,全车安全气囊按预期点爆。

为充分验证车辆适配新国标的安全性能,中国汽车技术研究中心展开多项超越“新国标”的复杂安全测试。在一项测试中,一辆汽车被后方3吨重的货车以每小时50公里的速度追尾,同时左侧受到SUV同等速度的侧面碰撞,精准复刻了城市道路中高危的连环事故工况。

在超高速侧面碰撞试验里,试验车被时速110公里的子弹车侧向撞击,重点考核车身侧面整体防护性能,同时搭配第二排全维包裹安全气囊,有效规避侧向撞击带来的身体挤压损伤,全面验证车辆极端侧撞工况下的

被动安全保障能力。

除了碰撞上的高标准新国标即将实施,7月1日起,《电动汽车安全要求》及《电动汽车用动力蓄电池安全要求》两项强制性国家标准也将正式实施。这两项新国标重点聚焦电动汽车,核心要点是全面考核电动汽车的电安全。其中,动力电池热失控的判定要求,提升为“不起火、不爆炸”。同时新加了电动汽车底部撞击、快充循环后安全测试以及整车刮底等测试,安全底线大幅拉高。与此同时,新国标还首次将“一键断电”定义为物理断电装置,彻底取代以往依赖软件控制的断电方式,提升安全性和事故救援的可靠性和时效性。

央视新闻

江苏新就业形态人员职业伤害保障试点扩至23家平台

本报讯(记者 黄红芳)6月28日下午,省人社厅举办2026年“苏保安享”新就业形态人员职业伤害保障试点扩围启动仪式,宣布从7月1日起,将T3出行、阳光出行、盒马鲜生等12家平台企业新纳入试点。至此,江苏参保平台企业从原来的11家增至23家,全省出行、即时配送、同城货运三类平台企业均纳入保障范围。

江苏是全国首批新就业形态人员职业伤害保障试点地区之一。不同于传统工伤保险依赖劳动关系,新就业形态人员职业伤害保障采取按单计费、按月缴费、个人无须缴费的模式,平台企业按订单为从业者参保,一单一保,接单即生效。目前全省累计参保444.81万人,支付待遇14.25亿元,有效化解了参保平台企业从业人员的职业伤害风险。

今年7月1日起,江苏在前两批试点的曹操出行、滴滴出行、美团、淘宝闪购、京东秒送(达达)、闪送、顺丰同城、快狗打车、货拉拉、滴滴货运、满帮省省11家平台企业基础上,新增T3出行、阳光出行、如祺出行、享道出行、及时用车、风韵出行、首汽约车、美团打车、小象超市、盒马鲜生、叮咚买菜、UU跑腿12家平台企业。



沪宁合高铁南通站

展露新姿

6月28日,沪宁合高铁新建南通站站房展露新姿,施工人员在现场进行高空作业。据悉,该站房工程位于南通市崇川区既有南通站北侧,未来将与既有站房并列运营、协同发力。项目总建设规模11.75万平方米,建成投用后,南通站站场可实现宁启铁路、沪宁合高铁等线路的无缝衔接、高效换乘。

沪宁合高铁是沪渝蓉高铁的东段线路,线路全长约554公里,设计时速350公里,全线设16座车站。

许丛军 摄 视觉江苏网供图

新一轮降雨已发货,沿江苏南有中到大雨

扬子晚报讯(记者 万惠娟)连日来,迎来梅雨季的长江中下游地区出现降雨间歇期,强降雨重心转移至江南南部、华南北部一带。不过缓了几天的梅雨又要凶猛起来了,29日起雨带东段将显著北抬,主雨带将维持在江南北部至长江中下游一带。

受雨带北抬影响,江苏持续多日的晴好格局也将发生改变。29日夜里起沿江苏南地区有一次较明显降雨过程。具体来看,29日夜里到30日早上,沿江和苏南地区多云转阴有阵雨,其中苏南南部地区雨量中到大,其他

地区多云。30日白天,江淮之间南部和苏南地区阴有阵雨或雷雨,其中本省东南部地区雨量中到大,淮北地区多云到阴有分散性雷阵雨,其他地区多云。

气温方面,未来五天徐州气温相对较高,除了7月1日之外,其他时间都能保持在34~35℃的高温。其他城市大部分时间最高气温普遍28~32℃,7月1日到2日受降雨影响气温普遍有小幅下滑。

再来关注一下海上动向,据中央气象台中期预报,未来10天,南海和西太平洋有1~2个台

风或热带低压生成,其中一个将可能影响华南沿海。中国天气网气象分析师孙倩倩介绍,从云图来看,目前我国南海和菲律宾以东洋面各有一个热带扰动正在酝酿,其中南海的这个扰动未来可能减弱消散,而菲律宾以东洋面的这个扰动未来可能发展为台风,并可能于本周后半段在我国华南沿海登陆。

由于台风路径仍存在不确定性,气象部门将密切监视其动态,并及时研判是否对江苏天气产生后续影响。公众请留意最新天气预报预警信息,合理安排出行。



南京近期天气:

今天多云到阴,有分散性阵雨或雷雨,23℃到32℃;

明天多云到阴有阵雨或雷雨,南部地区中雨到大雨,其他地区小雨为主,24℃到31℃;

后天阴有阵雨或雷雨,南部地区中雨到大雨,其他地区小雨为主,24℃到29℃