

扶梯上救老人,自己摔伤二十多处,救人女教师说——

父母有难,我们都希望他们能获帮助



紫牛头条

在这里遇见不同

最佳深度媒体 | 未经授权,不得转载摘编



6月17日,南京地铁一号线迈皋桥站发生惊险一幕,两位老人在乘坐手扶电梯上行时相继摔倒,其中一位老奶奶即将滚落时,站在前面不远处的刘女士反身冲下去拉老人时,自己先摔下电梯,给老人当了“肉垫”,身上多处受伤流血。而两位老人则无大碍。

6月30日,扬子晚报/紫牛新闻记者从小警了解到,事发后刘女士本想自行就医,但随后因伤重晕倒,被120送往医院。目前警方已经启动见义勇为申报程序。老人提出付医药费被刘女士婉拒,她表示怕给老人增加负担。

“出门在外,我们都希望自己的父母遇到困难和危险时可以获得帮助,社会是温暖的,所以我感觉自己受伤还是挺有意

义的。”刘女士接受记者采访时说。

老人滚下扶梯刹那,她闻声返回冲下去救人

“当时我刷过地铁卡,走向地铁5号口,看到一对老人,爷爷拎了两个桶,奶奶左右手中也全是东西。”刘女士告诉记者,她当时上前询问是否需要帮忙,“因为东西看起来很沉,那座扶梯又很高很陡,我问了三次,他们都婉拒了我的帮忙,我觉得再问就不礼貌了,于是就先上了扶梯。”

刘女士回忆,两位老人在她身后几米处,上电梯不一会,她听到一声喊叫,回头时发现爷爷正从电梯往下滚。“我戴着降噪耳机都能听到那喊声,回头一看的第一反应是冲下去想把爷爷拉住。”刘女士说,当时自己什么都没想,仅凭本能想要冲下去。

正在她逆向下冲的时候,发现离自己更近的奶奶为了去拉爷爷,也摔倒了。“当时没办法,电梯那么窄,我只能救一个,我就把奶奶给拉住了。”在这过程中,刘女士也失去平衡,重重摔在电梯上。也正是这一摔,她垫在了老奶奶身下,阻挡住她向下

滚落。“老奶奶是向后摔倒的,如果不拉住她肯定要摔到后脑,那一瞬间看到他们白发苍苍的身影,即将陷入极度危险中,来不及多想。”

轨道交通公安局新街口派出所的庄警官后来告诉记者,老奶奶和老爷爷一前一后走上电梯,两人分开了一段距离,老爷爷上电梯没多久,老奶奶当时已经身处电梯中段,摔落时的高度更加危险。“若不是刘女士拉了老奶奶一下,后果不堪设想。”

浑身二十几处伤,婉拒医药费

据庄警官介绍,地铁站执勤警力和车站的工作人员发现情况后,迅速上前按停电梯,把摔倒的三个人扶了起来。“两位老人没有太大的伤情,但是刘女士的膝盖有一些伤口,还出现了头晕、呕吐的症状,我们对她进行了简单的清创处理,送到医院后,她的伤口缝了8针,后续还在检查中。”

有两段监控视频都能看到刘女士冲向下方救人的行为,两人从电梯上站起后,搀扶着来到下方,刘女士还检查了奶奶头部看看有没有伤口,随后就被赶来

帮忙的工作人员扶住。“我还要感谢地铁的两位工作人员,他们在我晕倒的时候给我端来水,然后把我搀扶着起来,非常尽职尽责,非常温暖。”

救人后,刘女士和老奶奶得到了地铁站工作人员的帮助,老两口提出要给刘女士医药费,不过被她婉拒。“我当时想,就不要因为这个给他们增加经济上的负担了,于是就准备打车去医院缝合伤口。”

不过可能由于失血,也可能摔到了颈椎,刘女士随后晕倒在地铁站,站台工作人员再次对她进行救治,并叫来120救护车将她送到医院。“我当时不知道颈椎会伤得这么重,觉得缝合伤口不会有多少钱,就算打破伤风针也没什么。”事后刘女士发现,除了膝盖流了很多血,其实身上的伤口更加严重。“加上腿上的伤口,大概有二十几处,身上还有挺多严重的地方,没法缝针,全是电梯齿槽状的伤口,手上也被刮掉一些肉。”

警方已为她申报“见义勇为”

警方介绍,掌握到刘女士积极救助老人的情况之后,已经为

她申报了见义勇为,目前正在确认程序中。

“现在我恢复得差不多了,7月1日要去省中西医结合医院,给急救缝合的伤口拆线。”刘女士说,急诊医生当时强烈建议她拍CT进行诊断,CT结果确认摔伤了颈椎,还需要进一步做核磁共振,但是因为工作忙,一直没有去,想这次拆线时一起做了。

记者了解到,刘女士是一名英语老师,尽管受伤不轻,但还是很快恢复了工作,接受采访也是在忙着上课的间隙。“我想借接受采访的机会呼吁,年纪大的老人遇到年轻人主动提出帮忙时,不用怕麻烦别人,可以接受帮助。”

刘女士虽然接受了记者采访,但低调地提出不出镜,她表示,自己平时乘坐地铁时都会力所能及地给予老年人一些方便。“我相信很多在异乡打拼的年轻人,都有一个共同的软肋——就是远在家里的父母。我们做儿女的,不可能24小时守在他们身边。所以,我特别希望社会能形成一种父母互助原则。作为一名人民教师,我也应该为我的学生们做个榜样,我只是做了一件每个普通人都会做的事。”

扬子晚报/紫牛新闻记者 刘浏

常州经开区:向“新”力加速

今年1—5月,常州经开区新能源装备产业产值超71亿元,同比增长46.2%,成为增长较快的产业板块。省、市重大项目中,新能源产业相关项目占比近一半。这股强劲的向“新”力从何而来?连日来,记者深入检测车间、项目地块和生产厂房,从三个故事中感受强劲的力量。

检测订单已排到10月

新能源汽车在吐鲁番经过暴晒后,空调能不能迅速把温度降下来?切换到中国最北端漠河,空调又能在多少时间内支持车内升温?6月初,在常州艾特检验检测技术服务有限公司的整车环境排放实验室内,一位实验主管工程师正在环境仓外盯着数据,他告诉记者,一辆新能源新车的技术升级,必须经历极限测试。

艾特正是技术升级的助力者,通过转毂、环境仓与光照系统的协同联动,新疆吐鲁番的高温、东北的低温、海南的湿热……全国各地的极端气候都可以在短短数小时内“搬进”实验室,最高转速的测试也能在这里进行。

今年6月,总投资1.1亿元的市重大项目——艾特新能汽车核心系统检测项目全面投产,每年可为整车及零部件企业提供220台动力总成系统、80台整车的深度性能检测服务。从核心零部件到整车全维度验证,常州经开区新能源汽车产业链的关键检测环节,拥有了便

捷高效的本地化解决方案。

走进动力总成试验车间,一套全新投用的三电机测试台架引人注目。艾特公司副总经理、技术负责人宋大同介绍,这套设备既可三电机协同运行,也可单电机独立作业。“这是为新能源汽车性能升级,超前布局检验检测能力。”宋大同说。

普通检测机构拿到数据就结束了,艾特还能多做一步。“我们的核心目标是把实验数据做准确,为企业的技术改进和产品迭代提供数据支撑。”宋大同介绍,如果客户需要延伸服务,企业还有工程服务能力,提供改进措施建议。

从数据分析到产品优化建议,这种“正向开发”式的服务模式,让检测机构和企业客户形成了更深度的合作关系。比如,多数检测机构没有自主加工工装的能力,委外制作需10天左右,而艾特拥有精密加工中心,所有工装自主完成,“最快2天就能做好,效率提升5倍。”宋大同说。

记者注意到,艾特还拥有一块自建试车场,客户完成零部件产品检测后,还能整车直接开上试车场做实际道路测试。目前,预约检测的档期已排至今年10月。

高效护航“新”项目落地

走进常州市自然资源和规划局经开区分局时,一张30亩土地规划总平面图初稿正铺在会议桌上。图纸上,现代化厂房轮廓分

明,全自动高频焊接生产线等布局一目了然。

“方案基本定了,接下来就是抓紧往下推。”经开区分局规划管理科审核工作人员说。

据介绍,这块30亩新增用地,将承载新能源汽车产业供应链项目。该项目的高效落地是资规部门服务市重大项目的缩影。

随着新能源产业稳步发展,汽车传动轴等精密零部件在市场上供不应求,常州经开区一家专精特新企业手握新能源汽车零部件的核心技术,谋划扩产。然而企业老厂区内集体土地与国有土地犬牙交错,既有新增建设用地要报批,又有存量建筑亟待盘活,还要分割确权……千头万绪之际,经开区分局党员小组上门服务,直接把党支部嵌进项目“责任田”。

“我们抽调6名党员骨干,组建起确权、报批、规划审批3个专项小组。从存量摸排、权属核对,到规划论证、征地报批,全链条跟进。”经开区分局局长王鸣岗介绍。

面对这家企业集体土地、国有土地交错的复杂情况,分局坚持“一地一策”,分类制定处置路径。在满足安全和路网要求的前提下,既保障了眼下生产的急迫需求,又为未来的改扩建留好了余地。为了让企业和村集体少跑腿,分局还进行“换位跑一次”行动,把“只转不征”这类生涩政策在现场给企业讲透。

审批时,经开区分局通过流程再造,多个环节并联推进,一番攻坚下来,新增建设用地报批仅用了



4个月,时效缩短1个月,还同步盘活了超过10万平方米的存量建设用地。曾经让企业头疼不已的“历史包袱”,变成了集约高效的发展空间。

存量产线“数智”焕新

中车戚墅堰公司的轮驱产线已运行20年,设备新度系数低于行业平均水平。传统的离散型生产模式,已不适应如今的智造要求。

改变源自市场的倒逼。近年来,中国轨道交通装备产业正经历从传统内燃动力向新能源动力的跨越。2024年,中国中车发布了涵盖纯电、混动、氢能三款动力源形式的新能源机车,中车戚墅堰公司承担着1000千瓦至1500千瓦功率等级车型的研制任务,需提升批量交付能力。企业最终确定在现有厂房内投资约3亿元,对新能源机车轮驱、车架等关键件产线进行数智化更新改造。

“这次技改的核心,就是改变过去‘工件吊运靠天车,加工组装靠人工’的局面。”中车戚墅堰公司规划与科技发展部副部长孙奇超说,新产线将完全按工艺流程布置设备,增加桁架机械手和AGV运输小车,打造智能化乃至无人化的物流配送体系;轮驱压装曲线、踏面外形、振动温度等关键数据全部由AI智能判断,取消纸质记录,实现全过程质量追溯。

企业敢投愿投,离不开政府的撑腰。常州经开区经发局牵头建立快速响应机制,联动多部门组成联审工作组,对拟建项目进行集中辅导。“从了解企业投资意向后,就进行审批事项集中辅导,优化方案,提升可行性。”经发局副局长李滨说。

从检测平台的技术突破,到土地要素的精准保障,再到传统产线的“数智”焕新——常州经开区正以“新”为核、以“快”为要,加速培育新质生产力,为区域高质量发展注入强劲动能。 常景轩 郭靖宇