

中国证监会:21家严重造假公司被强制退市

6月30日中国证监会表示,自2024年7月5日国务院办公厅转发中国证监会等部门《关于进一步做好资本市场财务造假综合惩防工作的意见》以来,工作成效逐步显现。

一是加大查处力度。累计查办财务造假案件247起,作出行政处罚156起,罚没90.51亿元,21家严重造假公司被强制退市。

二是合力惩治配合造假。建立第三方配合造假移送通报

机制,向地方政府和相关部门累计移送1500余条线索,通过刑事追责、行政处罚、开除党籍等方式严肃处置。

三是加强行刑衔接。向公安机关移送涉嫌财务造假犯罪线索134起。检察机关对95起财务造假案件涉及的267人提起公诉,挂牌督办55起重大案件。四是推动投资者民事赔偿渠道进一步畅通。支持各类民事诉讼84件,泽达易盛、广道数字等案先行赔付投资者近5亿

元,金通灵、美尚生态、锦州港特别代表人诉讼取得重大进展,清越科技相关责任主体公开声明将对遭受损失的适格投资者先行赔付。

证监会表示,下一步打击和防范资本市场财务造假,需要各单位同向发力、协同共治。

一是继续完善联合惩戒,加强社会监督,强化失信约束,构建防治造假机制。

二是继续强化监管协作,提升信息共享水平,增强风险处置

合力。三是继续打击配合造假,进一步完善线索通报与反馈机制,加大处置力度,坚决破除造假生态圈。

中国证监会主席吴清表示,上市公司是资本市场的基石,也是地方营商环境、经济成色和法治水平的“窗口”,守住上市公司真实透明、合规经营的底线,也就守住了地方发展的根本。地方政府是构建综合惩防体系至关重要的主体,长期以来对资本市场改革发展稳定

给予了大力支持。证监会将继续主动加强与各地的沟通协作,在源头把关、信息共享、协同执法、风险处置、投资者保护等方面进一步汇聚力,央地“同下一盘棋”,统筹推进防风险强监管促高质量发展,共同营造“不敢造假、不能造假、不想造假”的市场生态,更好服务地方经济高质量发展,更好服务金融强国建设和中国式现代化大局。

央视新闻

» 财经

指数已过渡到稳步修复的状态

昨日是6月收官日,也是半年收官日,指数还是比较争气的,几乎都在最高点收盘。整个上半年,沪指涨3.15%,深成指涨20%,创业板涨35%,科创50涨超64%。

开年以来结构性行情展现:超七成个股年内创下阶段新低,多数传统板块持续调整;另一面以算力硬件、半导体为核心的科技赛道持续走强,大批个股股价翻倍,部分品种涨幅数倍。

下半年除了持续跟踪科技主线外,重心可以稍转向低估值、具备稳健成长性、主业能够产生持续现金流,但尚未得到市场充分定价、甚至遭错杀超跌的行业与标的。

从技术上看,昨日沪指收出一根实体稳健的小阳线,指数一举上穿多条短期均线,短期技术面从弱势区间重新回到均线密集修复区。不过目前10日均线以及4100点整数关口,仍对指数形成一定压制,若无法放量,恐难一次性突破,下方防守支撑在4050点,不破则震荡上行格局不变。整体来看,指数已经从缺口回补后的恐慌企稳,过渡到稳步修复的状态。

钱眼

从“坏了就换”到“修旧利新”,从“人眼巡检”到“智能运维” 常州地铁2号线一线团队五年创新路

开通五年来,常州地铁2号线一线团队深耕技术改造与创新攻关,累计落地科技技改创新项目超40项,相关成果斩获省级及以上奖项34项、市级奖项2项,多个项目获评江苏省轨道交通“微创微改”科技创新成果奖。同时团队累计取得国家发明和实用新型专利17项,多款自研工装、智能检测系统均已投入日常运维,有效提升了线路运营安全与作业效率。

“修旧利新”:一盏灯带背后的降本增效

地铁列车每天运营超过16个小时,长时间运行导致车厢照明灯带和灯箱故障率逐渐升高。传统维保模式是“坏了就换”——一个备件单价1000多元,长期累积成本压力与日俱增。2号线车辆的技术骨干们先从照明电源模块入手,对部件进行拆解、分析、测量,逐一排查故障点:电阻坏了,还是电容坏了?找到症结后,以最小可更换单元进行换件维修——几毛钱的元器件解决了千元的问题。在此基础上,团队进一步发现照明

光源板总是集中在某两个点位出故障,于是对电路进行描绘、测量,从设计层面做了升级改造,对灯珠选型重新优化。从“坏了就换”到“拆解诊断、精准修复”,再到“电路升级、源头改进”——团队用三步完成了一场从被动维修到主动创新的转变。

这样的例子不仅在地铁的检修上,经过团队的技术排查修复,大量“报废件”重新恢复功能,“能修不换、创效增收”的理念也深入到每一位一线运维人员心中。

“机器人”:智能巡检开启检修新模式

如果说灯带维修是一场“修旧利废、降本增效”的成本革命,那么引入智能检测系统,就是对原有检修模式的根本性升级。2023年3月,电客车智能巡检机器人“铁宝1.0”在常州地铁2号线投入试运行,巡检一辆整车仅需45分钟左右,效率提升40%。2025年4月,“铁宝2.0”投入集群运用,搭载自主导航机器人,可实现厘米级定位精度、全自动巡检路径规划,

高精度多轴机械臂实现正负0.1毫米级超高精度运动控制。实际运行数据显示,其对部件变形、缺失、松动等缺陷识别准确率最高达99%。

据悉,常州地铁已有2台“铁宝2.0”投入试运行,每晚完成4列地铁列车的巡检作业。检修模式也从全人工隔日检升级为“机器人每日检、人工定期复检”的多日检模式。同时,2号线轨旁360度动态图像检测系统也已上线,可在5分钟左右实现单组列车万余个点位自动检测,全天候实时监测列车运行状态。目前,常州地铁拥有铁宝、铁帅、铁匠、铁旋风等多款“铁氏”家族智能巡检机器人,推动运维质量和效率双重提升。

从单点突破到系统布局

如果说技术的创新是推动项目不断向前发展的核心引擎和关键驱动力,那么团队便是“蓝精灵”背后不可或缺、坚实可靠的后援支持力量。常州地铁2号线日检四班是一支现有成员23人的年轻队伍。其中专业技术员7名,其余



电客车车底吹扫机器人“铁旋风”

16名均是从班组中选拔上来的技术骨干,曾获评“全国青年安全生产示范岗”。日检四班始终秉持“小发明解决大问题”的理念,依托青年创新工作室平台,累计参与30余个安全质量改善项目、近25项技术改造工作。

日检四班积极营造一线技改创新解决问题的风气,班组自主绘制库区安全地图与风险隐患四色图,自创物品确认表与工器具放置

板,严格落实安全生产三检制。同时,该班组构建覆盖全员的安全生产责任制,提升员工安全意识与水平。

从一盏灯带的维修改良,到一台智能机器人的迭代升级;从技术骨干的执着坚守,到多个创新工作室的持续攻坚——常州地铁2号线用五年时间书写了一份来自一线的创新答卷。 通讯员 沈琳 扬子晚报/紫牛新闻记者 马奔