

中国证监会:21家严重造假公司被强制退市

6月30日中国证监会表示,自2024年7月5日国务院办公厅转发中国证监会等部门《关于进一步做好资本市场财务造假综合惩防工作的意见》以来,工作成效逐步显现。

一是加大查处力度。累计查办财务造假案件247起,作出行政处罚156起,罚没90.51亿元,21家严重造假公司被强制退市。

二是合力惩治配合造假。建立第三方配合造假移送通报

机制,向地方政府和相关部门累计移送1500余条线索,通过刑事追责、行政处罚、开除党籍等方式严肃处置。

三是加强行刑衔接。向公安机关移送涉嫌财务造假犯罪线索134起。检察机关对95起财务造假案件涉及的267人提起公诉,挂牌督办55起重大案件。四是推动投资者民事赔偿渠道进一步畅通。支持各类民事诉讼84件,泽达易盛、广道数字等案先行赔付投资者近5亿

元,金通灵、美尚生态、锦州港特别代表人诉讼取得重大进展,清越科技相关责任主体公开声明将对遭受损失的适格投资者先行赔付。

证监会表示,下一步打击和防范资本市场财务造假,需要各单位同向发力、协同共治。

一是继续完善联合惩戒,加强社会监督,强化失信约束,构建防治造假机制。

二是继续强化监管协作,提升信息共享水平,增强风险处置

合力。三是继续打击配合造假,进一步完善线索通报与反馈机制,加大处置力度,坚决破除造假生态圈。

中国证监会主席吴清表示,上市公司是资本市场的基石,也是地方营商环境、经济成色和法治水平的“窗口”,守住上市公司真实透明、合规经营的底线,也就守住了地方发展的根本。地方政府是构建综合惩防体系至关重要的主体,长期以来对资本市场改革发展稳定

给予了大力支持。证监会将继续主动加强与各地的沟通协作,在源头把关、信息共享、协同执法、风险处置、投资者保护等方面进一步汇聚力,央地“同下一盘棋”,统筹推进防风险强监管促高质量发展,共同营造“不敢造假、不能造假、不想造假”的市场生态,更好服务地方经济高质量发展,更好服务金融强国建设和中国式现代化大局。

央视新闻

» 财经

指数已过渡到稳步修复的状态



开年以来结构性行情展现:超七成个股年内创下阶段新低,多数传统板块持续调整;另一面以算力硬件、半导体为核心的科技赛道持续走强,大批个股股价翻倍,部分品种涨幅数倍。

下半年除了持续跟踪科技主线外,重心可以稍转向低估值、具备稳健成长性、主业能够产生持续现金流,但尚未得到市场充分定价、甚至遭错杀超跌的行业与标的。

从技术上看,昨日沪指收出一根实体稳健的小阳线,指数一举上穿多条短期均线,短期技术面从弱势区间重新回到均线密集修复区。不过目前10日均线以及4100点整数关口,仍对指数形成一定压制,若无法放量,恐难一次性突破,下方防守支撑在4050点,不破则震荡上行格局不变。整体来看,指数已经从缺口回补后的恐慌企稳,过渡到稳步修复的状态。

钱眼

» 本地

南京禄口往返深圳宝安跨航司签转无需退票重买

扬子晚报讯(记者 苴越)6月30日,东部机场集团南京禄口国际机场联合深圳机场、东方航空、南方航空、深圳航空、吉祥航空,推出“宁深畅行”:“南京禄口—深圳宝安”快线跨航司旅客自愿签转试点服务,在全国率先实现国内快线跨航司准“零门槛”签转。

长期以来,跨航司改签限制条件较多,旅客购票后若要更改行程,往往需退票重买。此次,南京机场联合深圳机场及各承运航司,推出准“零门槛”跨航司签转服务,突破了目前行业普遍试点仅对6折以上舱位开放签转的门槛,除特殊免票、积分票等限定票种外,正常购买宁深快线客票的旅客,可直接享受无需退票即可签转的便利,获得更灵活、更省心的“公文化”出行体验。

不同于以往仅限高舱位或特定舱位的改签,本次试点实现了准“零门槛”。正常购买单程单航段机票(不含积分兑换、免票等特殊福利)的旅客,在满足时限条件下,均可享受跨航司签转服务。旅客在原航班起飞当日(自然日)前90分钟以上提出申请,根据行程灵活选择前后4小时内的同航段航班,在机场专属柜台办理签转手续。南京机场在T1、T2航站楼,隔离区内外,均设立了办理柜台。

» 速览

青藏铁路开通20年运送旅客破1亿人次

新华社电 记者6月30日从中国国家铁路集团有限公司获悉,全线开通运营20年来,青藏铁路累计运送旅客1.04亿人次、货物8.24亿吨,为青藏高原经济社会发展提供了坚实运力支撑。

青藏铁路全长1956公里,东起青海西宁,西至西藏拉萨。其中格尔木至拉萨段于2006年7月1日全线通车,结束了西藏不通铁路的历史。

国网徐州市贾汪区供电公司:打造区域新型电力系统示范样板

在构建新型电力系统、保障国家能源安全的时代征程中,国网徐州市贾汪区供电公司(以下简称“贾汪供电公司”)严格落实“四个革命、一个合作”能源安全新战略,紧扣上级公司关于能源转型的工作安排,落实区委区政府的工作部署,以电网为枢纽、以创新为引擎、以民生为导向,推动新型电力系统在基层从“战略蓝图”走向“落地实践”,为区域能源转型提供了可复制的示范样板。2025年,贾汪供电公司供电可靠性、可调负荷资源等核心指标位居全市前列,清洁能源消纳率持续保持高位,电力支撑地方经济社会高质量发展的作用愈发凸显。



筑牢电网根基 构建智慧坚强网络

基层电网是新型电力系统建设的核心支撑。贾汪供电公司立足地域特色与电网实际,锚定“故障少停电、计划零停电、抢修快复电”目标,创新推行配网运检抢全周期管理模式,引领基层电网从“基础保障型”向“智慧坚强型”华丽转身。

面对区域内配网老旧设备占比高达42%的严峻挑战,贾汪供电公司构建起“人工巡检+无人机与红外特巡”双轨运维体系。基站每季度开展全线隐患排查,无人机每年完成两轮精细化巡检,红外与局放检测精准捕捉隐蔽缺陷。2025年,累计主动发现并闭环处理隐患2.2万处,闭环处理率达67%,强停故障率同比下降54%。

在防控模式上,贾汪供电公司在全市率先开展配电自动化晨操,实现从“被动处置”到“主动防

控”的转变,为故障精准隔离奠定基础。突破技术瓶颈推广中压发电一二次同期技术,在贾夏线消缺作业中实现全市首次二次同期发电,配合全年1535次带电作业以及252次发电作业,减少停电时户数约5.7万,让用户停电“零感知”。

针对地域跨度大的抢修痛点,建立“24h监控隔离+提级指挥+抢发同出”机制,配备多型号随车发电机,实现故障查找隔离与抢修发电同步推进,全年自动化保护正确动作隔离故障49次。一系列举措推动贾汪供电公司百公里故障率压降率、中低压平均停电时长分别为0.2861小时、0.691小时,均列县域第一,供电可靠率达到99.9921%,为新型电力系统建设筑牢安全底座。

打通“源网荷储” 实现高效能源平衡

贾汪供电公司聚焦“绿色电力进得来、多元需求供得上”,以分布式光伏消纳和充电桩建设为抓手,搭配江庄储能站储能调节,构建“一进一出”的能源平衡体系。

在“绿色电力进来”方面,贾汪供电公司构建光储一体协同发展模式,不断优化电网接入规划,升级改造配网线路,通过建立分布式光伏并网“一站式”服务机制,简化审批流程、压缩并网时间,推动辖区内工商业用户厂房、居民屋顶光伏项目应并尽并。2025年,贾汪供电公司分布式光伏并网容量稳步增长,通过台区负荷优化、变压器增容改造等措施,实现光伏就地消纳率超98%,让清洁能源充

分转化为发展动能。

“用电需求供上”方面,贾汪供电公司精准对接新能源汽车推广应用趋势,构建“城区3公里、乡镇5公里”充电服务圈,重点在交通枢纽、商业综合体、居民小区布局公共充电桩,同步推进工商业企业专用充电桩建设,满足多元化充电需求。

与此同时,贾汪供电公司助力徐州首座电网侧储能项目——江庄储能电站顺利投产运行,该储能电站装机规模50兆瓦/100兆瓦时,采用高安全性磷酸铁锂电池技术,可储存10万千瓦时电能,每天最高可向电网输送20万千瓦时清洁电能。其通过“低谷

充电、高峰放电”的运行模式,既有效缓解了光伏出力波动对电网的冲击,又为充电桩高峰用电提供可靠支撑,全年助力节约标煤6万吨,实现了清洁能源消纳与用电需求保障的双向共赢。

从电网升级到多能协同,贾汪供电公司以基层实践诠释了新型电力系统的建设内涵。下一步,贾汪供电公司将继续深化新型电力系统建设,持续优化电网结构,拓展新技术应用场景,提升储能与新能源、充电桩的协同调度能力,让清洁电力更高效地服务生产生活,为实现“双碳”目标、保障能源安全贡献自身力量。

耿亮 张阳