



紫牛新闻



6 940093 9000 13 >
本报每份定价1.5元

事关节能汽车、部分新能源汽车

明年起，车船税优惠政策将调整

明年起，节能汽车、部分新能源汽车的车船税优惠政策将调整。

记者7月3日从财政部了解到，根据财政部、税务总局、工业和信息化部发布的公告，2027年1月1日起，将取消对节能汽车减半征收车船税政策，取消对纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池商用车免征车船税政策。

此次政策调整，具体涉及哪些车辆？

据了解，纳税人已有的或新增的上述车辆类型，均包含在内。也就是说，此次政策调整不区分存量和增量，纳税人拥有的上述类型车辆，均不再享受减免税优惠政策。

纯电动乘用车、燃料电池乘用车因没有排气量，不属于车船税法规定的征税范围，不受此次政策调整的影响。也就是说，百姓自用的“纯电车”和氢燃料电池乘用车等，仍不征收车船税。

车船税是一种财产税，对车辆、船舶所有人或者管理人每年征收。具体适用税额由各省、自治区、直辖市人民政府在一定税额幅度内确定。

其中，对于乘用车按排气量大小分档设置税额。例如，排气量为1.0升以上至1.6升(含)的，税额幅度为300元至540元；排气量为1.6升以上至2.0升(含)的，税额幅度为360元至660元。对于商用车而言，客车和货车也分别有不同征收标准。

为支持新能源汽车产业发展、促进节能减排，自2012年

来，我国明确对符合标准的节能汽车，减半征收车船税；对符合标准的新能源汽车，免征车船税。

实行了十多年的优惠政策，缘何要在明年取消？

“车船税具有财富再分配、调节和引导产业发展的功能。”中国财科院公共收入研究中心主任梁季说，优惠政策自实施以来，对于鼓励消费者购买新能源汽车、节能汽车，促进汽车产业发展发挥了积极作用。

数据显示，2025年，新能源汽车销量达1649万辆，新能源汽车国内新车销量占比突破50%。随着近年来新能源汽车保有量迅速增长，对其给予车船税优惠带来的影响税收公平、弱化税收调节作用等问题日益显

现，退出车船税支持政策的必要性不断增强。

“2025年，插电式(含增程式)混合动力乘用车平均售价为21.8万元，部分车型售价达到百万元以上，与燃油车同属所有人或管理者的大额财产。”梁季说，有必要进行政策调整，强化车船税的财富再分配功能，促进税收公平。

优惠政策调整之后，对大众和行业影响几何？

“从涉及百姓常用的汽车来看，政策调整后应缴纳的车船税税额不高，很少有超过500元的。以插电式混动乘用车为例，当前市场主流车型排气量普遍在1.5升及以下。对于这类车，在北京市每年需缴纳420元车船税，上海市、广东省为300

元。”梁季说。

“实际上，现行的车船税税额不高，在车主购车、保险、能耗、保养等综合用车成本中占比较低，且取消优惠政策涉及车型范围不大，预计不会对消费市场产生明显冲击。”中国汽车战略与政策研究中心副主任刘斌说。

从产业发展角度来看，刘斌认为，经过多年发展，我国新能源汽车产业已逐步摆脱对普惠政策的依赖，进入市场化自主增长的新阶段，税费优惠的拉动作用持续弱化。取消车船税普惠政策，将有助于引导企业依靠市场竞争力实现高质量发展。

与此同时，新能源汽车行业仍享有国家出台的一系列支持政策，包括车辆购置税减免政策、以旧换购购买新能源汽车国家补贴政策等。 据新华社

汽柴油价格实现“三连降” 为近6年最大降幅

新华社电 国家发展改革委3日发布消息，根据国际油价变化情况，自7月3日24时起，国内汽、柴油(标准品)价格每吨分别下调950元、915元，实现“三连降”，也是近6年来最大一次降幅，柴油价格重新回到“6元时代”。

国内成品油价格机制规定，汽、柴油最高零售价格根据一揽子国际原油均价变化情况，每10个工作日调整一次。

中国宏观经济研究院能源所经济中心主任田磊表示，6月18日国内成品油价格调整以来，随着美以伊冲突缓和，霍尔木兹海峡航运逐渐恢复，国际市场原油价格快速回落，小幅波动运行，本次调价前的10个工作日平均价格较多低于上次调价前10个工作日平均价格。汽、柴油价格迎来“三连降”，继6月4日、6月18日两轮下调后再度降价。

“价格水平大幅下降，柴油价格回到‘6元时代’，国内汽、柴油(标准品)最高零售价格每吨分别下调950元、915元，折合92号汽油、0号柴油每升分别下降0.76元、0.78元。私家车加满一箱油可少支出40元左右，货车加满一箱油可少支出400元左右。”田磊说。

江苏较强降雨持续 局部仍有大雨

最近5天气温起伏明显，7日苏州无锡会有36℃高温



7月3日，受降雨影响，长江南京鼓楼区段部分临水景观台被淹。当地在景观台入口拉起警戒线，保证市民出行安全。 吴俊 摄

扬子晚报讯(记者 万惠娟)3日一早，“梅姑娘”便强势发威，江苏淮河以南大部分地区出现降水，多地发布暴雨和强对流天气预警。从8—14时6小时全国降水量排行榜来看，东海、南京、泰兴、海安四地更是跻身前十位。

未来三天，江苏较强降水过程持续，部分地区有大雨，有雷雨地区雷雨时短时阵风7—9级。具体来看，3日夜里到4日

早晨，全省阴有阵雨或雷雨，其中江淮之间地区雨量中等；4日白天降水主要在沿江和苏南地区，雨量中雨，部分地区大雨；到了5日，全省阴有阵雨或雷雨，其中江淮之间地区中到大雨，其他地区小到中雨。从中长期预报来看，未来10天江苏仍多阵雨或雷雨天气。

气温方面，未来五天起伏较为明显。4日，大部分城市最高气温在30℃左右；6—7日，部分

城市将出现高温天气，其中7日无锡、苏州最高气温可达36℃，而同期降雨明显的徐州、连云港最高气温仅有25℃左右。

此外，3日18时20分前后，今年第10号台风“美莎克”以热带风暴级别在海南陵水县沿海登陆，为今年首个登陆我国的台风。预计，“美莎克”登陆后将穿过海南岛后移入北部湾，可能在广西和越南北部交界附近二次登陆。受其影响，海南岛、

广东、广西等地风大雨强，局地或遭遇大暴雨至特大暴雨。中国气象局已于7月3日11时进入重大气象灾害(台风、暴雨、强对流)三级应急响应状态。

还值得关注的是，4日前后，菲律宾东部洋面上有一热带系统生成发展，并向西偏北方向移动，10日前后有可能在福建中部沿海登陆并继续往西北方向移动，届时可能对江苏带来风雨影响。



南京近期天气：

今天阴有阵雨或雷雨，雨量中雨到大雨，个别点暴雨，下午到夜里阴有阵雨，西南风4到5级阵风6级，有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级，25℃到30℃；

明天阴有阵雨或雷雨，雨量中雨到大雨，西南风4到5级阵风6级，有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级，25℃到29℃；

后天阴，有分散性阵雨或雷雨，西南风4到5级阵风6级，25℃到31℃。