

巧“挪”25厘米车道,高速通行不再排长队



悄悄“转移”25厘米车道宽度,让“最堵高速路段”通行能力明显提升;通过“微创手术”,让城市快速路与主干路转换路口变得通畅;“智慧接学”新模式,有望打破校门口接学车辆扎堆停放的难题……7月1日至2日,调研江苏治理交通拥堵工作的全国、省、市三级人大代表、政协委员来到无锡多个地点,实地了解治堵案例。

应急车道“动态开放”,匝道装上红绿灯

在很多开车人眼中,无锡段是沪宁高速最容易堵车的路。事实上,虽然该路段只有45公里,但五条高速在此交会,道路长期超负荷运转,其中硕放枢纽段曾一度被列为全国最繁忙、最拥堵路段之一。“以前每次开车路过无锡段时,导航地图上都会显示长长的红色区间。”市民吴先生至今对这一

路段的拥堵记忆犹新。不过,他发现,如今无锡段已不像原先那么堵了。

7月2日,记者随调研的代表委员来到沪宁高速无锡段指挥中心。中心内大屏上显示着各点位的实时监控画面,可以看见高速公路上车辆有序通行,整个无锡段未发生拥堵。

也许很多驾车行驶在无锡段上的人并没有发现,经过改造,目前无锡段主线第一车道的宽度由原来的3.75米压缩至3.5米。那么,这25厘米的路面宽度去哪了?

江苏宁沪高速公路无锡管理处副处长平成介绍,经过重构车道断面,这25厘米的路面宽度被“转移”至应急车道。可别小看这25厘米的变化,这满足了绝大多数车辆的通行要求,使得应急车道具备了“动态开放”的条件。“沪宁高速无锡段在国内率先建成车道级主动管控系统,利用毫米波雷达融合视频数据,实时感知交通流状态。”据介绍,系统可自动研判并推荐应急车道开放时段与区间,同时,该路段还配套建成20处应急港湾,兼具紧急停靠、联合值守及事故快处功能。

通俗地说,道路没有扩建,但可供通行的车道却“变多了”,因此通行能力自然得到明显提升。“能够在不影响交通安全的情况下开放应急车道,是一项从为民服务出发的非常好的创新举措。”无锡市政协委员、梁溪区科技局二级主任科员过俊宏表示,希望该举措能够在更多省市得到施行和推广。

记者了解到,通过一系列举措,今年“五一”假期沪宁高速无锡段首次实现节假日双向通行时间缩减,上海方向通行时长同比缩短9.39分钟,南京方向同比缩短5.34分钟。

“微创手术”让问题路口不再“添堵”

如果说沪宁高速无锡段拥堵治理是一套汇聚了交通运输执法、高速公司及交警部门三方力量的“组合拳”,那么,无锡市新吴区金城路锡兴路口治堵更像是一台精准的“微创手术”。

该路口位于高架快速路的上下桥匝道附近,是城市快速路与主干路的转换节点,改造前下桥匝道拥堵严重。家住附近的

毛先生每天上下班都要经过这个路口,他表示,“以前每天开车下班回家下匝道时,这个路口都堵得很厉害,经常会堵到高架上面,这对开车人来说可是‘持续折磨’。”一位路过的外卖小哥则说,这个路口以前很堵,“改造后变得畅通,现在每次接单都能按时送达了”。

经调查,这处路口流量呈现出较为明显的潮汐性,而当时的车道设置无法适应潮汐变化的交通流。无锡市公安局交管支队交通路政设施大队民警孙远鑫介绍,此次改造时,针对该路口西进口衔接下匝道大流量导致的拥堵问题,通过侧分带硬化,机动车车道数由4个增加至6个,与交通流量相适应,提升交叉口通行效率;并将左转右置,减少冲突和交织。此外,设置了可变车道,根据早晚高峰期的流量特点进行调整。

全国人大代表、南京市人大常委会环境资源城乡建设委员会副主任余才高表示,“从交通角度看,金城路锡兴路口情况比较复杂。此次改造在有效的宽度内进行了充分挖掘,增加了车道数量,再结合渠化手段和信号

灯的优化、可变车道的应用,虽然投入不大,但提升效果很明显。”

无锡市政协委员、市建管中心副总工程师杨炜坦言,随着城市车辆增加,难免会出现原有交通硬件设施不再适应的情况。拓建道路往往受到空间的限制,通过采取现代化的治理和管理手段,做到“花小钱,精准地动一些小手术”进行优化,解决城市内的交通堵点问题。

治理交通拥堵,需要多方“攥紧拳头”、形成合力。无锡市交通运输综合行政执法支队七大队大队长徐徽介绍,无锡市交通运输局充分发挥治堵牵头抓总作用,联合公安部门建立“交通+公安”双组长制专班,形成权责清晰、运转高效的多部门协同格局。他表示,“我们对全市153个重点点位实行‘一点一策’精准治理,在基础设施、交通管理、公交优先等方面已取得阶段性成效。下一步,将用‘绣花功夫’盘活存量交通资源,不断提升路网运行效率,努力让市民实实在在感受到出行更顺畅、体验更满意。”

扬子晚报/紫牛新闻记者 万承源

热搜·热点

南京一鸭血粉丝店被LV起诉商标侵权

店家回应:判赔11万元,但侵权与我们无关



这家店原来吧台装饰等多处出现了与LV类似图案

近日,随着LV起诉茉莉奶白侵权的案件引发热议,一份南京市秦淮区人民法院的开庭信息也受到关注。该信息内容显示,LV去年曾以商标权权属、侵权纠纷为由提起诉讼,南京某餐饮公司和秦淮区某鸭血粉丝店及一名个人被列为被告,该案于2025年6月开庭审理。

7月3日,被诉鸭血粉丝店老板对扬子晚报记者表示,侵权与自己无关。7月4日,扬子晚报记者联系上同被列为被告的南京某餐饮公司实控人朱先生了解到,实际被指侵权的是朱先生曾经经营的一

家餐吧,接到法院通知时店已经倒闭。“当时借用隔壁鸭血粉丝店营业执照办理收款码,导致鸭血粉丝店被误以为是侵权方。”

根据此前网红探店照片,记者注意到,朱先生曾经营的这家店是中古风装饰,吧台装饰和蛋糕包装上出现了与LV类似图案。朱先生说,“找的学生设计团队做的绘画,当时也特意叮嘱不要涉及侵权,拿到设计后把很多图案做了二次修改,之后还是被起诉了。”

“一开始他们索赔120万元,今年3月判决书中确定赔付LV经济损失6万元,同时结合

案件难易程度确定维权合理开支2万元,加上其他费用总计11万元。”朱先生向记者透露了判决书内容,并表示,“目前没有能力赔付,还在协商中,我这个店已经亏损200多万元了。”

对于网友好奇为什么LV会起诉南京一家个体工商户,朱先生表示,自己也一直在反思,“发现有人涉嫌侵权,是否有沟通协商的机制呢?LV有专业的第三方调查取证公司、法务团队等,已经做成了商业链条,但大部分老百姓对他们的注册商标品种和使用范围还是不明确。”

扬子晚报/紫牛新闻记者 张楠

“24小时退房”引连锁反应

多地酒店退房不再“一刀切”

扬子晚报讯(记者 刘梦雪)近日,深圳沁住文旅酒店集团在重庆、贵阳、西安三地推出“24小时退房制”新规,引发全网热议。打破中午12:00退房的传统惯例,以客人实际办理入住的时间为计时起点,可以住满24小时再办理退房,不额外加收延时房费,近四十家连锁门店施行新规,获得消费者点赞。从消费者“迁就”酒店,到酒店“迎合”消费者需求,酒店的主动变通,也反映了市场在悄然发生着改变。

记者采访多位酒店业内人士,近乎一致回复,12点退房一直是不成文的行规,即便客人凌晨入住,也要遵守当天12:00退房。不少从业人员介绍,这是国际惯例,国际连锁酒店都一直在施行。

那么,酒店是否可以自行规定客人的入住政策,灵活安排退房时间?答案是肯定的。记者了解到,《中国旅游饭店行业规范》早已在多年前取消了“12点退房”的规定,改为明示结算方法。7月3日,携程客服也回复记者,酒店的确可以在订购页面自行备注入住政策,包括入住时间和离店时间。近年来,有些酒店对退房时间也逐步开始了放

宽,灵活放宽退房时间到下午2:00、3:00,甚至对会员放宽到下午6:00。

记者采访获悉,“住满24小时再退房”并非近年才出现。多家媒体在2025年报道,武汉丹枫白露酒店实施24小时入住制已有14年。点开该酒店携程预订主页,“满住24小时”标签显示在最醒目的第一排最前端。该酒店张玲经理介绍,2012年起正式施行“满住24小时”退房,让利红眼航班、深夜入住的客人。客人不用为多休息几小时额外付钟点房费用,体验了从容出行。

记者了解到,武汉丹枫白露酒店多年来的“满住24小时”退房实操中,一旦遇到晚上退房,酒店却没有服务人员打扫,房间只能空闲,产生空置成本。然而,即便明知要面临人力、管理等成本的增加,依旧有不少城市的酒店从去年开始纷纷效仿。

业内人士告诉记者,酒店业一直以来施行的12点退房是为了集中打扫、集中售卖客房,方便酒店统一管理,并非为了方便客人。如今,面对行业同质化竞争加剧,更多的酒店开始迎合消费者的个性化需求,以灵活变通赢得客户认可。