

2026.7

11

星期六

农历丙午年五月廿七
今日8版读者热线
(025)96096

扬子晚报

YANGTSE EVENING POST



紫牛新闻

6 940093 9000 13 >
本报每份定价1.5元

台风“巴威”进入24小时警戒线

虽降为台风级，降水影响依旧强势；今日风雨逐渐增强

扬子晚报讯（记者 万惠娟）台风“巴威”持续逼近我国，10日15时，已进入我国24小时警戒线，距离浙闽交界不足900公里，外围螺旋云系率先影响我国近海海域，风雨影响拉开序幕。

10日11时，“巴威”已减弱为台风级，中心附近最大风力13级（40米/秒）。需要提醒大家的是，对“巴威”这种超大型台风而言，中心强度下降不等于降雨威力打折。目前“巴威”环流依然非常庞大，体型持续膨胀，可以称得上是个超大型台风。超大型台风自带海量水

汽储备，造雨能力、覆盖范围、影响时长都不可小觑，即便身处千里之外，也可能被波及。

据中央气象台最新预报，“巴威”逐渐向浙闽沿海靠近，将于12日凌晨在浙江温岭至福建霞浦一带沿海登陆（强台风级或台风级），登陆后向西北转偏北方向移动，强度逐渐减弱。登陆后它还将深入内陆，陆续给台湾、福建、浙江、江西、湖北、安徽、江苏、河南、山东等十余省份带来强风雨，威力不容小觑。整体来看，本次台风的降雨过程主要分为两轮，江苏全程都会受到波及。

11日至14日，江苏将出现明显风雨天气，内陆和沿海风力可达7到11级，13日至14日淮北和淮河以南西部地区大雨，部分地区暴雨。

江苏省气象台10日上午已发布台风蓝色预警：受台风“巴威”影响，预计11日至14日，南京、无锡、常州、苏州、南通、盐城、扬州、镇江、泰州陆上最大阵风可达9到10级，徐州、连云港、淮安和宿迁最大阵风可达8到9级，江河湖库及沿海海面可达10到11级。同时，海区大风黄色预警持续生效中。

江苏省气象台首席预报员吴海英介绍，受台风外围影响，11日风雨逐渐增强，夜里风力明显加大。12日为风力最强时段，江苏大部分地区最大风力可达9到11级，大风致灾风险较高。13日至14日，台风减弱为低压，仍将给江苏中北部地区带来明显风雨天气。

很多人发现，此次台风“巴威”的预报中频繁出现“路径调整”的情况。其实这并非气象部门“预报不准”，而是因为台风本身是一个庞大的空气系统，其移动受到多种因素影响，路径自然存在变数。



南京近期天气：

今天白天多云，傍晚到夜里多云转阴有阵雨或雷雨，偏东风4到5级逐渐增强至6到7级阵风8级，25℃到33℃；

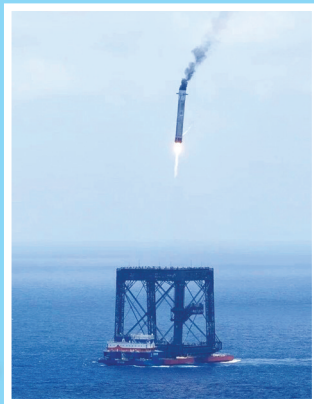
明天阴有阵雨或雷雨，其中夜里雨量中雨，部分地区大雨，东到东南风7级阵风8到10级，27℃到31℃；

后天阴有阵雨或雷雨，雨量中雨，部分地区大雨，东南风6级阵风7到8级，25℃到29℃

历史性突破

长征十号乙首飞成功

我国运载火箭首次实现可控回收



火箭减速飞行



精准着陆



海上回收平台



火箭发射升空

7月10日，长征十号乙运载火箭在海南商业航天发射场发射升空，成功将卫星送入预定轨道，火箭一子级成功回收，任务取得圆满成功。此次任务是我国首次成功实施运载火箭一子级可控回收，也是全球首次实现运载火箭海上网系回收。

大运力：
起飞重量约760吨

长征十号乙运载火箭为重复使用液体商业运载火箭，由中国航天科技集团有限公司所属中国运载火箭技术研究院抓总研制。全箭长度约63米，直径5米，起飞推力约890吨，起飞重量约760吨，重复使用状态下近地轨道运载能

力16吨。

重复使用火箭技术对我国意义重大，将为卫星组网、深空探测、载人登月等任务提供更加经济可行的方案，大幅提升我国进出空间能力。中国航天科技集团陈牧野表示，这一火箭可满足低轨卫星互联网星座部署、大型商业卫星发射等各类任务需求，复用状态下可大幅降低发射成本。

6分钟：
“空中体操”极限挑战

长征十号乙运载火箭发射升空后，一子级完成加速飞行后与二子级分离，而后进入“返程之旅”——

滑行调姿，像体操运动员在空中完成姿态调整；动力减

速，发动机再次点火“踩刹车”；气动减速，火箭依靠气动阻力减速飞行；最后精准着陆，创新性地采用全球首款“井”字形高强度缓冲拦阻网系，配合箭上挂索机构实现箭体捕获。

从分离到回收，一子级在约6分钟内完成这套极限“空中体操”，实现“控得住”“回得准”“落得稳”“接得住”。

创新方案：
采用海上网系回收

当前世界主流火箭回收模式是垂直起降，火箭“长腿”站立。而长征十号乙另辟蹊径——火箭直接飞进一张海上大网里，被温柔地“抱住”。

“网系回收有利于简化箭

上结构，减轻箭体重量，增加运载能力；对落点偏差的适应能力强，可通过网系协同‘放大’捕获窗口。”陈牧野说。

2025年11月，中国运载火箭技术研究院研制交付了首艘火箭网系回收海上平台——“领航者”号。“领航者”号长144米、宽50米，满载排水量2.5万吨，是网系回收方案的重要基础。

网系回收绝不是简单的“张网以待”。火箭与回收船，在大海的风浪扰动下完成高动态“对接”。中国航天人以“日积跬步”的创新与积累，向着星辰大海不断迈进。新华社

受台风“巴威”影响
多条线路临时停运

扬子晚报讯（记者 竺越）目前，铁路部门密切关注台风“巴威”路径变化和后续影响。铁路部门计划对7月11日至13日杭深铁路、金温高铁、杭温高铁、杭台高铁、金台铁路、沪昆高铁、杭衢高铁、金建高铁、衢九铁路、杭昌高铁、合杭高铁、宁杭高铁、沪昆铁路、7月11日至14日衢宁铁路、甬金铁路、金千铁路、宣杭铁路、萧甬铁路、7月12日京沪高铁、沪宁城际高铁、沪苏通铁路、沪宁沿江高铁、宁启铁路、京沪铁路、金山铁路、7月12日至13日池黄高铁、宣绩高铁、京港高铁、合福高铁、沪蓉铁路、宁安高铁、沪苏湖高铁、新长铁路、7月12日至14日铜九铁路、合九铁路、安庆铁路、庐铜铁路、淮南铁路、宁西铁路、宁芜铁路、芜铜铁路、阜六铁路等部分区段部分时段途经列车，采取临时停运措施。

凡购买相关停运列车车票的旅客，可自列车停运信息公布时起至车票乘车日期后30日以内，在12306网站（含手机APP）办理退票手续，或持购票时所使用的有效身份证件原件到车站退票，以上均不收取退票费。

周末江苏全省
雅思、托福考试取消

扬子晚报讯（记者 杨甜子）江苏省教育考试院发布公告，受今年第9号台风“巴威”影响，决定取消全省原计划于7月11日、12日举行的雅思考试（包括机考和纸笔考）以及7月11日托福考试。考试费用将全额退还至考生个人报名账户。即日起，考生可登录相应考试报名官网，自行报考后续场次。