

韩国大巴司机开车时晕倒 三名中国女子合力救下一车人



紫牛头条

在这里遇见不同

最佳深度媒体 | 未经授权,不得转载摘编



近日,一则“韩国大巴司机驾驶中晕倒,三名中国女子合力救援”的帖子,在社交媒体上引发广泛关注。当地时间7月11日下午,在韩国首尔开往仁川机场的6015路机场大巴上,司机突然失去意识,车辆瞬间失控,危急时刻,车上三名中国女乘客冲上驾驶位,控制方向盘并进行紧急刹车,两分钟内将大巴安全停靠在路边。记者了解到,参与救人的三位中国女子中,有两位来自江苏南京,另一位来自我国东北地区。7月13日,南京的孙女士(化姓)告诉扬子晚报/紫牛新闻记者,“危难时刻,同胞之间的扶持格外暖心,凭着彼此的默契与信任,我们及时化解隐患,避免悲剧发生。”另一位参与救人的杜女士也告诉记者,“救人的时候没想那么多,全凭身体本能,就想着不能让车上的人受到伤害。”

扬子晚报/紫牛新闻见习记者 甘嘉颖



▲涉事大巴

▶昏迷的司机
受访者供图



大巴失控三名中国女子 挺身而出,其中两人来自南京

孙女士称,自己是南京人,曾在韩国留学,这次赴韩是为了考察工作项目。当天下午3点20分左右,她和朋友杜女士(化姓)在首尔市的忠武路车站乘坐机场大巴,当时车上有十几个人,大部分来自中国,还有泰国、日本等国家的乘客,“当时司机帮我们拿了行李,还用韩语跟我说了车票的价格,之后我和朋友就坐到第二排的位置。”

当天下午四点半左右,司机在驾驶途中突然昏倒,车辆也随之失控。“当时我感觉车身遭受了一次撞击,站起来想看看撞到了哪里,这时就听到前排有女生喊‘司机晕倒了’,我的第一反应就是冲上去抓住方向盘,稳住方向。”孙女士告诉记者。

有乘客告诉记者,司机昏倒时,大巴时速约为五六十公里。但孙女士上前时并未看清仪表盘,只是感觉车速很快,“如果控制不了车速,可能车就要翻了。”

当时,她的朋友杜女士也跑到前排,抵在司机身前,防止他跌落,“司机当时是昏迷的状态,喘着粗气,我按他的人中也没有反应。”

几乎同一时间,另一位中国乘客李女士(化姓)也赶到了驾驶位。7月12日,她在社交媒体上描述事发经过,称自己当时看见司机整个身子从座椅上滑落,意识到他可能已失去意识,便立即冲上前去。

当她赶到时,孙女士已接过方向盘,并让李女士在大巴车的控制面板上寻找刹车方法,“我当时跟她说,方向盘我控制了,你来刹车。”

尽管两人当时没说几句话,但配合十分默契,约一两分钟后,孙女士将车驶入右侧应急车道,李女士同时按下紧急

刹车键,成功将车辆停稳。

孙女士称,由于看不懂韩文控制面板的标识,她们当时还使用了豆包拍照扫描翻译,才找到了停车、双闪等按键的位置。

司机心跳骤停,乘客轮流给司机做心肺复苏

对车上的乘客而言,大巴车失控的每一秒都惊心动魄。当时坐在车辆后排的乘客小汪(化姓)告诉记者,“听到司机晕倒的时候,几乎整车的人都站起来了,大家都很慌。我一直在想,万一翻车了怎么办?幸好前排那几位女生反应特别快,及时把车停了下来。”大巴停稳后,小汪立刻掏出手机报警,但由于惊吓过度,她的手拨号时一直在颤抖。

在驾驶位旁的孙女士,刚停好大巴车,就注意到司机的身体状况不容乐观,“他出现了呼吸困难的情况,嘴唇也开始发紫。”她随即在车厢内组织乘客对司机开展急救。平日鲜少说家乡话的她,情急之下脱口而出几句南京话。根据她提供的现场视频,在多次确认车辆“刹稳了”“刹住了”之后,她询问车内乘客“谁会急救”,并拨打了韩国急救电话,“一开始我们在驾驶位上给司机做心肺复苏,后来发现效果不明显,大家就一起把他抬到过道中间,两三个人轮流按压,持续了十几分钟。我之前学过急救,但这是第一次实操,累到浑身湿透。”

与此同时,也有乘客将车门打开,试图拦停路过的其他机场大巴,寻求帮助。小汪告诉记者,自己报警约20分钟后,警察赶到现场,在警方的协调下,路过的大巴司机帮忙拦下了一辆机场巴士,帮助他们离开。下午5点左右,孙女士等人乘车前往

机场,约10分钟后,救护车抵达现场,将司机送往医院。

孙女士表示,目前尚未收到司机的后续救治消息,“我一直非常牵挂他的情况,由衷地希望他能平安脱险。”

事后,小汪将这段经历发到社交媒体上,评论区里也有同车乘客表达了对三位中国女子的感谢,“她们第一时间冲上去勇敢施救,挽救了整车人的生命。”“在性命攸关时刻,为她们冷静处理问题的能力点赞!”

在海外平台被赞冷静勇敢,当事人感谢同胞间的扶持

记者了解到,此事在韩国社交媒体上引发广泛关注,被当地网友视为一起在紧急情况下跨越国界与语言障碍、协同保障安全的典型案例。有韩媒报道称,多名中国游客在危急时刻勇敢果断、冷静应对,为阻止事态进一步恶化发挥了关键作用。三位中国女子在实施心肺复苏时的沉着表现,也获得了积极评价。

在社交媒体上,不少韩国网友也为参与救援的中国乘客点赞。有网友留言称,“她们真是了不起啊。能在危急情况下保持冷静应对,实属不易。”“这是一个让人心里暖暖的故事,希望帮助救援的女生们都能收获幸运和幸福,也希望司机平安无事。”

回想当时的情景,孙女士坦言自己其实很害怕,但在危险降临的那一刻,挺身而出的念头战胜了本能的恐惧,“我必须把车控制住,不然可能会发生碰撞或者侧翻,整车人都会受伤。危难时刻,中国同胞之间的扶持格外暖心,我们的默契和信任,阻止了事故的发生。”杜女士也告诉记者,“救人的时候没想那么多,全凭身体本能,就想着不能让车上的人受到伤害。”

得知广西横州受灾,奔波300多公里“连夜把挖机拖过来”

紫牛热点

近日广西横州遭遇洪水,网名“棒棒唐”的唐师傅把一台轮式挖掘机从贵州、广西交界处连夜拖了300多公里赶来,投入清淤抢险。连日来,他把救灾现场拍成一条条短视频,记录了清淤、开路到转移被困村民的情况,评论区满是“致敬”。

唐师傅告诉扬子晚报/紫牛新闻记者,刷到横州受灾视频那天,他还在贵州、广西交界的位

置,距离受灾的地方有300多公里。“当天晚上刷到视频,我就打算开过来。”他回忆,灾情之下拖车紧张,“大家都在找拖车往这边运”,他一时没找到车,只能先开着挖机上路,“一边开一边找”。开出五六十公里,才找到一辆拖车,“连夜把挖机拖了过来”。为了赶路,他来的前一天只睡了两个半小时,一直在路上陪着拖车师傅。而这一趟的转运费和油费,都是他自己掏的。

第一天他在六蓝村帮乡亲们疏通道路,“道路疏通不了,物资就进不去”。唐师傅介绍,第

一天在六蓝村,巷子特别窄,还有倒塌的电线杆和电线,挖机作业很不方便。清完主干道的淤泥杂物后,救援队用无人机探测里面的受灾点,第二天他接到上级安排,转往镇龙乡,“从外往里推进清理塌方”。

唐师傅回忆,一些体力尚可、离清理点较近的村民徒步往外走,“从里面步行出来已经将近三四个小时”,如果没有车接,还得再走几个小时。他一路清理塌方,也用挖机的机械臂帮着转移村民。

让唐师傅印象最深的,是六

蓝村那个让他动容的夜晚。那天他太困,去帮老人清淤时一个不小心,把车顶用来睡觉的帐篷碰坏了。“我们长期在外,一直是睡帐篷。”他发了一条视频,又开了直播,问哪里能修帐篷,没想到来了十多人,有的从十多公里外赶过来,帮他一直忙活到深夜12点。

更让他感动的,是这些自家都泡在水里的村民。“他们自顾不暇,还在问我有水喝,有没有饭吃。”唐师傅说,第一天那户人家“无一幸免”,家里被冲毁,却还塞给他一个面包。还有

村民要给他西瓜、香蕉。这些接过来的物资,他转手又送给了路上送货的骑手和一线的志愿者。

记者了解到,唐师傅是唐山人,从去年开始“开着挖机游全国”。他2019年开始接触互联网,看到有人在网上帮助别人,便想着“也算是学习、历练自己”。一开始只是在路上填填坑、帮些小事,直到在贵州为100多户村民修好一条路,看着泥泞小道打上水泥、村民再不用踩泥,他“慢慢地有点上瘾了”。

扬子晚报/紫牛新闻见习记者 何子尧