



紫牛新闻



6 940093 9000 13 >
本报每份定价1.5元

国务院批复《扩大消费“十五五”规划》

国家发展改革委、商务部有关负责人就该规划作出解读

据中国政府网13日消息,国务院印发关于《扩大消费“十五五”规划》的批复,原则同意《扩大消费“十五五”规划》。

批复要求,各省、自治区、直辖市人民政府要把扩大消费作为本地区“十五五”时期经济和社会发展的重点任务,加强组织领导,明确工作责任,因地制宜探索扩大消费有效途径,结合实际落实好规划提出的目标任务和政策措施。

为何印发规划?规划有哪些重点部署?国家发展改革委、商务部有关负责人13日回答了记者提问。

问:规划出台的背景是什么?

答:“十四五”时期,我国超大规模市场优势持续发挥,消费市场发展成效显著。2025年,社会消费品零售总额达50.1万亿元,突破50万亿元大关。“十四五”时期,最终消费支出对经济增长的平均贡献率达58.8%,比“十三五”时期提高10个百分点。

面向“十五五”,我国消费市场发展将进入扩量提质的关键时期,消费基础稳固扎实、消费升级趋势明显、消费场景创新活力充足,将为消费市场壮大提供坚实支撑。为贯彻落实党中央、国务院决策部署,持续扩大内需、大力提振消费,国家发展改革委、商务部会同有关方面,深入研判“十五五”时期消费发展形势和阶段性特征,统筹谋划“十五五”扩大消费的思路、目标和重大举措,广泛听取意见建议,编制形成了规划。

问:规划有什么特点?

答:一是突出为民惠民。扩大消费要坚持民生为大,规划坚持惠民生与促消费紧密结合,在制度安排中聚焦养老、托育、文旅、健康等居民消费升级需求,通过扩大高品质供给、丰富平台载体、加强支撑保障等多方面举措,提高人民生活品质。

二是突出统筹推进。扩大消费要坚持系统观念,规划注重处理好短期与长期、供给与需求、

政府与市场、消费政策与其他经济社会政策等关系,坚持消费领域具体举措与提升消费能力、优化消费环境、健全制度政策一体推进,促进供给和需求良性互动,统筹市场主导与政府引导,构建更加有利于促消费的政策体系。

三是突出创新引领。扩大消费要坚持改革创新,结合当前消费结构优化升级、新业态新模式新场景不断涌现的趋势,规划作出促进服务消费、发展数字消费、因地制宜推进首发经济、培育体验式消费等制度安排,通过完善相关支持政策,积极培育消费新增长点,为消费发展注入新动能。

问:规划在目标设定上有哪些考虑?

答:规划充分衔接“十五五”规划纲要,提出“十五五”时期消费领域发展的目标:

消费市场总体规模持续扩大。居民消费率明显提高,全社会商品和服务消费较快增长,社

会消费品零售总额达到60万亿元左右,消费对经济增长的拉动作用进一步增强。

消费结构更加优化。居民人均服务性消费支出占居民人均消费支出的比重稳步提高,发展型、改善型消费持续增长,数字消费规模不断扩大,城乡、区域、群体间消费差距逐步缩小。

消费能力不断提高。高质量充分就业取得新进展,居民收入增长和经济增长同步,社会保障制度更加优化更可持续,居民消费底气更足、预期更稳、信心更强。

消费供给更加优化。商品、服务质量持续提高,供给体系更加完备,消费业态模式场景更加丰富,供需适配性进一步增强。

消费环境明显改善。重要产品和服务标准体系、信用体系更加健全,消费基础设施更加完善,消费便利度、舒适度、满意度大幅提升。

促进消费制度机制进一步完善,清理优化消费领域不合理限制性措施取得积极成效,扩大

居民消费长效机制更加健全,消费政策与其他经济社会政策协同联动进一步增强,形成更高水平更具活力的消费市场。

问:规划部署了哪些重点任务?

答:规划包括三大部分。第一部分为总体要求,明确了“十五五”时期扩大消费的指导思想和发展目标。第二部分为重点任务,围绕促进服务消费提质惠民、推动商品消费扩容升级、培育打造消费新业态新模式新场景、着力提升消费能力、大力优化消费环境、加力完善促进消费制度机制等6个方面,部署了“十五五”时期扩大消费的28条重点任务举措。第三部分为组织实施,提出坚持党的领导,抓好规划落实、加强消费统计、做好监测评估等保障措施。同时,围绕银发经济、育儿产品和服务、文化和旅游消费、健康消费、汽车消费等方面设置了9个专栏,提出了相关领域的具体落实举措。

综合新华社

宁扬长江大桥将“牵手”沪宁高速

G9904南京都市圈环线关键段初步设计获批



G9904南京都市圈环线高速公路338省道至沪蓉高速公路段效果图

扬子晚报讯(记者 笪越)宁扬长江大桥终于要和沪宁高速“牵上手”了。近日,G9904南京都市圈环线高速公路338省道至沪蓉高速公路段初步设计正式获得交通运输部批复。这一关键突破,意味着大桥南接线工程迈出实质性一步,大桥告别“断头路”、全面融入区域高速网进入倒计时。

该项目是宁扬长江大桥的南接线工程,也是国家公路网

规划和江苏省高速公路网规划的重要组成部分。线路起自宁扬长江大桥龙潭互通,一路向南,经南京龙潭新城,进入镇江句容境内,从宝华镇东侧穿越宝华山,最终止于G42沪蓉高速南京至上海段(沪宁高速)。线路全长约19.6公里,采用双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,整体式路基宽33.5米。

别看这段路不长,作用却

像“钥匙”一样关键。当前宁扬长江大桥南岸出口未能接入高速,车辆只能进入338省道(宁镇线)这样的地面道路,红绿灯多、大车多,通行效率大打折扣。该项目建成后,从扬州方向经由宁扬长江大桥过江的车辆,可快速接入沪宁高速这条“黄金大动脉”,直通南京主城及苏南沿线城市,将有效打通宁扬长江大桥南向的交通瓶颈。

“巴威”昨晚移出江苏

风雨收尾,高温即将重返

扬子晚报讯(记者 万惠娟)昨天中午,台风“巴威”进入江苏境内,给全省带来明显风雨影响。实况显示,“巴威”中心11时位于徐州睢宁县境内,随后向北偏东方向移动,于晚间移出了江苏。随着台风东移,今天全省风雨影响将显著减弱。

“巴威”影响期间,江苏全省普遍出现6级以上陆上阵风,其中苏州太仓测得最大陆上阵风10级。降水方面,江苏中西部地区出现中到大雨,部分地区达暴雨,局部达到大暴雨量级,最大累计降水量出现在徐州睢宁,超过200毫米。

不少江苏市民感到疑惑:台风来了,可想象中的狂风暴雨并未出现,这是为什么?江苏省气象台首席预报员禹梁玉解释,台风带来的影响大小,完全取决于它自身的强度。“江苏这次降水主要是台风本体降水,雨势强弱随台风强度变化。目前‘巴威’强度不算太强,因此给我们造成的降水并不算特别大。”

随着今天“巴威”东移出海,江苏全省多云到阴,仅本省东北部地区有阵雨。不过明后天沿江以北地区又将迎来一次中雨、局部大雨

的降水过程,并可能伴有短时强降水、雷暴大风等强对流天气。

“巴威”离开了,高温天气开始发力了。由于湿度大,体感温度将远超实际气温,闷热感显著。14日至16日,沿江和苏南地区将有35℃以上的高温天气,夜间最低气温也不低,例如南京最低气温可达28至29℃,还没到大暑节气,天气已经热得如同大暑了。

15日起我国将正式进入三伏天,一年中最热的一段时间即将到来。今年又是“加长版”三伏,共40天。



南京近期天气:

今天白天阴有阵雨并渐止,夜里阴转多云,西南风4级左右,25℃到34℃;
明天多云到阴,午后有分散性阵雨或雷雨,西南风4到5级,27℃到35℃;
后天多云到阴,有分散性阵雨或雷雨,西南风4到5级,27℃到34℃