

南京热点高中投档线揭晓

热点学校分数线依然很高,部分学校出现断档

南师附中察哈尔路校区652分,南师附中晓庄校区645分;金陵中学新街口校区647分,江心洲校区628分;南京一中南校区640分,北校区629分;中华中学兴隆大街校区638分,雨花校区633分;二十九中龙江校区644分,锦江校区642分……7月13日,南京市第一批次部分高中阶段学校投档分数线正式出炉。

今年,南京普通高中大幅扩招,新校区、新学校持续增加,给招生格局带来一定的变化。目前中招进程已过半,第一批次学校预测投档线尘埃落定。从整体看,

投档线保持平稳,但受计划扩招影响,部分学校录取位次出现一定程度下移。

今年,一些热点学校分数线依然很高,例如南师附中察哈尔路校区652分,金陵中学新街口校区647分,二十九中龙江校区644分,南京一中南校区640分,中华中学兴隆大街校区638分。值得关注的是,二十九中龙江与锦江两校区仅差2分。类似的还有十三中台城校区(629分)与红山新城校区(627分),分差同样只有2分。

今年招生中,部分学校出现断档,如金

中剑桥班江心洲校区、燕子矶中学燕子矶校区。预计两校将有少量名额进入征平志愿阶段,对于第一批次未被录取的高分考生而言,不失为一次值得把握的机会。

与此同时,部分职业学校的“3+4”中职与本科分段培养、“5+2”高职与本科分段培养项目依旧热度不减,分数线不低。例如,南京高等职业技术学校“3+4”专业班投档线为576分,“5+2”专业班投档线为562分。

南京市招考院将于7月16日前在南京市教育局网站上公布第一批次尚未完成招生计划的学校名单和计划缺额。凡

在7月15日20时后未查到自己被录取的信息且符合相关条件的考生,可于7月16日9时起至11时止,持本人动态口令卡在南京市教育局网站上填报第一批次征求志愿,每位考生可以填报两个征求志愿。7月16日,市招考院根据“成绩优先,遵循志愿”的原则向招生学校投放征求志愿。征求志愿投出后,如果学校仍未完成计划,由招生学校书面申请,经市中招工作组批准后,原则上第一批次普通高中在10分钟内降分投档。

扬子晚报/紫牛新闻记者 王颖 李晨

南京九华山公园东门外的垃圾清了

本报报道后,多部门联动啃下“硬骨头”

扬子晚报讯(记者 闫春旭)近日,扬子晚报/紫牛新闻报道了南京市玄武区九华山公园东门外山林林地长期堆存建筑垃圾与生活垃圾,因管理权属不清陷入“无管养单位”困境的问题。报道刊发后,引发社会广泛关注。如今,这块让周边市民闹心许久的“硬骨头”,终于被彻底啃了下来。

此前有市民向扬子晚报/紫牛新闻反映,南京市玄武区九华山公园东门外的一处山林林地中,建筑垃圾和生活垃圾长期堆放,却始终找不到明确的管理单位。该市民曾多次拨打南京12345政务服务便民热线,希望解决此处垃圾堆积问题。此后,虽然有多个部门先后给他回过电话,但均未解决问题。该市民说:“希望媒体能够跟进一下,看看到底是怎么回事?在南京的城市中心,又在景区门口,竟有这种无管养单位的地方?”

记者根据市民指引来到现场,看到该区域紧邻九华山公园东门和南京城墙景区太平门登城口,不时有游客经过。然而,当记者穿过路边茂密的植被往里看时,却见到截然不同的景象。只见大小不一的石块、废弃的水泥构件、碎裂的板材散落一地,大量黑色垃圾袋堆在一起,悄然成了一块“被遗忘”的露天垃圾场。

针对这一情况,记者先后联系了多家相关单位,其均称该区域管理权属不明,但愿意开展清理工作。7月1日,扬子晚报/紫牛新闻报道后,玄武区第一时间启动民生诉求快速响应机制,由玄武区城管局牵头,召集玄武区建设局、玄武门街道、玄



垃圾清理前

闫春旭 摄

武区城市公园管理中心、玄武环境集团等单位赴现场联合办公,逐一明确责任边界,制定专项整治措施,以最快速度回应群众关切,切实解决民生痛点。

针对该区域地势落差大、地形条件复杂、清理作业安全风险较高的实际困难,在此前研判的基础上,由玄武门街道继续对接专业清运队伍,区城管局统筹协调,各单位密切配合街道的清运工作。自7月2日至7月4日完成该区域全部积存垃圾的清运工作,并与投诉人电话沟通得到满意认可。现场作业全过程严格落实安全防护规范,配齐安全保障设施,确保现场施工人员人身安全。

垃圾清运完成后,玄武区建设局协调玄武区城市公园管理中心对山体坡道一侧容易偷倒的区域安装绿色防护网,确保人员难以翻越。同时,加装具备回

溯功能的监控设备,实现对该区域全天候可视化监管。

考虑到不少游客自山体坡道进出公园及城墙,为提升区域环境卫生,由玄武区城管局协调玄武环境集团追加保洁经费,安排保洁员对山体坡道进行日常保洁。7月3日—7月4日,玄武门保洁中队对山体坡道进行集中清扫,对九华山公园一侧山林地的可见杂物进行捡拾。此外,玄武门街道工作人员与投诉市民进行了沟通,详细告知整治措施及进展情况。

7月13日,记者再次探访现场,发现此前成堆的垃圾已不见踪影,该区域已安装绿色防护网,新增的监控设备也已就位,整个区域干净清爽,周边环境面貌焕然一新。投诉市民也告诉记者,对处理结果非常满意,积存垃圾已彻底清运,周边环境明显改善。

八旬老人看望女儿在六合街头迷路

一名八旬老人从淮安盱眙独自乘坐大巴来到南京六合龙池,说要探望其女儿,因忘记具体住址,只能在雨中徘徊,热心市民发现后,纷纷上前询问,但老人始终未能提供有效信息。眼见雨势渐大,群众随即报警求助。

民警赶到现场后,老人自称“从盱眙来,要去女儿家”,民警通过电话联系上其女儿,得知老人患有阿尔兹海默病,其女儿实际常住安徽省,并不在六合区。家属获悉老人行踪后,当即为其预约车辆,计划先将老人送返盱眙家中,择日再前往探望。

民警带老人回派出所休息,端来热水热饭,耐心安抚。车辆到达后,民警搀扶老人上车,并叮嘱司机多加照看,同时将车牌号告知家属,全程跟进行程,直至家属和司机双方确认老人平安到家,民警方才放心。

通讯员 六公宣

扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇

外卖骑手王计兵获鲁迅文学奖提名

7月12日,中国作家网发布第九届鲁迅文学奖提名作品名单,淘宝闪购城市骑士代言人王计兵的诗集《低处飞行》获诗歌奖提名。

《低处飞行》首次出版于2024年2月,是王计兵的第三本诗集。他以一线配送者的视角,把等餐、等电梯、穿行街巷的日常写进诗里。凭借《赶时间的人》等作品,他被读者称为“外卖诗人”。

王计兵出生于1969年,做过建筑工、摆过摊、拾过废品,50岁那年成为淘宝闪购的一名外卖骑手,在送单的间隙坚持写作,至今积累近6000首诗,并出版了4本诗集。

敏洁 晓风

新建的郑和中路隧道阶段性开放

记者从南京公安交管部门获悉,为配合惠民大道综合改造工程地面辅道施工,进一步优化片区道路通行压力,7月12日,交管部门联合项目建设单位完成片区交通组织转换,新建的郑和中路隧道投入阶段性通行,将有效分流片区绕行车流。

据了解,调整前,途经该区域的车辆需绕行热河路、下关大街等周边道路,车流高度集中,导致片区道路的主要路口出现早晚高峰拥堵。隧道阶段性通行后,交管部门通过交通标志、标线引导,将原有地面绕行车流有序导入隧道通行,大幅疏解了地面施工路段的交通压力。记者实测,从下关大桥往幕府西路以往绕行需要15分钟,郑和中路隧道阶段性开放后,驾车只需要2分钟。

为全力保障隧道通行安全、秩序可控,交管部门还加密隧道及周边路段警车巡逻频次,安排清障车辆前置驻点值守,可快速处置隧道内车辆故障、轻微交通事故等突发警情。

交管部门特别提醒,当前郑和中路隧道仍处于施工过渡期,尚未全线开放通行。其中,隧道南北方向主线最左侧车道、通往建宁西路过江通道的转向匝道,均采用水马围挡封闭的状态。此外,隧道每日凌晨0时至5时实施封闭管养,过往车辆需绕行地面道路。请广大驾驶人途经隧道及施工路段时,提前留意交通标志指示,减速慢行,注意观察,有序通行。

下一步,交管局鼓楼区大队将持续跟踪研判郑和中路隧道通车后的路网流



赵亚玲 摄 视觉江苏网供图

量变化,动态优化周边路口交通信号配时,细化完善沿线标志标线,持续提升道路交通精细化治理水平。

实习生 陈舒颜 朱嘉杨
扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇
通讯员 宁交轩

公告

招商局南京油运股份有限公司员工贺青山:
南京海顺海事服务有限公司员工黄伟:

根据你的联系方式,公司已多次联系安排你工作未果。为此,公司已通过EMS书面告知你,限期回公司报到,否则按旷工处理。但至今你仍未回公司报到。现再次登报告知,请你务必在2026年7月21日前回公司报到,否则公司将依照《员工奖惩管理须知》的相关规定作解除劳动合同处理。

招商南油船员管理中心
2026年7月14日