

2026.7

21

星期二

农历丙午年六月初八
今日16版

读者热线
(025)96096

扬子晚报

YANGTSE EVENING POST



紫牛新闻



6 940093 9000 13 >

本报每份定价1.5元

多家央企及金融机构宣布增持回购

新华社电 多家央企及金融机构20日相继发布公告,通过控股股东增持、上市公司回购、加大投资力度等方式,向市场传递积极信号。

中国铝业公告称,公司控股股东中国铝业集团有限公司及其一致行动人拟通过上海证券交易所及香港联合交易所有限公司交易系统增持公司A股及H股股份,增持金额不低于人民币10亿元、不超过人民币20亿元,增持股份数量不超过公司总股本的2%。

国电南瑞公告称,公司7月19日收到公司董事长郑宗强《关于提议国电南瑞科技股份有限公司回购公司部分股份的函》,提议回购股份的资金总额为5亿元至10亿元,具体以董事会或股东会审议通过的回购股份方案为准。回购资金来源为公司自有资金。

国投电力公告称,公司控股股东国投集团计划自公告披露之日起6个月内,以集中竞价交易方式增持公司股票,增持金额1.5亿元,资金来源为自有及自

筹资金。

中煤能源公告称,公司控股股东中国中煤能源集团有限公司拟自公告披露之日起12个月内,采用集中竞价、大宗交易等方式增持公司A股股份,增持金额不低于5000万元,不高于1亿元,且增持数量不超过公司总股本的2%。

中国中车公告称,控股股东中车集团拟自公告披露之日起6个月内,增持公司A股股份,增持金额不低于人民币1.5亿元,不超过人民币3亿元。

中国平安公告称,将发挥好大规模长线资金的优势,灵活运用多种综合金融工具和投资策略,持续加大对战略性新兴产业、先进制造业、新型基础设施及价值型品种等领域投资力度。

中国人保表示,坚决当好中国资本市场的价值发现者、维护资本市场稳定的压舱石和服务实体经济的主力军。

中国太保公告称,今年以来,公司持续发挥保险资金长期投资优势,加大权益配置比例。后续将继续投资科技成长、消

费、新能源等领域股票及ETF。

新华保险公告称,加大权益资产投资强度,提升对科技创新、新质生产力的支持力度,持续优化权益资产配置结构,坚定支持资本市场发展。

中国人寿集团表示,坚定看好中国经济前景和资本市场长期向好趋势,将为资本市场提供长期稳定的资金供给。近日,中国人寿资产公司在市场相应点位加力提效、积极配置,A股和场内外基金市场权益类资产单日净买入一度超过100亿元。

本周多雷雨大风 周末高温“返场”

扬子晚报讯(记者 万惠娟)近期副热带高压主导着我国的强降雨,20日至22日,主雨带位于广西至江苏一带,降水多以分散性强降雨为主,局部单点对流活动强烈,雨势猛、突发性强。20日江苏部分地区就出现大到暴雨,局地大暴雨,其中兴化6小时降雨量达50.2毫米,位居全国同时段降雨量排名前三。

未来三天,江苏淮河以南地区多较强降水过程,空气湿度明显偏高。尤其是21日夜间,江苏中部局地可能再度出现暴雨甚至大暴雨。

随着副热带高压逐步增强,23日至24日,主雨带将有所北抬,届时江苏江淮之间和淮北地区多雷阵雨,沿淮地区雨量中等。25日至26日淮北地区仍以多云到阴有雷阵雨为主,而江苏其他地区则转为晴热天气。特别提醒,此次降水过程多呈现面弱点强的特点,需关注局地短时强降雨和7~9级雷暴大风。

气温方面,21日至23日,全省基本无高温,最高气温30~33℃,体感较舒适。本周后期高温回归,24日至26日淮河以南地区将逐渐出现35~36℃的高温天气,淮北地区32~34℃。

南京北站站房混凝土主体封顶 候车大厅相当于2个南京南站



7月20日,南京北站站房施工现场一片繁忙,混凝土主体结构封顶。右图为南京北站设计图
赵亚玲 摄 视觉江苏网供图

扬子晚报讯(记者 笪越)7月20日上午,南京暴雨如注。但在江北新区老山脚下的南京北站施工现场,建设的热度并未被雨水浇灭——随着泵车长臂稳稳将最后一方混凝土送入高架层梁板,这座超级综合枢纽站房的混凝土主体宣告封顶。未来,这里将是旅客候车的最顶层,而此刻,雨幕中已清晰可见的巨大骨架,正勾勒着南京这一新的超级枢纽的雄姿。

上午9点多,记者登上高架层作业面,雨水沿着安全帽檐不断滴落,脚踩着完成绑扎的钢筋网格,身旁是未来将撑起站房屋顶的蓝色钢结构拼装件。拼装好的钢架在雨中泛着湿润的光泽,与工人们忙碌的

荧光色雨衣交织在一起。

“我身后就是南京北站最后一块梁板的浇筑现场。”中铁建设集团南京北站项目土建技术员孟令兴抹了把脸上的雨水,提高声调向记者介绍。这一区段东西跨度约75米,南北达40米,浇筑方量1240立方米。两台泵车臂架在空中划出弧线,15名工人轮班接力,这个浇筑任务需要连续奋战约15个小时才能完成。

南京北站总建筑面积约69.21万平方米,站房规模达24万平方米,站场规模16台30线,规划引入沪渝蓉沿江高铁、宁淮城际铁路等多条线路。它是南京唯一集高速铁路、城际铁路、普速铁路于一体

的综合性枢纽客站。

如何理解这个体量?一个直观的对比——南京北站的高架候车层,相当于两个南京南站候车厅那么大。站在此刻刚刚封顶的高架层上,放眼望去,立柱拔地而起、骨架纵横延伸,那种“一眼望不到头”的震撼,只有站在这里才能真正体会到。

站房采用“上进下出”的立体布局,地上四层、地下两层,未来将引入五条地铁线路。站内还将利用场间空间打造“双光谷”换乘区,与南北通廊形成“井”字形换乘体系,四个汇聚点融入金陵八景文化元素——既方便旅客辨识方向,也保留了古都南京的韵味。

混凝土主体结构封顶后,屋面钢结构拼装、二次结构砌筑和装饰装修施工将同步展开,站房钢结构预计10月封顶。站房预计2027年建成。

作为国家“八纵八横”高铁网沿江通道与鲁苏皖赣闽新通道的交汇节点,北站将引入北沿江高铁、宁淮城际等线路,它将打通南京向北、向西的快速通道,助力构建直连8方向的“米”字形高铁网。未来从这里出发,可以半小时到扬州、1小时到合肥、2小时到上海,南京北站将真正成为长三角“十字路口”。而对整个长三角,它是“轨道上的长三角”的关键拼图,更是南京都市圈向北、向西辐射的新引擎。



南京近期天气:今天阴有阵雨或雷雨,雨量小到中雨,偏西风转偏南风,风力3到4级,25℃到31℃;明天阴有阵雨或雷雨,雨量中雨,偏南风3到4级,25℃到30℃;后天阴有阵雨或雷雨,雨量小到中雨,偏南风4到5级阵风6级,25℃到33℃