

活力中国 调研行

无锡创造着“星际速度”

7月20日,“活力中国调研行”江苏主题采访活动启幕,在无锡,这个民族工商业发源地,扬子晚报/紫牛新闻记者从一颗螺丝、一条产线出发,看清中国商业航天究竟跑出了怎样的加速度。

在江苏国宇星空科技有限公司现代化的智能化总装车间里,并没有传统制造业中那种嘈杂的机械轰鸣声,取而代之的是静谧而有序的数字化系统指令,一颗颗卫星正以惊人的节奏在生产线上“组装下线”。在这里,人们亲眼见证的不仅是商业航天产业在时间维度上的飞速迭代,更是江苏省将“星辰大海”这一宏大愿景落实为现实经济增长点的生动注脚。

作为商业航天领域的“先锋城市”,无锡正凭借其雄厚的制造业底蕴,在太湖之滨构建起一条从“造火箭”到“用数据”的完整产业纵贯线,在这场代表人类科技尖端水平的角逐中,无锡不仅是参与者,更是这一赛道的领跑者之一。

“过去造一颗卫星,定制化研发加组装要三四个月;现在依托这条产线,最快20到25天就能下线。”国宇星空副总经理石常富站在自动化总装线旁说道。他身后,正是微纳星空集团总投资10亿元的商业卫星智能化基地,年产能可达150颗以上200至500千克级卫星。

今年6月13日,6颗带着“无锡智造”印记的“环天星座”卫星从这里出厂并顺利升空,其中4颗SAR雷达卫星具备干涉成像能力,能全天候监测毫米级地表形变。在石常富看来,选择无锡,看中的不只是精密零部件的本地配套,更是从场地平整到审批手续“拎包入住”式的服务效率——这让企业得以

从单星定制迈向规模化量产。

国宇星空的车间,只是无锡商业航天版图上的一个坐标。“我们打造了全省唯一完整覆盖‘箭、星、网、端’的产业集聚区。”无锡高新区科技工业和信息化局副局长贺齐东介绍,区内已集聚深蓝航天、国宇星空、中科数测、宏大卫星等30家重点企业,产业规模突破20亿元,建成市级以上研发平台28个。

以微纳星空领衔“造星”、深蓝航天主攻“造箭”、中科数测深耕“用数”,一条链主带动上下游的生态正在闭合,卫星企业需要的芯片和传感器,常常在本地就能找到答案。

把镜头拉远,这些企业的故事共同勾勒出无锡的航空航天产业曲线。“截至2025年底,全市商业航天链上企业已达325家,其中52家规上企业年营收144.8亿元,同比增长12.9%。”无锡市工信局国防科技工业办公室主任宋翔说。

在他看来,无锡的路径清晰:以系统思维统筹全链条建设,形成“星箭协同、芯网融合、场景赋能、生态支撑”的特色,如今已基本具备“不出市域完成整箭集成”的产业基础。

宋翔坦言,接下来无锡还将沿着“强链、补链、聚才、拓用”的思路继续发力,把空天信息与本地集成电路、物联网、高端装备等产业进一步串联起来。

从国宇星空的一条产线,到深蓝航天的一枚火箭,再到全市300余家企业的协同作战,无锡商业航天的故事没有过多渲染,却在成本与效率的较量中,一步步把“造一颗星”变成了“批量造星”。

无锡,正在创造着“星际速度”。
扬子晚报/紫牛新闻记者 黄玉琴 路叶

“灵巧手”倒茶书法都在行

7月20日,2026年“活力中国调研行”江苏主题采访活动来到位于常州市武进区遥观镇的江苏雷利电机股份有限公司。该公司已成功开发出会弹钢琴、会写书法、会做“比心”手势的多才多艺的“灵巧手”。

在江苏雷利电机股份有限公司展厅里,“灵巧手”正进行手势舞表演。一只外观颜色为黑色的仿生灵巧手,比成人的手掌要大一号,每个指关节都可以灵活自如运动。“灵巧手”流畅地演示着“握拳”“比心”等动作,关节转动丝滑,响应迅速灵敏。江苏雷利运营副总经理王世龙介绍,“灵巧手”的主要材质是铝钛合金,轴向磁通电机是核心驱动元件。控制“灵巧手”运动的集成电路板都“深藏”在“灵巧手”的“手臂”中,“关节”内部是高速运转的精巧齿轮,“灵巧手”的“神经网络”是纤细的钨丝,当电脑控制端向“灵巧手”的集成电路板发送指令后,电机驱动齿轮,通过“灵巧手”各个关节的精准牵引和运动,“灵巧手”就可以实现弹钢琴、写书法、倒茶、安装螺帽等各种精准工作。

记者在采访中了解到,江苏雷利的“灵巧手”不仅展示了精密制造的硬核实力,更揭示了一家江苏传统微电机企业向机器人核心零部件赛道突围的底层逻辑。不久前,江苏省知识产权局发布2024—2025年度专利导航典型案例拟入选名单,全省仅9个案例入选。江苏雷利主导实施的“高端装备用伺服电机驱控一体化系统专利导航”项目脱颖而出,成为全省唯一以民营企业为委托单位入选的典型案例。

江苏雷利总经理苏达介绍,雷利研发制造的高端装备用伺服电机驱控一



江苏雷利研发的“灵巧手” 薄云峰 摄

体化系统是智能制造的核心部件,目前广泛应用于具身智能、医疗健康、新能源汽车等潜力领域,市场前景广阔。

江苏雷利在承担省级高价值专利培育项目期间,企业聚焦伺服系统开展专利导航分析——通俗说,就是通过大数据把全球该领域的技术分布、专利空白、竞争态势摸得一清二楚,再结合自身优势精准锁定突破方向。

这一“导航”的效果立竿见影。企业据此绘制出“技术地图”与“竞争赛道”,梳理出四大核心系统技术突破点,在具身智能、智能家电、智能汽车、医疗健康等领域形成数百件专利组合布局,彻底打破了以往“先搞产品、再补专利”的传统路径。

常州正用创新这把“钥匙”,打开机器人产业无限可能的未来之门。
扬子晚报/紫牛新闻记者 薄云峰 马奔

曹宇晴和她的G33路“移动小课堂” 在公交车上“种草”南京

早晨八点半,白马公园公交站台前,一辆南京公交G33路假日旅游线缓缓进站,车门打开,一个扎着马尾辫、穿着公交制服的年轻姑娘从驾驶室旁站起来,走到车门口,伸手示意上车的乘客注意脚下。“慢一点,不着急,上车往里走。”

她叫曹宇晴,是公交公司的一名老员工。去年公交公司要增加假日旅游线,还要在车上加讲解服务,她听说这事,觉得挺有意思,就自己报了名。

要说这G33路,在南京公交线里算是个“网红”。沿途经过白马公园、中山植物园、南京博物院、明故宫遗址公园,几乎是把南京城东最有看头的景点串成了一条线。但真正让它出圈的,是曹宇晴和她那几个同事在车上讲的那些“不是导游词,但比导游词管用”的话。

公司给过一份厚厚的讲解稿,上面写满了景点的历史典故和数据。“刚上去的时候老忘词,卡在一半我就自己改,把那些特别书面的词换成我自己平时说话的方式。”

车开到中山植物园站,曹宇晴明显来劲了。这是她个人最喜欢的一站,理由特别简单——“女孩子嘛,拍照打卡都懂的。”植物园里的红枫岗、蔷薇园、热带植物宫,她熟得很,每到这一站都不用想

稿子,张嘴就来。“里面的花花草草真的很好看,穿个裙子进去,随便走走都像在电影里。”

这一招比数据好使。曹宇晴讲了个事:有次车上坐了一对外地来旅游的老夫妻,老太太穿得很鲜艳,花色裙子配丝巾。曹宇晴讲完植物园,顺口说了句:“阿姨,您这身打扮进去拍照绝对好看。”老太太一听,转头跟老伴儿说:“那咱们下去吧,不去那个博物馆了,明天再去。”一车人都笑了。

曹宇晴说,这种情况不算少见。很多外地游客只知道中山陵、南京博物院这些大牌景点,对植物园、明孝陵这种地方不熟悉。她的任务就是把这些站名翻译成游客能听懂的话。“经常有人问,中山风景区是不是就一个中山陵啊,我说那可大了去了,里面还有明孝陵、美龄宫、梧桐大道,好多网红打卡点呢。”

遇到问博物院的,她都会顺带提醒一句“博物院要提前一周预约,周一全天闭馆,别跑空了”;遇到想去梧桐大道拍照的,她就告诉人家“从植物园站出来,斜前方就是明孝陵1号门”,走路过去不远”;遇到带着老人孩子的,她就放慢语速多问一句“要不要下去看看”。

扬子晚报/紫牛新闻见习记者 陈彦

南京“小九寨沟”成避暑宝地



扬子晚报讯(通讯员 徐福康 记者 闫春旭)近日,南京钟山风景名胜区内一处被市民誉为“小九寨沟”的景观再次走红,成为暑期避暑的宝藏打卡地。这一景观位于中山门城墙外、明陵路东侧的前湖溢洪沟。不少市民专程赶来戏水纳凉,享受夏日难得的清凉。

扎实推进民生计量综合整治“回头看” 政企联动破题充电桩监管难点

太仓市市场监管局紧扣上级部署,扎实开展居民水电气计量问题综合整治成果“回头看”行动,并以此为契机,聚焦贸易结算类汽车充电桩监管难题,创新政企数据共享机制,着力构建民生计量社会共治新格局。

近日,太仓市市场监管局对太仓供电公司开展专项督导,宣传贯彻《城镇供水供电供气公用企业计量行为合规指南》,解读新规要求,压实企业主体责任。经台账核验,企业管理制度存在短板,工作人员现场督促其对标新规,健全民用“三表”全生命周期管理制度。在巩固水电气整治成效基础上,针对全市贸易结算类汽车充电桩布局分散、增量较

大,导致底数不清、闭环不畅等问题,标计科优化监管思路,联合供电公司建立常态化协作机制,达成充电桩用电信息定期报备共识,实现开户数据的动态更新与全程溯源,为精准监管提供数据支撑,构建起“数据赋能、部门监管、协同共治”的多元监管体系。

下一步,太仓市市场监管局将持续深化公用企业计量常态化监管,巩固“三表”整治成效,并优化充电桩协同监管模式,提升政企共治效能,以精准监管护航民生安全,助力新能源行业高质量发展。

通讯员 刘明明

扬子晚报/紫牛新闻记者 张毕荣