

三根电线杆占道多年何时处理？

苏州相城相关部门:预计2027年下半年启动迁改

问政江苏

群众建议和诉求平台



“问政江苏”微信号 “问政江苏”小程序

三根电线杆占道，甚至挤占非机动车道将近三分之一的宽度，导致电动车、三轮车经过时只能减速绕行，有时还要驶入机动车道。近日，市民张先生向问政江苏平台反映，苏州市相城区黄埭镇长旺路与聚民路交叉口存在电线杆占道问题，已经持续多年，希望有关部门尽快处理。

7月14日，记者来到现场看到，三根电线杆几乎是沿着快慢车道分割线纵向排列，有一根底部防撞柱差不多占去非机动车道三分之一的宽度，导致该处通行空间明显变窄。普



“拦路”电线杆挤占非机动车道的地盘

通电动车尚可减速通过，车身较宽的三轮车难以在非机动车道内正常通行，往往只能借道机动车道，存在安全隐患。

周边商户表示，电线杆长期占道，也给沿街经营带来不便。“有些客户开车过来，看到路口通行不便，就直接绕走了。”在路口附近经营商铺的刀先生告诉记者，自己五年前来到这里开店时，三根电线杆就

已经立在路面上。

记者了解到，2023年聚民路实施提档升级，道路拓宽并重新规划机动车道和非机动车道。此后，沿线又铺设了天然气管道，但三根电线杆均未同步迁改，仍留在非机动车道内。“施工队来了好几拨，我们一直以为杆子会一起移走，结果每次施工结束，还是原地不动。”刀先生说。

针对电线杆长期占道问题，记者当日致电苏州市相城区交通运输局。接线工作人员表示，暂未掌握这一点位的具体情况，将安排人员去现场核实。

随后，相城区相关部门联系记者反馈，经核实，长旺路与聚民路交叉口非机动车道内确实存在三根电线杆占道。目前，该处杆线迁移已纳入改造计划，后续将会同电力、规划、交警、绿化等部门研究制定迁移方案，预计2027年下半年进场施工。工程完成后，将恢复该路段非机动车道的正常通行功能。

对于这一安排，周边商户表示，电线杆占道已有多年，如今终于有了明确的迁改计划。但距离2027年下半年进场施工仍有一年多时间，希望相关部门在正式迁改前先增设警示标识和临时导流设施，减少非机动车绕行或借道机动车道带来的安全风险。

实习生 石洋 见习记者 张添翼
扬子晚报/紫牛新闻记者 张毕荣



福彩“双色球”(第2026083期)

红色球号码:07 14 15 23 28 33

蓝色球号码:03

奖等	中奖注数	每注奖额
一等奖	0注	0元
二等奖	111注	214159元
三等奖	1277注	3000元

本期销售额348240258元。

福彩“15选5”(第2026192期)

中奖号码:1 7 9 12 13

奖等	中奖注数	每注奖额
特别奖	0注	0元
一等奖	86注	2335元
二等奖	5068注	10元

本期销售额597248元。

福彩3D(第2026192期)

中奖号码:4 2 5

奖等	江苏中奖注数	每注金额
单选	1280注	1040元
组选3	0注	346元
组选6	3864注	173元
1D	162注	10元
2D	18注	104元

体彩“7位数”(第26111期)

中奖号码:3 7 4 0 3 9 3

奖等	本地中奖注数	每注奖金
特等奖	0注	0元
一等奖	1注	23174元
二等奖	5注	9269元

体彩“排列3”(第26192期)

中奖号码:3 0 6

奖等	本地中奖注数	每注奖金
直选	1774注	1040元
组选3	0注	346元
组选6	4483注	173元

体彩“排列5”(第26192期)

中奖号码:3 0 6 1 4

奖等	中奖注数	每注奖金
一等奖	104注	100000元

体彩“7星彩”(第26083期)

中奖号码:5 2 1 9 6 3 +12

奖等	中奖注数	每注奖金
一等奖	0注	0元
二等奖	9注	56135元
三等奖	14注	3000元

福彩“刮刮乐”

2026年7月20日江苏中奖注数189589注,中奖金额6855037元。

福彩“快乐8”(第2026192期)

中奖号码:4 10 12 15 16 18 19 27 28 32 36 46 49 51 54 62 69 70 73 75

(彩票开奖信息最终结果以彩票中心开奖公告为准。)

张家港多处高架匝道接缝处雨天打滑

记者晴雨天分别现场实测,有关部门接到反映后实施防滑整改

问政·反馈

“雨天很明显，好像四个轮子在打架！”此前，不少市民网友反映，张家港沙岗立交桥、晨丰杨锦高架多处匝道存在隐患。每逢雨天，高架接缝位置极易出现车辆打滑、车身晃动、方向盘飘移等情况，不少不同车型的车主都反映遭遇该问题。针对这一民生隐患，记者实地对比测评路况，并联系交管部门核实原因、确认整改方案。如今，整改已初见成效。



记者现场回访,该路段高架伸缩缝处已进行防滑处理

市民反映:
雨天匝道接缝处打滑

据多位市民反映，打滑问题集中出现在张家港多处高架匝道，且仅在雨天凸显，晴天无异常，不少车主起初误以为是车辆故障。

常年通勤途经沙岗立交桥北向南匝道的市民张先生表示，自己驾驶燃油SUV通行该路段，只要遇到雨天，车辆驶过高架接缝处就会明显打滑，“方向盘和车身瞬间发飘，起初我以为是轮胎有问题，还打算去4s店里检查一下。”后续他查阅网友分享的通行体验后发现，大量车主均遇到同款问题。

新能源车主张女士也对此深有感触，直言该路段雨天通

行令人心惊。她介绍，近期雨天多次途经该匝道，即便提前减速、紧握方向盘，车辆驶过接缝处仍会突发抖动，操控感失常，每次通行都格外谨慎。除此之外，有网友补充反馈，晨丰杨锦高架往西转南向匝道同样打滑严重，该匝道弯道急促，容易出现路面打滑问题。

现场测试:
雨天明显打滑,晴天无异常

为核实市民反映的隐患，记者近日分别在雨天、晴天，对沙岗立交桥北向南匝道开展实地驾车实测，对比不同天气、不同车速下的通行状态。现场看到，该匝道法定限速为40km/h,但不少司机仍然超速通过。

雨天实测中，记者以40km/h车速通过涉事匝道。实测结果显示，车辆行经高架接缝位置均能清晰感知明显打滑，车身出现轻微偏移。晴天，记者以同样车速再次通行同一路段，车辆全程平稳，无任何打滑、飘移、抖动情况，通行状态正常。

记者现场观察发现，涉事匝道接缝为梳齿板式伸缩缝，表面采用光滑金属材质，且匝道自带弯道弧度。该段立交桥及周边高架路面采用两款伸缩缝结构，除了梳齿型伸缩缝，还有一种表面看为两根平行钢梁组成的模式式伸缩缝。

据记者行驶体验，侧滑问题集中出现在部分设有梳齿型伸缩缝的匝道弯道位置。

官方回应:

金属伸缩缝材质遇雨水易打滑,已拟定整改方案

针对市民关切的高架匝道雨天打滑安全隐患，记者电话咨询张家港市交通局建设管理科。工作人员解释称，近期张家港持续降雨、路面湿度大，叠加高架伸缩缝金属材质本身光滑的特性，雨水会进一步降低路面摩擦力，车辆快速通行时，确实会出现打滑、车身不稳的情况。

该工作人员表示，交通部门已重点关注记者反馈的打滑问题，第一时间梳理隐患路段，组织专业人员研讨整改方案。目前初步整改方案已确定，后续将选择晴朗天气，对涉事高架接缝位置开展防滑处理，通过优化路面摩擦度，保障市民出行安全。

同时，工作人员也呼吁广大驾驶员途经该类高架匝道时，雨天务必降低车速、谨慎慢行，严守限速规定，始终把行车安全放在首位。

7月20日，记者再次前往相同路段进行回访。现场看到，高架接缝处已有明显的防滑处理痕迹。记者向张先生核实了整改后的路况，他表示：“现在经过这里确实平稳多了，之前那种打滑现象已经明显减轻。”

扬子晚报/紫牛新闻见习记者 赵旭