

省政府举行“人工智能+交通运输”路演会

未来五年“AI+交通”这样布局

7月23日,省政府举行“人工智能+交通运输”路演会,集中展示人工智能赋能交通运输发展创新成果,全面促进人工智能科技创新、产业发展、场景应用,助推交通运输高质量发展和高水平安全。

路演会上,71件江苏“智”造产品集中亮相,涵盖各类机器人、无人机和智能感知设备;场外,理想智能驾驶车辆、比亚迪仰望“坦克掉头”、九识智能无人物流车等纷纷登场,“各显神通”。这些“黑科技”将在未来五年加速融入江苏人的日常。现场,江苏省交通运输厅解读《“人工智能+交通运输”实施方案》(以下简称《实施方案》),发布重点工作清单与典型应用场景清单,明确在规划建设、客货运输、政务服务等领域,全面推进人工智能在交通运输行业规模化应用。

一张蓝图:全链条贯通,2027年建成百大场景

如何让人工智能不只停留在单点炫技,而是真正贯穿交通运输全领域?江苏拿出了体系化方案。根据《实施方案》,全省到2027年形成100个典型应用

场景、20个行业垂域模型和1个行业可信数据空间;到2030年,建成较为完备的人工智能治理体系,打造“人工智能+交通运输”高质量发展示范区。方案紧扣规划、建设、管理、养护、运输、服务全链条,每个环节都有可落地的场景。

规划建设领域,智能体整合多源交通大数据自动比选最优路网方案,智能无人塔吊、焊接机器人让关键作业走向“少人化、无人化”。监管治理领域,危货运输“一码通”智控平台实现装运卸全程溯源,针对“两客一危”、大件运输车辆的异常行为实时抓取、智能预警。运营维护领域,人工智能对桥梁、路面病害智能识别并生成分级养护方案。

审批“芯”革命:大件运输进入“秒批秒办”时代

作为江苏在全国首创的标杆,大件运输审批监管全链条智能化改革成为全场焦点。

过往,传统大件运输审批中,企业需手工填报32项信息、上传18项材料,光路线踏勘就费时费力,省内大件平均办理时

长超3个工作日,三类大件还需上门勘验。如今,智能助手“苏交小智”支持人机对话、“边聊边办”;虚拟审批员“苏大智”基于全省路网可通行性数据库,只需输入起止地点,即可自动生成多条安全路线并同步完成道路空间、桥梁结构、施工阻断三重核验,全程只用几十秒便完成审批发证。智能核查则利用AI视觉识别和三维测距技术,将核查时长从1个工作日以上压缩至10分钟左右。

“省内一二类大件100%智能审批,实现即申即办、秒批秒办、天天可办。通过部省系统融合,今年跨省大件江苏境内也实现了秒办快办。”省交通运输厅副厅长侯建宇介绍,南京中车浦镇车辆厂每年因此节约费用约500万元,徐工集团每年节省约1200万元。

乡村邮路驶入“无人区”:快递每日达,成本降六成

农村寄递物流长期面临“人难招、成本高、配送慢”的困局。一线快递岗位劳动强度大、工作时间不固定,人员“招不来、留不住”已成常态,偏远乡村往往两

三日才能配送一次,农产品上行更是屡遭运输延误之苦。

瞄准这些痛点,人工智能正在重塑乡村物流的末梢循环。路演展示的无人驾驶厢式货车,凭借端到端自动驾驶模型,即使面对路标稀少、路况不规整的乡村道路也能平稳行驶。部分车型载重能力足以应对化肥、米面粮油等大宗运输需求,另有冷藏车型支持宽域温控,可保障生鲜农产品从田间到餐桌的全程冷链。配合无人车监管平台,车辆动态可视、责任可溯,为规模化运营筑牢安全防线。

“无人车可实现全天候安全行驶,每趟能送600到800件快递,时速达40公里,让偏远乡村从两三日一配变为每日配送。”九识(苏州)智能科技有限公司董事长、CEO孔旗介绍,综合成本较传统模式降低50%至60%,有效打通农产品上行“最初一公里”与消费品下乡“最后一公里”。

阿里巴巴集团战略发展总裁李嘉平在现场感慨,交通运输是人工智能能够快速落地并产生巨大影响力的领域,“用‘小切口’切入核心问题,就能带来实实在在的经济、社会和生态效益”。

多方聚力:打造“AI+交通”江苏样本

路演当天,省交通运输厅发布了首批140家“人工智能+交通运输”服务商名单,覆盖技术研发、系统集成、场景落地等环节。同时,在省相关部门指导下,江苏成立了“人工智能+交通运输”产业联盟,首批60余家骨干企业加入,打通场景开放、数据融合、成果转化全链条。

“这次方案立足数据、算法、算力战略核心要素,体系化设计贯通了规划、建设、养护、管理与运输服务,为全国‘人工智能+交通运输’落地提供了江苏案例和江苏榜样。”国家智能交通系统工程技术研究中心首席科学家王笑京说,方案供需联动、全域覆盖,突破了过去要素分离的难题,标志着江苏在这一领域进入新阶段。

从一辆无人物流车,到一个审批智能体,再到覆盖公路、铁路、水运、航空的全域蓝图,未来五年,江苏“AI+交通”正在用“小切口”推动“大变革”,朝着高质量发展示范区加速迈进。

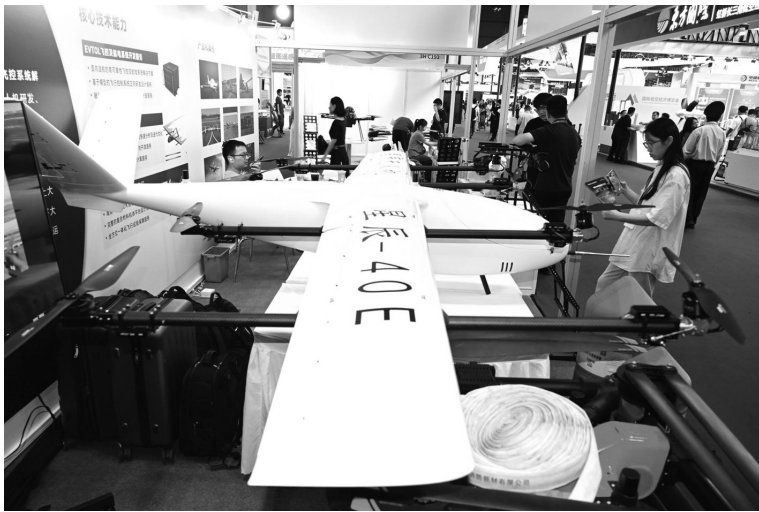
扬子晚报/紫牛新闻记者 笪越 实习生 李姗姗

中共中央 国务院印发意见 加强新时代社会工作

新华社电 近日,中共中央、国务院印发《关于加强新时代社会工作的意见》(以下简称《意见》),对加强新时代社会工作作出部署。

《意见》要求,加强新兴领域党的建设。推动党的组织覆盖和工作覆盖有形有效。加强新经济组织党建工作,提升非公有制企业党建工作质量,抓好互联网平台企业党建工作,探索科技创新型企业党建工作新路径,加强对混合所有制企业党建工作的分类指导,结合实际推进小微企业、个体工商户、专业市场党建工作。加强行业协会商会换届规范和负责人管理,持续推进行风治理。加强新就业群体党建工作,探索加强新就业群体党的建设有效途径,加强新就业群体关爱凝聚和服务管理,加强互联网平台算法治理,健全符合新就业群体特点的社会保障制度体系。

《意见》要求,做好凝聚服务群众工作。加强和改进人民信访工作,深化信访制度改革,推进信访工作法治化,持续推进信访问题源头治理和积案化解工作。做好人民建议征集工作,分级分层健全人民建议征集工作制度,畅通和拓展征集渠道,完善成果转化机制。



7月23日,江苏省贸促会精心组织30家江苏低空经济企业集中亮相在国家会展中心(上海)举行的2026国际低空经济博览会,在无人机系统、核心零部件、应用平台等板块立体展现江苏低空经济产业活力。

管钰楠 摄
视觉江苏网供图

国务院印发《全民健身计划(2026—2030年)》提出:经常锻炼人数比例达40%左右

新华社电 国务院日前印发《全民健身计划(2026—2030年)》(以下简称《计划》),对“十五五”时期推动全民健身事业高质量发展作出部署。

《计划》强调,推动全民健身和全民健康深度融合,不断完善全民健身公共服务体系,积极构建党委领导、政府主导、部门联动、社会协同、多元参与、法治保障的全健身工作格局,进一步提升全民健身基本公共服务均衡性、可及性,加快建设体育强国、健康中国。

《计划》明确,到2030年,

更高水平的全民健身公共服务体系日益完善,产品服务供给能力不断增强、质量持续提高,群众身边的场地设施更加充裕优质,群众体育赛事和全民健身活动更加丰富,全民健身公共服务更加安全规范,各类体育组织有序发展,全民健身理念深入人心、氛围日渐浓厚,体育运动成为群众广泛参与的生活方式。人均体育场地面积达到4平方米左右,每千人拥有社会体育指导员达到3.3名左右,经常参加体育锻炼人数比例达到40%左右,国民体质水

平持续提高。

《计划》部署了10个方面的主要任务,包括不断完善全民健身制度体系、进一步加强群众身边健身场地设施建设、开展丰富多彩的群众赛事活动、健全全民健身组织服务网络、提高科学健身指导服务能力、运用人工智能赋能全民健身发展、满足不同人群差异化健身需求、普及全民健身文化、发挥全民健身多元功能和综合价值、强化全民健身安全管理等。《计划》还围绕目标任务的完成,提出了保障措施。

可再生能源发展“十五五”规划发布

新华社电 国家发展改革委、国家能源局日前联合印发的《可再生能源发展“十五五”规划》,规划提出了“十五五”时期可再生能源发展的总量目标、发电目标、非电利用目标和可靠替代目标。其中提出,到2030年,可再生能源消费总量达到18亿吨标准煤左右。

聚焦主要目标指标,规划部署七方面重点任务,即积极扩大可再生能源电力供给,加快提升可再生能源电力可靠替代能力,着力推动可再生能源非电利用实现突破,全面提升可再生能源消费水平,巩固拓展可再生能源技术和产业优势,健全可再生能源高质量发展政策体系和长效机制,深化可再生能源高水平国际合作。

在推动可再生能源非电利用方面,结合可再生能源资源和消费侧燃料、原料、用热等绿色低碳替代需求,推动可再生能源非电利用方式和利用规模实现新突破。规划提出科学布局发展绿色氢氨醇,积极推进风光供热供暖,因地制宜推进生物质能多元高效利用,加快推进地热能供暖(制冷)。

值班编委 仲 曦
封面编辑 时力强
版式设计 张 丹
版面统筹 何建庭