

在红色报史中解锁“行走的思政课”

“不朽丰碑励成长”红色研学实践示范活动走进新华日报历史博物馆



烟火弥漫的街巷。衣衫褴褛的小报童正穿梭在石板路上，臂弯里的报纸是武器，口中的叫卖是号角。

“当年街头那声‘卖报卖报’，是小报童们在艰苦环境里勇敢传递真理。”2026年江苏省“新时代好少年”、南京市琅琊路小学六年级毕业生徐晓祺的讲解，让在场少年们不约而同地挺直了脊背。这位酷爱科创的少年，将历史与当下结合，融入了自己的理解，他说：“小报童熟悉每一条弄堂，就像我们今天做发明要熟悉每一个生活场景。他们用卖报传递信仰，我们用创造服务社会——扛起的都是少年的责任与担当。”

徐晓祺告诉记者，他想传承这份坚守，怀揣报国理想，勤学深耕科创，创造能解决生活问题的新发明，用自己的方式书写新时代的报国志。

“从前只知道《新华日报》是一份报纸，今天通过现场寻访和哥哥姐姐们的

讲解，我读懂了报纸背后的深刻内涵。”参与活动的新华少年团成员、南外河西一附小五年级学生朱歆冉告诉记者：“先辈用笔杆战斗，我们当勤学奋进，扛起属于新时代少年的责任。”

据悉，此次新华少年团成员走进新华日报历史博物馆，是“不朽丰碑励成长”江苏青少年理想信念教育实践活动的示范场景之一。作为江苏省精神文明建设办公室、新华报业传媒集团重点打造的青少年思政教育品牌，2026年“不朽丰碑励成长”活动自启动以来，已依托省内百余所爱国主义教育基地构建起“实践地图”，通过线上学习、线下寻访的模式，引导青少年在沉浸式体验中赓续红色血脉。接下来，“不朽丰碑励成长”将持续推出系列寻访活动，号召全省青少年跟随实践地图打卡红色阵地，写下研学日志，在行走的思政课堂汲取奋进力量。 扬子晚报/紫牛新闻记者 王雪瑞

苏州有条免费摆渡航线 大幅缩短通行时长获好评

“没想到坐船这么方便，体验苏州水乡风情，免费乘坐摆渡船是最好的选择。”前来苏州旅游的王女士说。在苏州火车站南广场，一条连通南广场码头与平门码头的免费水上摆渡航线广受游客青睐。7月28日，记者来到苏州火车站南广场进行实地测算，乘坐渡船前往平门码头单程航行仅需3分钟，如果选择从陆路绕行需要耗时8分钟，水上便捷通道大幅缩短通行时长，受到众多游客追捧。

据了解，连通苏州火车站南广场码头与平门码头的水上摆渡航线实行双向运营，运营时段有所区分：苏州火车站南广场码头开往平门码头运营时间为9:00—17:00；平门码头返程至苏州火车站南广场码头运营时间为9:30—17:30。每班次间隔为30分钟，工作人员也会根据客流情况灵活调整发船节奏。游客在平门码头上岸后，步行约1.2公里即可抵达苏州桃花坞历史文化片区进行游览。

实习生 王鹰菲
扬子晚报/紫牛新闻记者 张毕荣

通苏嘉甬高铁首座斜拉桥合龙 预计2027年底开通，苏州人今后可坐高铁直达杭州！

7月29日，作为国家沿海高铁通道重要组成部分的通苏嘉甬高铁建设迎来关键突破——全线控制性工程跨张家港河斜拉桥实现精准合龙。“昨天夜里10点至今天凌晨2点，经历了四个小时的连续奋战，我们终于完成了合龙段混凝土浇筑。”项目一分部负责人邓楚干介绍道。29日早上7点，扬子晚报/紫牛新闻记者来到现场，看到独塔双索面斜拉桥已整体成型，H形桥塔高耸。这是通苏嘉甬高铁全线首座实现合龙的斜拉桥，为后续桥面系施工、全线按期贯通筑牢根基。据悉，通苏嘉甬高铁预计于2027年年底开通。

跨张家港河斜拉桥坐落于张家港、常熟两市交界，一桥横跨张家港河、走马塘河两大通航水系，

桥梁总长417.7米。桥梁采用独塔双索面预应力混凝土矮塔斜拉桥方案，桥塔横桥向呈H形、顺桥向为单塔柱，全桥布设11对扇形斜拉索，塔上索距1.2米、梁上索距9米，精密的结构布局对施工线形、索力控制提出毫米级严苛标准。

作为全线控制性重点工程，存在临水环境复杂、线形耦合性强、高空风险突出、工期紧张等诸多施工难题。面对多重挑战，中铁五局项目团队多措并举、攻坚克难，以工艺创新和精细管控逐项突破技术瓶颈。在桩基施工阶段，针对复杂地质下超长桩基易塌孔、沉渣难控制的问题，团队采用反循环钻机配合膨润土泥浆护壁施工，并通过气举反循环工艺精细化清孔，全桥桩基均获评I

类优质桩基，筑牢工程根基。

在临河深基坑施工中，通过有限元数值模拟优化围堰施工参数，充分发挥护桩支护效能、严控施工成本，并依托智能监测系统实现基坑24小时不间断监控，保障临水施工安全。主体施工阶段，针对斜拉索齿块角度多变、成型精度难把控及拉索下料、抗滑精度要求高的难点，项目优化采用分体式齿块模板工艺，精准把控构件成型质量、节约工期造价；创新应用新型可调双向抗滑体系，实现毫米级精准调节，有效解决索力偏差问题，杜绝运营期拉索滑移、磨损隐患。

合龙施工阶段，针对曲线区段挂篮悬臂浇筑自重荷载大、作业面窄、线形控制难度高的难点，团队采用三维建模预演、全站仪

实时动态微调，并搭载挂篮智能监控系统防控高空风险，以高标准精细化施工顺利完成梁体精准合龙。

此外，针对双线河道水上施工特点，项目部严格落实通航防护方案，科学规划施工窗口期，在保障张家港河、走马塘河正常通航的前提下，高效推进各工序施工，实现安全生产、工程建设与通航保障统筹兼顾，顺利完成合龙节点目标。

中铁五局通苏嘉甬高铁项目一分部负责人邓楚干介绍：“针对双线河道水上施工特点，项目部严格执行通航防护专项方案，科学研判并合理规划施工窗口期，在保障张家港河、走马塘河航运正常通行的基础上，高效推进各项施工工序，统筹抓好

安全生产、工程建设与河道通航保障工作。”

谈到桥梁建成后的意义，张家港市交通运输局副局长柳振华表示，通苏嘉甬高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分，自盐城至南通高铁南通西站起，向南经江苏省苏州市，浙江省嘉兴市、宁波市，引入宁波枢纽宁波站，新建线路长301公里，设计时速350公里，全线设11座车站，建设工期5年。通苏嘉甬高铁建成后，将与盐城至南通高铁、沪昆高铁、宁波至台州至温州铁路等多条线路相连，对于打造“轨道上的长三角”，完善区域路网结构布局，方便沿线人民群众出行，助力长三角一体化高质量发展等具有十分重要的意义。

扬子晚报/紫牛新闻记者 黄玉琴

