

连云港消防回应火灾母女坠楼

救援人员一直控制水枪射流,现场不具备铺设救生气垫等条件

7月27日,连云港市海州区一小区发生火灾,被困4楼窗台的一名大人和一名小孩不幸坠落,造成一死一伤。针对部分网友的质疑,7月31日下午,记者采访了连云港市相关部门。

记者了解到,7月27日早上6时25分,连云港市消防救援支队指挥中心接到报警,海州区一小区发生火灾,立即调派辖区新孔路站赶赴现场救援,同步调动海昌路站、车站站并联动110、120等相关部门前往现场处置。6时30分,救援人员到达现场,发现两人被困4楼窗台,救援人员立刻出水掩护被困人员,并反复呼叫“不要松手”,同时与周边群众利用床单和被褥做好接救准备。另一路救援人员同步从单元门进入楼内救人。

“那天早上我听到外面喊‘着火了’,跑出来一看,5楼窗户(实为4楼)外面挂着两个人,大人用腿把孩子挡在里面,下面围了好多人都在喊‘坚持住’。很快,消防员就来了,他们一到就拿水枪朝着起火那家窗户喷水,还有消防员往楼里边跑,上楼救人。”事发小区的目击居民明女士介绍。

6时35分,就在消防救援人员破门救人时,两名被困人员不幸相继坠落,后被立即送医抢救。记者从事发小区所在的社区了解到,坠楼的是母女俩,女童经全力抢救无效,不幸离世,母亲目前伤情平稳,正在救治中。

有网友质疑消防救援人员到场后,为什么没有立即救人,



南侧消防员与群众利用床单做好接人准备



从北侧单元门进入楼内救人的消防员

而是用水枪朝着火位置喷水,这是不是导致被困人员手滑加速坠落的主要原因?对此,连云港市消防救援支队灭火和特种灾害救援部门负责人表示,现场烟雾大、温度高,对被困人员形成威胁,必须立即排烟降温,掩护被困人员,减轻高温烟气伤害,为救人赢得时间。整个过程中,救援人员一直控制

水枪射流,尽量避免直接冲击被困人员。

还有网友关注到,现场为什么没有铺设救生气垫、架设救援云梯?该负责人称,救援人员到场后,发现被困人员下方为绿化带,中间还有一排变配电箱,不具备铺设救生气垫和使用举高车、云梯车作业的条件。“我们使用的救生气垫最小

尺寸为4米宽、6米长、2米高,铺设空间至少需要近30平方米。在这种情况下,我们与周边群众立即拉起床单和被褥,准备接人。遗憾的是,被困人员在坠落过程中撞到三楼架空层挑檐,改变了坠落轨迹,导致没能接住。”

目前,火灾原因正在调查中。扬子晚报/紫牛新闻记者 张凌飞

六合竹镇蔬果“坐”公交跨江进城

最快1小时直达市民餐桌

扬子晚报讯(记者 笪越)7月31日清晨,南京六合竹镇的新鲜活珠子、黄金蟠桃、野芦蒿等一批时令农产品,没有坐上颠簸的货车,而是登上了一辆公交车,跨过长江,最快1小时就抵达了南京主城。这是南京公交联合中国邮政南京市分公司推出的“交邮融合”新举措。截至目前,南京公交已开通14条交邮融合线路,投入公交车辆30余台,每日运行近300个班次。线路覆盖浦口、六合两大涉农板块,串联竹镇、星甸、石桥、乌江等全部重点远郊乡镇。

为了让田间地头的新鲜直达市民餐桌,南京公交依托镇村线路632路与过江线路501路,利用车辆非高峰运营时段,打造了专属的“邮运助农巴士”。车厢内加装了专用快递

存放柜,竹镇特色农产品、时令蔬果搭乘公交跨江,最快1小时就能送达主城,最大程度保留了生鲜品质。货运旺季时,还会酌情开通应急直达专车,拓宽农户外销渠道。

南京公交充分挖掘现有场站的低效空间,联合南京邮政布局差异化物流节点,推动传统公交场站向多功能城市区域转型。在马群公交停保场,一个面积达一千平方米、配备专业分拣流水线的快件直投中心已经建成,成为省内公交企业与邮政合作建成的最大区域层级专业化快件中转枢纽。这个中心主要承担秦淮、江宁片区的快件直投,单日处理能力达2万件,大幅降低了物流跨区域配送成本,也显著提升了公交场站非高峰时段的资源利用效



新鲜蔬果登上公交车进城了

率。同时,白龙江西街公交场站也被改造为标准邮政揽投部,场地内划定了独立配送作业区,通过物理分隔实现邮政作业与公交车流动线互不干扰,客货各行其道,真正实现了一场多用、资源共享。



新鲜的时令农产品

骑电动车带娃误入隧道 突遇电量耗尽

7月28日,南京九华山隧道内发生惊险一幕,一名男子推着电动自行车载着一儿童在隧道前行,身边车辆呼啸飞驰,十分危险。执勤交警到场后,立即引导护送,将骑乘人员安全带离隧道。

当日11时23分许,交警玄武区大队接群众报警,称九华山隧道内有一辆电动自行车行驶,后座载有一名儿童,存在一定安全隐患,希望交警前往处理。接警后,在附近巡逻的执勤交警立即驱车前往。11时30分,执勤交警到场后发现,该男子正在隧道内推行,车上还坐着一名儿童,身旁车流不断。于是立即示意他们靠边缓行,简单问询事情经过。男子称自己开导航骑行电动自行车误入隧道,进入隧道后不久便因电量不足无法骑行,于是一路推着走过来。

在执勤交警的全程引导和护送下,他们安全离开隧道,未造成交通拥堵和发生交通事故。执勤交警对男子进行了安全教育,告知其隧道内禁止非机动车通行,随后交警帮助男子设置好导航模式,叮嘱千万别再进隧道了,照顾好孩子,一定要佩戴好头盔。南京交警部门提示:城市隧道车速快、空间封闭,非机动车和行人进入极易引发事故。请广大市民出行前做好车辆检查。

通讯员 张真庆
扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇

B超检查前猛喝水 女孩憋出急性尿潴留

扬子晚报讯(记者 万惠娟)近日,广东一名22岁女性在社交平台上发帖称,自己在做B超检查时,接连喝下多瓶水,长时间强忍尿意。检查结束后,她整整三小时无法自主排尿,膀胱持续膨胀、疼痛难忍,甚至出现痉挛,最终被紧急送往急诊,确诊为急性尿潴留。专家提醒,正常膀胱容量约为300至500毫升,超负荷时膀胱容易“罢工”。

据这名网友自述,为了能尽快做上B超,她大口灌水,喝下多瓶200毫升的水,并硬撑了很长时间不上厕所。检查结果让她松了一口气,但她发现明明膀胱胀满,却怎么也解不出小便。她回

忆说,“我跑厕所不下五次,每次只能勉强挤出一点点。膀胱越来越胀,疼痛到了极点,全身都在抽搐。”

什么是尿潴留?南京医科大学第二附属医院泌尿疾病中心副主任医师韶云鹏在接受记者采访时解释,尿潴留是指膀胱内充满尿液,却无法正常、彻底排出的一种状态。“正常膀胱容量约为300到500毫升,像这名患者那样猛灌水,膀胱早已超负荷。同时,焦虑紧张也可能导致膀胱不收缩、不工作,从而无法排尿。”

他提到,水分要经过胃部吸收、进入血液循环、再经肾脏代谢生成尿液,这是一个渐进

的过程,并非喝下500毫升水,就会立刻产生500毫升尿液。“我们通常会跟病人解释,B超检查需要排队等候,可以适量喝水,但千万别拼命灌。有些患者为了膀胱快速充盈,一下子灌进500毫升水,结果等了半小时甚至一小时,水分代谢到膀胱里,憋尿过量又不敢上厕所,时间一长就容易出问题。”临床上憋尿过度主要会带来两种后果。第一种就是“尿不出来”,膀胱因过度充盈进入“过饱和”状态,等到真正想排尿时,膀胱逼尿肌反而使不上劲。这时需要通过导尿减轻压力,让膀胱功能逐步恢复。第二种情况更为常见,即憋尿过

久导致肾积水。

“女性发生尿潴留的情况其实不算多,真正高发的是中老年男性,尤其是有前列腺增生的人群。如果他们憋尿过久又排不出来,可能引发肾积水。”韶云鹏说,肾积水多数是一过性的,只要及时插管引流、降低膀胱压力,一般都能缓解。

那么,做B超前到底该喝多少水才合适?韶云鹏表示,正常人肾脏每分钟大约生成1到2毫升尿液,“如果你预计要等半小时到一小时,喝两三百毫升就足够了,完全不用猛灌。这样到检查时,膀胱里也会有100到200毫升尿液,对于大多数B超检查来说已经足够。”