

2026.8

7

星期五

农历丙午年六月廿五
今日16版读者热线
(025)96096

扬子晚报

YANGTSE EVENING POST



紫牛新闻

6 940093 9000 13 >
本报每份定价1.5元

江苏电动自行车新规下月施行

电动自行车使用满10年需注销登记

扬子晚报讯(记者 任国勇)近日,江苏省公安厅发布《江苏省电动自行车登记管理规定》,对电动自行车登记、转移登记、车牌补换领等管理事项作出新的规范要求,该规定将于9月1日起施行。

规定要求,电动自行车上道路行驶,应依法在公安机关交通管理部门注册登记,取得电动自行车号牌。车辆所有人自购车之日起三十日内,取得号牌前,可以凭购车发票或者交管部门核发的注册登记受理凭证临时上道路行驶。对符合强制性国家标准且获得强制性产品认证

的,由交管部门核发全省统一式样的电动自行车号牌。

登记时,所有人应当提交身份证明、购车发票等来历证明和合格证或进口凭证。对申请材料不齐全或者不符合法定形式的,应当一次性告知需要补正的全部内容。对不符合规定要求的,不予登记,并向申请人书面说明理由。有下列情形之一的不予登记:不符合强制性国家标准、未获得产品强制性认证证书的;车辆来历证明、产品合格证所载信息被涂改或者与车辆不符的,或者车辆来历证明记载的所有人与身份证明

不符的;擅自拼装、改装电动自行车或者加装车篷、车厢等改变外形结构影响行驶安全的装置的。

电动自行车所有人姓名(单位名称)变更的;所有人身份证明名称或者号码变更的;所有人联系方式变更的。以上任一情形,所有人应当在变更后三十日内,向交管部门申请变更登记。所有人居住地迁移至省内其他城市的,可以在三十日内到现居住地交管部门申请转入变更登记。申请时,交验车辆,确认申请信息并提交身份证明。交管部门对符合规定的,录入登记信

息,收回原号牌,重新核发本辖区号牌。对改变已登记的车辆外形、结构的,车辆技术参数等信息与该车档案记载内容不一致的以及其他不合法情形的不予登记。

已注册登记的电动自行车所有权发生转移,现所有人申请转移登记的,应当自车辆交付之日起三十日内向现所有人居地交管部门申请转移登记,并交验车辆,确认申请信息,提交所有人及现所有人身份证明、电动自行车所有权转让协议。省外电动自行车迁入本地的,所有人应当向居住地公安交管部门

提出申请。

已注册的电动自行车遗失、灭失的,因质量问题退车的,使用满十年、报废或者不再上道路行驶的,迁往省外的,所有人应当向登记地交管部门申请注销登记。

对于电动车牌补换领,交管部门应当查验车辆,核查所有人身份证明、车辆原登记信息及补换领号牌情况说明。号牌损坏的,应当收回损坏的号牌。查验车辆时发现车辆所有人、技术参数等信息与原车辆登记信息不符等情形的,不予补换领号牌并告知申请人。

台风“白海豚”直奔华东沿海
明起对江苏有风雨影响

扬子晚报讯(记者 万惠娟)从最新预报来看,“白海豚”直奔我国华东沿海而来。尽管后期路径仍有较大变数,但影响我国已成定局。中央气象台已发布台风黄色预警,“白海豚”或将于9日下午至10日早晨在浙江到福建北部沿海地区登陆,本周末华东地区将迎来强风雨天气。

“白海豚”堪称台风中的“耐力型马拉松选手”,而且它很可能创下一项新纪录,成为1951年以来登陆我国的、生成位置最偏东的台风,打破2018年台风“山竹”此前保持的纪录。“白海豚”的生成点位于东经176.9度,几乎是跨越了整个西北太平洋,将创造历史。

虽然“白海豚”尚未登陆,但其间接影响已经显现。由于它吸走了大量水汽,输送到我国陆地的水汽减少,6日至7日的降雨较前期将整体呈现减少、减弱趋势。同时,“白海豚”的下沉气流也加剧了从山东到广东一带的闷热感。

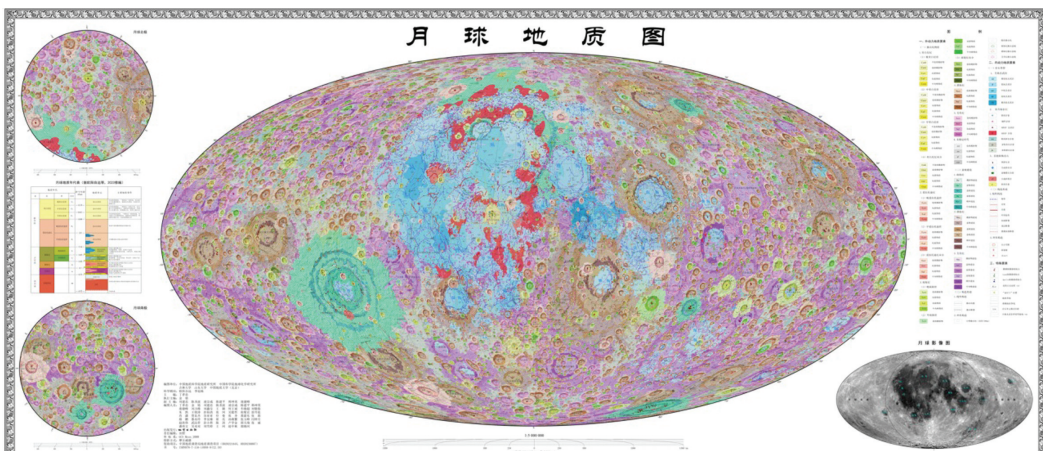
对江苏而言,眼下闷热仍是主角。据江苏省气象台消息,从未来五天最高气温预报来看,7日至8日江苏最高气温仍有36~37℃,体感闷热,防暑降温仍不能松懈。随着“白海豚”的靠近,8日至13日全省将迎来明显风雨,内陆风力可达7~9级,沿海风力可达9~11级。从9日开始全省基本告别高温,10日至11日大部分地区最高气温将降至30℃以下,气温明显回落,体感会凉快不少。

江苏省气象台首席预报员刘梅介绍,根据最新资料分析,“白海豚”在8日之前稳定西行,将穿过琉球群岛,这段时间对江苏基本无影响。8日进入东海后,它逐渐向华东沿海靠近,预计9日至10日上午在长江口区至福建北部一带沿海登陆。目前来看,登陆的确定性较高,各家数值模式预报较为一致,但登陆地点的南北偏差依然存在,且台风登陆后的路径也存在较大不确定性。

为何路径预报如此波折?刘梅分析,一是北侧副热带高压出现断裂,影响登陆点位置;二是各模式对大陆高压的位置和强度预报差异较大,导致登陆后引导气流不同;三是目前多个台风共同活动,相互牵制,增加了预报难度。

根据当前最大概率路径,9日至12日全省大部分地区将有大到暴雨,部分地区大暴雨,并伴有持续性大风。需要提醒的是,由于台风登陆后影响系统复杂,移动路径及对江苏的风雨影响仍有较大不确定性,请持续关注最新预报,及时做好防范准备。

最新月球“宝藏图”抢先看



新华社电 基于嫦娥工程等最新探测成果,我国编制完成1:500万全月地质图,对月球历史进行了一次系统性重写和精细化描绘,实现从“跟图”到“制规”的跃升,并且披露了月球“最富有的地层”。

改写月球地质历史

“月球地质史确实被改写了,更准确地说,是被精细化和系统化了。”中国地质科学院地质研究所所长杨志明说,与2024年发布的1:250万图相比,新图基于最新研究成果,对月球三大古老纪元的年龄界线进行了系统性更新。艾肯纪、酒海纪、雨海纪的年龄调整,都是基于近年来国际学界年代学研究的新进展。

中国科学家通过嫦娥五号样品证实,月球在20亿年前仍有火山活动,将其地质

“寿命”从国际公认的30亿年前延长了10亿年。

过去因为缺乏这样精准的年龄参照,国际学术界无法对“爱拉托逊纪”进行更细致的年代划分。现在以这一数据为分界线,我国将该时期成功划分为早爱拉托逊世与晚爱拉托逊世。中国自主的测年数据首次成为全球月球地质年代表核心框架的重要基石。

揭秘月背“宝藏图”

嫦娥六号带回的月背样品,让人类第一次触摸月球最深处的古老记忆,修正了对背面火山源区和撞击深度的认知。新图详细标注了嫦娥六号样品获得的月球背面年轻的月海玄武岩年龄,记录了月球背面火山活动历史。

克里普(KREEP)岩被称为月球上“最富有的地层”,富含稀土、钍、铀、磷等

高科技产业不可替代的战略资源。这些富集区未来有望成为应对地球资源危机的战略储备库。

中国地质科学院地质研究所副研究员金铭说,以往研究认为KREEP岩的分布范围比较有限。此次科学家利用更高分辨率的数据,排除了干扰判断的“光谱噪音”,发现其实际分布范围更广。关于月球早期岩浆洋的结晶规模、月亮厚度以及内部热演化历史,都可以基于这张新图进行系统性重估。

这张地图展开后长约2.8米,高约1.2米,像一幅巨大画卷,密密麻麻标注了13519个撞击坑和81个撞击盆地,每一个符号、每一种颜色都遵循着我国自己的标准。“这是具有自主知识产权的行星地质编图标准,是地质编图制图的一个新领域。”中国地质科学院地质研究所研究员丁孝忠说。



南京近期天气预报:

今天多云,午后有分散性阵雨或雷雨,东北风4到5级阵风6级,27℃到36℃;明天多云到阴,有分散性阵雨或雷雨,东北风5到6级阵风7级,27℃到35℃;后天多云到阴有阵雨或雷雨,东北风6到7级阵风8级,27℃到32℃