



紫牛新闻



6 940093 9000 13 >

本报每份定价1.5元

“白海豚”停止编号,近三天江苏仍有雨

扬子晚报讯(记者 万惠娟)11日17时前后,今年第13号台风“白海豚”已停止编号,但其残余云系依然庞大,还将和冷空气结合,保持超强的造雨能力。目前江苏省气象台已解除台风蓝色预警,但未来三天江苏仍有降水天气。

预计,“白海豚”减弱后

的环流将与冷空气结合,给中东部多地带来强降雨天气。11日至15日,浙江、上海、江苏、安徽、湖北、河南、山东、山西、河北、北京及东北部分地区将迎暴雨或大暴雨,部分地区特大暴雨,尤其是河南中东部、山东西部、安徽西北部等局地日降雨量可能突破历史极值。

江苏降水天气持续,风力逐渐减弱。11日夜里到12日早晨,江苏全省阴有阵雨或雷雨,其中本省西部地区雨量中等,部分地区大雨。12日全省阴有阵雨或雷雨,其中本省西部的部分地区雨量中等。

气象部门提醒,连续降雨导致路面湿滑,驾车请减速保持车距,骑行或步行注意避开积水路段,安全第一。虽然风力总体呈减弱趋势,但局地仍可能有短时阵风,请继续收回或加固阳台花盆、晾衣架等物品,避免坠落风险。前期降水已使土壤松软,山区需警惕地质灾害滞后性,近期尽量避免前往山地、河谷等危险区域。

速保持车距,骑行或步行注意避开积水路段,安全第一。虽然风力总体呈减弱趋势,但局地仍可能有短时阵风,请继续收回或加固阳台花盆、晾衣架等物品,避免坠落风险。前期降水已使土壤松软,山区需警惕地质灾害滞后性,近期尽量避免前往山地、河谷等危险区域。



南京近期天气预报:今天阴有阵雨或雷雨,小雨到中雨,个别地区大雨,东到东北风4到5级阵风6级,25℃到31℃;明天阴有阵雨或雷雨,雨量小雨到中雨,东北风4到5级阵风6级,24℃到31℃;后天阴有阵雨或雷雨,雨量中雨,东北风4到5级阵风6级,24℃到30℃

太湖发生2026年第1号洪水 江苏启动太湖地区防汛三级应急响应

本报讯(记者 吴琼 洪叶)受第13号台风“白海豚”强降雨影响,太湖水位持续上涨,已于8月11日11时25分涨至警戒水位3.80米,并将继续上涨,依据水利部《全国主要江河洪水编号规定》,编号为“太湖2026年第1号洪水”。

江苏省防汛抗旱指挥部决定,11日17时30分起,启动太湖地区防汛三级应急响应,并结束我省防台风四级应急响应,结束针对南京、无锡、常州、

苏州、南通、镇江等6市防汛三级应急响应。

水利部门调度水利工程持续排水,太湖望亭立交关闭并开启蠡河枢纽,苏南运河沿线圩区限排,缓解苏南运河上涨趋势;太湖地区沿江主要口门闸泵联合排水,武进港等环湖口门、望虞河西岸口门打开排涝,控制区域河网水位上涨幅度,苏南运河水位明显回落。秦淮河、滁河、通南等地区沿江口门全力排水,区域水情稳

定。洪泽湖、骆马湖结合用水降低水位。里下河沿海五港全力排水,减少区域水位上涨趋势。

受台风“白海豚”影响,10日无锡普降暴雨,多条城市道路积水,京杭大运河无锡段水位飙升,创下新中国成立以来最高纪录,堤防、水利设施隐患风险暗藏。无锡水利战线全员坚守岗位,持续开展巡堤查险、设备检修、排水减负工作,筑牢安全防线。



8月10日20时,大运河无锡站水位达5.43米,超出警戒水位1.23米,创下新中国成立以来最高纪录 潘正光 摄 视觉江苏网供图

马斯克:强烈推荐大家去中国看看

新华社电 美国企业家、电动汽车制造商特斯拉公司首席执行官埃隆·马斯克11日在社交媒体上写道:“中国太棒了。我强烈推荐大家去看看。”

在社交媒体平台X上一条讨论特斯拉在华业务的帖子下,马斯克作上述评论。

马斯克的母亲梅耶·马斯克随后引用马斯克的这条帖文写道:“我同意。(中国的)每个城市都有其独特魅力,有不同的文化景点可以参观。建筑物和街道干净整洁,维护良好。同时,人们彬彬有礼、勤劳且尊重他人。我(在中国)感到安全,所以很享受去中国(旅行)。”



399.9米! 比航母还长一大截 “鲲”来了,网上刷屏

昨天,一段巨轮穿越长江大桥的短视频在网上刷屏。画面中,一艘拥有醒目绿色船头的“海上巨无霸”正从江阴大桥下稳稳穿行(如图),宛如科幻电影中的巨型生物,气势磅礴,驶向出海口。

“这是鲲吗?”“太威武霸气了!”评论区里,网友的惊叹声一片。记者了解到,这艘仿佛“绿巨人”的巨轮,正是来自江苏泰州的杰作。它并非科幻产物,而是由扬子江船业建造的、目前全球最大级别的24000标箱LNG双燃料集装箱船。

这艘船船长399.9米,型宽61.3米。它比目前全球最先进的“福特”号航母还要长,接近4个标准足球场的长度。这艘船是扬子江船业“鑫福”系列的明星产品,采用清洁的LNG双燃料动力,一次加注就能航行约2万海里,一趟就能拉走24000多个标准集装箱,堪称海上“带货王者”。

“绿巨人”的爆红,无意间揭开了泰州作为“世界船都”的硬核家底。在中国造船界有句话:“中国造船看江苏,江苏造船看泰州。”这并非虚名。

2025年,泰州造船完工量占到了全球的10.3%。这意味着,全球每下水10艘新船,就有1艘打上了“泰州制造”的烙印。截至2025年底,泰州手持订单量高达5115.7万载重吨,已经锁定了未来5年的产能。

在泰州97.8公里长江黄金岸线上,聚集了20多家船企和400多家配套企业,从锚链到钢板到主机,都能在这里找到。

据扬子江船业透露,按计划下周还有一艘同级别的24000标箱巨轮出江试航,不过受近期台风影响,具体时间还在调整中。

为什么全球最大运输船是399.9米?

最主要的原因是苏伊士运河的通行规则。这条运河是全球航运的“咽喉”,为了确保通行安全与效率,运河管理方设定了规则:长度超过400米的船舶需要经过特殊的审批程序才能通行。因此,将长度设计在399.9米,正好卡在规则之内,就能“免签”快速通过,实现效率最大化。

扬子晚报/紫牛新闻记者 石小磊

问政江苏

听民意 传民声



微信号



小程序

热线电话:025-96096



扫码看视频