

2026.8

25

星期二

农历丙午年七月十三
今日16版读者热线
(025)96096

扬子晚报

YANGTSE EVENING POST



紫牛新闻

6 940093 9000 13 >
本报每份定价1.5元

习近平作出重要指示强调，巩固拓展树立和践行正确政绩观学习教育成果

努力创造经得起实践人民历史检验的实绩

新华社电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日作出重要指示强调，树立和践行正确政绩观是一项长期任务，必须久久为功，不断巩固拓展学习教育成果，持续推动各级党组织和广大党员、干部立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干，努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

习近平指出，党的十八大以来，针对一个时期党的建设中的重要问题、紧迫问题，在全党组织开展学习教育活动，已经成为党的建设一项重要制度性安排。这次树立和践行正确政绩观学习教育在党中央坚强领导下，坚持把理论学习贯穿始终，真查实改政绩观偏差问题，着眼服务管用立好制度规矩，以严实作风一

抓到底，取得明显成效，达到了预期目的。

习近平强调，要经常开展政绩观教育，重点抓好对地方党政正职、新提拔干部、年轻干部、关键岗位干部的教育培训，强化示范引领和反面警示，引导党员、干部始终以正确政绩观担当作为、履职尽责。要坚持常态化查改问题，对需要长期整改的政绩观偏差突出问题盯紧不放、跟踪问效，深化新官不理旧账整改整治。结合巡视巡察、审计监督、统计监督等精准发现问题，增强针对性和穿透力，扎实推动整改。要用好考核指挥棒，完善差异化考核评价体系，树立重实干重实绩的选人用人导向，让敢于负责、勇于担当、善于作为、实绩突出的干部受到重用。要加强政绩观行为的管

理监督，严格执行民主集中制，对领导干部定期谈话提醒，及时发现并纠正苗头性倾向性问题。

中央党的建设工作领导小组24日召开会议，深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神，总结树立和践行正确政绩观学习教育成果、建立树立和践行正确政绩观长效机制工作。中共中央政治局常委、中央党的建设工作领导小组组长蔡奇主持会议并讲话，中共中央政治局常委、中央党的建设工作领导小组副组长李希出席会议并讲话。

会议强调，习近平总书记的重要指示，对学习教育工作成效给予充分肯定，对巩固拓展学习教育成果、建立树立和践行正确政绩观长效机制提出明确要

求，全党要认真学习领会、全面贯彻落实。

会议指出，这次学习教育目前已基本结束。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各级党组织扛牢责任，一体推进学查改，推动广大党员、干部深化了对正确政绩观的认识和理解，有效解决了一批政绩观偏差突出问题，实实在在加强了党性锻炼，进一步规范了各级领导干部从政行为，为地方各级领导班子换届打下了良好思想政治基础，有力促进了“十五五”开局起步各项工作。这次学习教育坚持守正创新、简约务实，丰富了思想引领、真查实改、以上率下、标本兼治、服务中心等经验，进一步深化了对党内集中教育的规律性认识。

会议强调，这次学习教育不

是终点而是新的起点。要坚持不懈强化党的创新理论武装，深入学习贯彻习近平党建思想和习近平总书记重要指示精神，巩固拓展学习教育成果，建立长效机制。要持续推进政绩观教育，经常性查改政绩观偏差问题，树立重实干重实绩的用人导向，推动党员、干部不断增强树立和践行正确政绩观的思想自觉和行动自觉。要加强日常管理监督，防止任性用权，抓典型抓现行抓通报，保持强力震慑。要压实政治责任，抓好学习教育“回头看”，强化督促检查，有效传导压力，层层推动落实。

石泰峰、李书磊、穆虹出席会议。

中央党的建设工作领导小组成员等参加会议。

未来三天多云为主
本周最高气温达35℃

扬子晚报讯(记者 万惠娟)24日正式出伏，漫长的三伏终于收官。但出伏不等于暑热消散，本周江苏大部分时段依旧受副热带高压控制，全省最高气温在31~35℃，午后体感偏热。未来三天全省以多云天气为主，部分地区有分散性雷阵雨天气。

今年三伏(7月15日至8月23日)总体炎热程度不及去年、前年。从数据统计来看，今年三伏的炎热程度位列历史第五，前四分别是2024年、2025年、2022年、2023年，也就是过去四年。之所以没前几年那么极端，很大程度归功于密集生成的台风，给火热的三伏降了不少温。最近40天里生成了10个台风，平均每4天就有1个台风。

24日上午，今年第21号台风“艾莎尼”生成，海上出现“四旋共舞”的局面。目前“简拉维”已在福建登陆，“紫檀”继续在北部湾回旋，第18号台风“沙德尔”可能于27日夜间至28日上午在浙江南部到福建沿海登陆。



南京近期天气预报：今天多云，偏东风4到5级阵风6级，25℃到34℃；明天多云，偏东风4到5级，25℃到35℃；后天多云，午后有分散性阵雨或雷雨，偏东风4级左右，25℃到35℃

南京新庄立交改造方案亮相



南京新庄立交改造方案效果图(上)与区位图(左)

扬子晚报讯(记者 马祚波)南京城北交通的知名“堵点”新庄立交即将要改造了!8月24日，记者从南京市规划资源局了解到，新庄立交缓堵改造工程项目规划设计方案正式出炉，未来将新建和拼宽匝道约760米，以缓解此处超级“堵点”。

最新的设计方案显示，此次改造将改善新庄立交交通拥堵的现状，同时提升快速路网运行效能，具体建设内容为新建及拼宽匝道，总长度约760米。记者在效果图上看到，

新建和拓宽匝道的地址位于玄武大道南端、南京林业大学西北侧，通过新增定向匝道和拼宽既有匝道，消除出城方向交织和出口不畅的“老大难”问题，提升出城方向的通行效率。

新庄立交地处南京主城区北部，汇聚玄武大道、红山快速路、龙蟠路等多条干线，串联玄武湖隧道、九华山隧道，是南京“井”字快速内环东北角的关键节点。历经1996年、2001年、2007年的三轮建设改造，新庄立交已形成地面环岛叠加多层高架的交通体系，共计30个交

通流向，其中高架15个流向。

随着城市交通的持续发展，节点通行压力也日益凸显。记者了解到，根据南京市交管部门此前的调研数据，新庄立交高峰期车流量约2.4万辆/小时，长期处于饱和运行状态。早高峰进城方向，红山路、玄武大道车辆排队最长可达2公里，通行车速仅13—20公里/小时；玄武湖隧道高峰流量约9000辆/小时，九华山隧道约6000辆/小时，车流拥堵可一路延伸至红山路隧道、花园路沿线。

相关人士告诉记者，2026年南京制定了“五个一批”工程推进方案，其中“改造一批卡堵点”就包括新庄立交的改造。除了新建和拼宽匝道，此次改造还包括桥梁上下部结构的维修与加固，远期将通过建设分流通道，在进城方向尽量减少汇入新庄立交的车流，以缓解新庄立交的交通压力。据了解，施工阶段将采用半幅施工、半幅通车的组织方案，原有桥梁保持通行，仅局部临时压缩车道，最大限度降低早晚高峰通勤受到的影响。