

《习近平文化文选》第一卷、第二卷出版发行

新华社电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平文化文选》第一卷、第二卷,近日由中央文献出版社出版,在全国发行。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央立足党和国家事业发展全局,坚持把文化建设摆在治国理政突出位置,创造性提出一系列新思想新观点新论断,系统回答了新时代坚持和发展什么样的中国特色社会

主义文化、怎样坚持和发展中国特色社会主义文化的重大课题,形成了习近平文化思想。习近平文化思想是新时代党领导文化建设实践经验的理论总结,是坚持“两个结合”、推进马克思主义文化理论创新的重大成果,构成了习近平新时代中国特色社会主义思想的文化篇,为做好新时代新征程宣传思想文化工作、推动文化繁荣、建设文化强国提

供了强大思想武器和科学行动指南。

《习近平文化文选》第一卷、第二卷,收入习近平同志2012年11月至2026年2月期间关于文化建设最重要、最基本的著作,按时间顺序编排,共有报告、讲话、演讲、信件、指示等78篇。部分著作是第一次公开发表。其中,第一卷收入2012年11月至2016年12月期间的著

作27篇,第二卷收入2017年10月至2026年2月期间的著作51篇。

《习近平文化文选》第一卷、第二卷的出版发行,为全党全国各族人民深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别是习近平文化思想提供了权威教材,对于广大党员、干部、群众进一步深刻领悟“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两

个维护”,自觉在思想上政治上行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,坚持中国特色社会主义文化发展道路,激发全民族文化创新创造活力,不断推进文化自信自强,铸就社会主义文化新辉煌,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强思想保证、强大精神力量、有利文化条件,具有重要意义。

江苏工业AI成果 获评国家级典型案例

扬子晚报讯(记者 徐兢)8月25日,由国家工业信息安全发展研究中心主办的2026年“领航杯”高端工业软件产品及典型应用案例评选结果公布,江苏科技企业朗坤智慧科技股份有限公司联合武钢集团昆明钢铁股份有限公司申报的“AI驱动的钢铁行业能耗管理系统创新应用”成功入选智能化创新发展典型案例。该方向全国仅4项成果获评。

此次评选面向航空航天、钢铁、汽车、医药等重点工业领域,旨在挖掘可复制推广的工业软件创新实践,树立行业示范标杆。

针对钢铁企业能耗浪费、运维粗放等行业痛点,这套AI能耗管理系统打通数据采集、AI决策到执行优化的完整业务链路。据了解,该方案已在宝武集团、杭钢集团等多家大型钢铁企业落地。

江苏碳纤维产业 “链”上发力

扬子晚报讯(记者 徐兢)日前,江苏省碳纤维及复合材料产业应用联盟在南京揭牌成立,“制造强省·材料先行”碳纤维产业应用对接专题活动同期举行。联盟的成立,标志着江苏碳纤维产业迈入协同发展的新阶段。

碳纤维被誉为“新材料之王”,是支撑航空航天、船舶海工、新能源、高端装备等领域迭代的战略性关键基础材料。江苏碳纤维总产能稳居全国前列,市场用量超全国三分之一。

联盟发布了碳纤维公共服务能力清单和应用示范中心建设方案。服务清单涵盖政企双向贯通、应用对接与产业协同、公共平台与资源共享、人才培养与交流合作、行业自律与品牌共建五大维度;应用示范中心则定位为技术创新策源地和高水平中试与成果转化基地,将重点开展产品选用目录构建、重大项目遴选等。

每人1500元,9月1日起可申报

困难毕业生求职补贴来了

本报讯(记者 黄红芳)江苏省人力资源和社会保障厅联合省教育厅、省民政厅等6部门8月26日发布通知,正式启动2027届高校毕业生一次性求职补贴申领工作。符合条件的困难毕业生可于今年9月1日至9月30日,或明年5月1日至5月31日两个时段,通过线上渠道申领1500元/人的求职补贴。

此次补贴覆盖全省普通高校、技工院校、中等职业学

校及特殊教育院校职业教育类专业就读,全日制非定向培养,且在毕业学年积极求职的困难毕业生,不限户籍。城乡低保对象、零就业家庭子女、持证残疾人、毕业学年获得国家助学贷款者等六类困难群体均可申领。系统自动核验省内户籍学生困难身份,省外户籍学生需按要求上传相关证明材料,实现“让数据多跑路,让学生少跑腿”。

针对以往补贴发放中的堵点,通知要求各地全面摸排积压台账,实行销号管理,确保历史拖欠在9月中旬前清零,应届生首批申报补贴于10月底前发放到位。省级层面将对经济薄弱、就业任务较重地区给予资金倾斜,科学核定年度预算并完善动态调剂机制。

人社部门提醒学生提前申领省社会保障卡并开通金融功能,以免影响补贴入账。

四部门开展为期1年的专项行动

整治车辆可靠性耐久性等问题

新华社电 工业和信息化部等四部门27日公开发布通知,决定即日起在全国范围内开展为期1年的道路机动车辆产品生产一致性和质量提升专项行动,集中整治道路机动车辆产品生产一致性、可靠性、耐久性、新技术测试验证等四方面问题,维护公平竞争市场秩序,推动汽车、摩托车产业健康可持续发展。

重点整治问题具体包括:整车企业、零部件企业的生产

制造工艺标准能否保证产品可靠性;整车企业的新车设计使用寿命和研发周期情况;整车产品缺陷、产品锈蚀、悬架断裂等问题情况。

新技术测试验证方面,聚焦新产品创新设计对用户习惯、误操作风险、极端使用场景等风险评估是否充分,营销宣传是否符合实际情况;新材料、新结构是否存在产品缺陷、疲劳失效等风险隐患情况;产品组合驾驶辅助及自动

驾驶功能测试验证是否充分,产品及云端平台数据安全、网络安全防护是否充分等。

重点工作任务包括组织企业自查自纠,加强审查评估、强化监督检查、加强行业自律等。通知提出,制定汽车产品研发测试验证技术规范,督促指导企业加强新产品研发测试验证;加大对非理性竞争问题反映多、生产一致性和质量安全风险较高等企业相关车型、关键零部件的检查、抽查力度等。

首版全国几何基准 影像成果发布

新华社电 在8月29日全国测绘法宣传日到来前夕,我国首版覆盖全部陆地国土的国家级几何基准影像正式发布。全国空间分辨率整体达到0.5米,遥感影像定位精度整体提升1倍以上。

全国几何基准影像成果有两个特点:一是空间分辨率高,通过利用国家和高地方的高分辨率影像,全国空间分辨率整体达到0.5米;二是定位精度高,突破了山区、高原、稀少控制区及无人区精度控制的技术难题,实现全国遥感影像定位精度整体提升1倍以上,解决了西部地区长期以来正射影像几何精度不高的问题。

几何基准影像主要用于卫星遥感数据生产,通过高精度配准,可以将原始卫星影像数据处理成为具有准确位置坐标的成果。在这个过程中,几何基准影像主要作为底图模板用来校准坐标,从而形成位置精度统一的影像数据成果,类似于雕版印刷中的模具,确保不同批次的生产成果实现严格的位置套合。这一成果可以让不同企业和单位生产的遥感影像数据成果准确配准套合,形成全国统一精度的卫星遥感影像底图产品。

【版权声明】:

本报刊载的所有内容(包括但不限于文字、图片、绘图表格、版面设计),未经本报授权和许可,任何单位和个人不得转载、摘编或以其他方式使用。违反上述声明者,本报将依法追究其相关法律责任。

【版权合作】:

如需使用本报自有版权作品,须与本报协商合作并事先取得书面授权和许可。

法务及版权合作联系电话:025-58681007

邮箱:yzfwbq@126.com

值班编委 薛兵
封面编辑 时力强
版式设计 张丹
版面统筹 何建庭



8月27日,南京市,建邺高新区金沙江东街东延正式通车,道路西起泰山路,东至雨润大街,全长约846米,完善片区路网结构,有效缩短周边居民出行绕行距离,助力河西高新区片区配套提质升级。

本报记者 范俊彦 摄