

2026.8

31

星期一

农历丙午年七月十九
今日16版读者热线
(025)96096

扬子晚报

YANGTSE EVENING POST



紫牛新闻

6 940093 9000 13 >
本报每份定价1.5元

暴雨警报：未来三天江苏强降雨集中

南京和苏州的部分地区降雨可达暴雨量级

扬子晚报讯(记者 万惠娟)目前“沙德尔”已停编,但它的影响并未结束。8月30日至9月1日,江苏受到台风倒槽影响,冷暖气流交汇,将现成片暴雨、甚至大暴雨,沿淮及以南地区有持续降雨,并可能伴有短时强降雨和雷暴大风等强对流天气。

江苏省气象台已于8月30日上午发布暴雨蓝色预警:预计30日下午到31日白天,南京中南部、无锡北部、常州中北部、南

通西部、盐城、扬州中南部、镇江、泰州等地将出现6小时50毫米以上的强降雨,其中盐城、泰州的部分地区6小时雨量可达100毫米,并伴有短时强降雨和雷暴大风等强对流天气。

江苏省气象台首席预报员刘安宁表示,9月1日至2日,江苏天气形势较为复杂。受季风带内多个热带扰动发展影响,并与副热带高压共同作用,将持续输送东南方向水汽,全省将出现

明显降雨过程。其中,淮河以南地区有中到大雨,南京和苏州的部分地区可达暴雨量级。由于热带扰动活动及数值预报存在不确定性,气象部门将滚动更新预报信息。建议强降雨落区密切关注城市内涝和农田渍涝等风险。专家提醒,公众需警惕持续降雨或局地强降雨可能引发的山洪、滑坡、泥石流等次生灾害,谨慎前往山区、河谷等地质灾害易发区域。

随着雨水到来,8月31日起江苏大部分地区的最高气温降至30℃以下,闷热的体感将

有所改善。31日早晨上班时段降雨较明显,提醒大家注意出行安全。



南京近期天气预报:今天阴有阵雨或雷雨,雨量大雨到暴雨,东北风5级阵风6到7级,有雷雨地区雷雨时短时阵风7到8级,23℃到28℃;明天阴有阵雨或雷雨,白天雨量小雨,夜里中南部雨量中雨到大雨,其他地区小雨到中雨,东北风4到5级阵风6级,22℃到30℃;后天阴有阵雨或雷雨,雨量中雨到大雨,东北风4到5级阵风6级,23℃到27℃

第二届“全国科普月”将启幕 江苏打造 “AI+科普”盛宴

本报讯(记者 蔡姝雯)第二届“全国科普月”将于9月启幕。记者在省科协召开的新闻发布会上获悉,我省“全国科普月”活动将以“科技改变生活 创新赢得未来”为主题,紧扣“新”“融”“实”三个关键词,打造全领域行动、全地域覆盖、全媒体传播、全民参与共享的群众性科学文化活动。

“人工智能+科普”成为本年度活动亮点。省主场活动将以“人工智能+科普+艺术”的形式呈现,设置具身机器人科技秀、科普脱口秀等节目,将专业深奥的前沿科技转化为群众看得见、听得懂的科普盛宴。“新质领航智启未来”人工智能主题展览则聚焦生成式AI、具身智能、脑机交互等前沿方向,设置34件精品科普展品、21类互动体验项目,面向全年龄段公众打造可观、可触、可玩的AI科普空间。

“全国科普月”期间,全省13个设区市将同步部署、协同联动,组织开展科普报告、科学家精神展览展示、互动体验等各类科普活动;170多家省级学会以及200多所省部属高校、科研院所、企业科协也将结合各自资源优势,开展不同形式的科普主题活动。

问政江苏

听民意 传心声



微信号



小程序

热线电话:025-96096

灾害已致16人遇难546人失联

各方救援力量“水陆空”并进挺进吉隆县泥石流灾害核心区

A4



记者30日从国家国际发展合作署了解到,中方向尼泊尔提供应对泥石流灾害紧急人道主义援助。国家国际发展合作署新闻发言人汤瑛表示,目前,中方援助物资已运抵加德满都,隧道救援专家已抵达尼灾区,并同步

分享灾区影像、卫星和水文数据等重要信息。

图为8月30日,载有中国救援物资的运-20大型运输机飞抵尼泊尔加德满都国际机场(上图),工作人员准备搬运救援物资(右图) 新华社发



交通运输部回应“建议取消ETC设备使用”

近日,有网友就ETC(电子不停车收费系统)相关内容在交通运输部官网留言提问,交通运输部公路局进行了回答。

有网友提问:现行高速公路ETC需要安装设备感应,安装时大量耗费人力物力财力和时间,如车牌号绑定支付宝、微信或者银行卡,直接走ETC通道扫码支付,节省我们排队的时间,还不用增加人工成本,希望领导予以重视,切切实实给老百姓的出行提供方便。

交通运输部回应说,ETC

是国内外收费公路提高通行效率的重要技术支撑手段之一,设置ETC车道的目的在于提升高速公路通行效率、优化公众高速出行体验,同时促进物流业降本增效。ETC具备鲜明的公共服务属性,车主可根据个人需求自主自愿选择办理ETC设备,通过合作银行线下网点、ETC官方服务小程序、支付宝相关服务入口等多种正规线上线下渠道便捷申领ETC设备。

同时,为进一步提升高速公路通行效率、便利群众出行,交

通运输部印发了《高速公路“手机+”无卡便捷通行实施方案(2026—2028年)》,积极稳妥推广“手机+”无卡便捷通行模式。该模式以手机为载体,主要通过车牌识别技术还原车辆全程行驶轨迹并核算通行费用,用户可通过现行MTC(人工收费)车道的电子支付方式付款。未安装ETC的小型载客汽车使用此模式可以省去传统人工车道领取、交还CPC卡的操作流程,实现“免取卡、免还卡”便捷通行。“手机+”无卡便捷通行模式首先

将在MTC车道开展,后续将根据试点情况逐步拓展到ETC专用车道,并作为当前ETC、MTC等收费模式的有益补充。

交通运输部建议,日常高速公路出行频次较高、希望实现出入口全程不停车快速通行的用户,可办理使用ETC并享受95折通行费优惠;日常高速公路出行频次不高、不方便安装ETC设备的车主,可使用原有MTC通行模式或在试点区域选用“手机+”无卡便捷通行服务。

综合交通运输部网站