

活力中国 调研行

辽宁舰的“靠岸保姆”来自镇江

扬子晚报讯(记者 姜天圣 路叶)9月1日,“活力中国调研行”走进江苏省镇江船厂(集团)有限公司。镇江船厂深耕特种工程船舶75载,多功能全回转工作船国内市场占有率超70%,用细分领域的硬核实力锻造海洋装备新质生产力。

江苏镇江船厂(集团)有限公司总经理张言才重点介绍了全回转拖轮,“大型船只吨位巨大,在离港口一段距离时需要关闭发动机,否则巨大的惯性会撞坏港口。大型船只关闭发动机后,由全回转拖轮帮助靠岸。”据悉,帮助“辽宁号”航母进出港的全回转拖轮,就出自镇江船厂。

上世纪80年代中期,国内全回转拖轮依赖进口,镇江船厂承接国家任务率先开启国产化攻关。从1986年至今,企业累计交付全回转拖轮突破700艘,国内市场占有率超过70%,建造总量位居“中国第一”,2020年被工信部评为“国家制造业单项冠军产品”,2024年工厂蝉联并被评

定为“国家制造业单项冠军企业”。产品遍布沿海各大港口并远销亚、非、欧、美20多个国家和地区。

镇江船厂始建于1951年,是江苏省第一家船舶制造企业,2004年完成改制,坐落于润扬大桥东侧。在75年的发展历程中,镇江船厂始终坚持“特色经营、差异竞争、错位发展”的经营理念,把“凡事认真、不找借口、坚守承诺、思变求新、做精特色”作为基本遵循,专注于特种工程船舶的研制,确立了具有鲜明个性、显著特点、较强生命力的市场定位,形成了多功能全回转工作船、多用途海洋工程船、公务用船等为代表的系列产品,在我国特种工程船舶领域创造了“63项中国第一”。

传统燃油拖轮之外,船厂大力布局绿色低碳船舶。船厂制造的全国首艘大功率氢电混合拖轮“氢电拖1”轮,集尖端科技与卓越性能于一身,在静谧航行中可实现14.2节的静水航速,82吨的强悍拖力更赋予其



船只模型

“海上大力士”的称号。创新搭载的“氢燃料电池+液冷锂电池”混动系统,宛如为船舶装上“绿色心脏”,实现零碳排放。该轮的多项技术填补国内空白:从全国首条使用氢能的港作拖轮,到全国马力最大、锂电池容量最大的港作拖轮;从全行业首套全自动插拔岸基充电装置,到全国首个获得AUT-0附加标志的电推船舶,“氢电拖1”轮一举创下多项“国内第一”,将中国“智”造的荣耀镌刻在浩

瀚海洋。它的成功投用为中国智慧绿色港口建设树立了新的里程碑。

如今,企业正稳步推进“十年规划四步走”的第四步发展,向着打造国内一流、国际知名特种船舶生产基地,建设百年企业、百亿企业目标奋力迈进。一艘艘从镇江长江岸边驶出的全回转拖轮,继续守护巨轮靠泊远航,为我国海洋强国建设源源不断输出镇江“智”造力量。

丹阳这家刀库企业 成工业母机“弹药库”

扬子晚报讯(记者 姜天圣)8月31日,“活力中国调研行”走进位于镇江丹阳的冈田智能(江苏)股份有限公司生产车间,一台台大型链式刀库整齐排布,精密的复合凸轮藏于设备内部,驱动刀臂完成拔刀、旋转、插刀等一连串复杂动作。作为数控机床的“弹药库”,刀库与自动换刀装置直接决定机床加工效率与可靠性,曾长期被海外企业牢牢垄断。这家扎根丹阳的国家级制造业单项冠军企业,依靠自主攻关,打破技术封锁,实现高端刀库功能部件的国产替代,为我国工业母机产业筑牢关键零部件底座。

冈田智能前身成立于2013年,原名冈田精机丹阳有限公司,是工业母机产业投资基金成立之后战略投资的首家企业,旗下拥有两家高新技术企业,连续多年刀库市场占有率位居全国第一。企业深耕数控机床刀库、转台、主轴、静压产品、侧铣头等核心功能部件研发制造。截至2026年7月底,企业及子公司手握授权专利240项,发明专利128项,国际发明专利6项,参与3项国家标准、十余项团体标准制定,其中“一种具有双驱动结构的立卧翻转换刀机构及链式刀库”斩获国家专利奖优秀奖。

受制于国外技术封锁,企

业买不到专用加工装备。研发团队咬牙自主设计研发凸轮专用加工设备,自主把控凸轮各个曲面加工松紧、严苛程度,啃下这块硬骨头,攻克ATC复合凸轮复杂曲面设计、制造、检测整套技术,实现ATC自动换刀装置国产化。企业研发的超大型链式刀库全闭环支撑结构,将单台刀库容刀数量国内首次突破180把;企业研发成果经中国机械工业联合会专家组鉴定,项目整体达到国际先进水平,部分检测评价方法达到国际领先。

记者在现场看到企业模块化组合式大型刀库,最大可支持300把刀具存储,由A、B刀

库、倒刀机构、平移机构等模块拼装而成。接到客户订单后,企业调用标准化模块快速组合,大幅缩短交付周期。设备单把刀具承载可达35公斤,换刀时间仅2.5秒,整体性能达到国际领先水平。“我们的凸轮自有生产流水线,每月可产出一万个左右凸轮,全套工艺、专利全部属于企业自有。”冈田智能研究院院长朱建国说,如今团队并未停下迭代脚步,现有产品180万次换刀寿命不是终点,研究院已经定下目标,要向着300万—400万次使用寿命、承载50—80公斤重刀具的目标持续攻坚,向着更高可靠性、更大承载能力发起冲击。

非给无证驾驶找借口 谎称因醉驾吊销驾照

明明从未考过驾驶证,一名驾人车被查后,面对询问竟然谎话连篇,先说自己花钱买了一本驾照,被戳穿后,又称自己因醉驾被吊销,完全拎不清法律责任的轻重。

8月27日18时许,南京交警高速二大队执勤警力在宁洛高速北向南二桥收费站执勤期间,一辆白色私家车进入民警视线,存在驾驶员驾车时吸烟且后排乘客未按规定使用安全带的交通违法行为,执勤警力立即上前将其拦截检查。检查过程中,民警要求驾驶员出示相关证件,该驾驶员神色慌张,始终无法出示有效机动车驾驶证。随后,民警将其带回检查站作进一步询问。面对询问,该驾驶员先是声称自己的驾驶证是“花钱找人代办”的,话音刚落,又改口称自己曾因醉驾导致驾驶证被吊销。前后矛盾、漏洞百出,不仅未能蒙混过关,反而暴露了其法律意识的淡薄。

民警当场戳穿了其谎言。目前,民警已依法对其开具强制措施凭证,扣留机动车。

扬子晚报/紫牛新闻记者 任国勇 通讯员 周利钢

顾客两天充值7万后 美发店注销跑路了

“我以为这笔钱肯定要不回来了,真的要谢谢法官!”宜兴市民蒋女士近日将一面锦旗送到了宜兴法院丁蜀法庭副庭长许梦莹手中。

此前,蒋某在一家美发店被店员的营销攻势影响,短短两天内竟连续充值8次,累计金额高达7万元。然而,后续的服务体验却远未达预期,蒋某与店长多次协商后,双方签订了退款协议,约定退还5万元,剩余2万元留作后续消费。

没想到的是,协议签完不久,美发店竟玩起了“消失”。不但未按约退款,一个月后门店便对外转让,两个月后,该个体工商户更是直接完成了注销登记。蒋某多方维权未果,只得诉至法院。

面对被告复杂的人员及经营情况,承办法官许梦莹仔细梳理发现,登记经营者张某从未参与实际经营,根据前期查控结果显示偿还能能力较差,且张某未到庭应诉;而两名实际管理人则辩称自己只是“打工人”,并非合伙人,试图互相“甩锅”。最终,法院依法判决三被告向蒋某返还5万元并支付相应违约金,同时,因店铺已注销无法继续履行合同,扣除蒋某已消费的1260元后,剩余18740元预付款也应当一并返还。

通讯员 葛桑桑 王佳琦 扬子晚报/紫牛新闻记者 张建波

新街口商圈新设16处非机动车停放区

扬子晚报讯(记者 张可)记者从南京市城管局获悉,经过挖掘存量、扩容空间,截至目前南京新街口商圈共新设置16处非机动车停放区、17处“外卖车辆停放专区”。

南京新街口商圈目前集聚了4000余家商企,日均客流超50万人次,节假日高峰期客流达百万。由于车多、地少、人流密集,商圈内非机动车停放矛盾日益突出。南京市城管局前期调研了国内其他大城市商圈治理经验,并结合新街口十字轴线作为城市中心重要交通流

线的特点,明确了“商业员工绿色出行、外卖车辆精准服务、社会车辆规范引导”的实施方案。

本次新街口商圈非机动车停放秩序优化提升,有序清理商圈冗余隔离设施,拆除金陵饭店周边回字形护栏;在地下通道出入口、人流密集节点规范增设阻车石;统一非机动车管理标志标识,引导车辆规范停放。例如中山东路曾是新街口最大的“违停集中区”。但随着此次新百中心东侧停车区投用,路边车辆全部进停车场停放,真正实现了还路于民。

近日,南京市城管局还发布了《新街口商圈非机动车停放区域引导图》。其中,“外卖车辆停放专区”共17处,分别为:螺丝转弯北侧与汉中路路口,汉中路金鹰一期,东铁管巷与中山南路路口,汉中路国金沿线,王府大街金陵中环友谊华联交叉口,王府大街金陵中环出租车港湾,石鼓路金陵中环、建华大厦交叉口,丰富路南侧,中山东路新街口停车场与天丰停车场之间,大华大戏院周边,正洪里,洪武路工人影城门前,洪武路莱迪门前,洪武路

京东门前,管家桥与沈举人巷交叉口,延安路北侧,管家桥(中心大酒店西门北侧)。

非机动车停放区共16处,分别为:王府大街两侧沿线,洪武路西侧沿线,金贸里沿线,洪武路印象汇广场前,正洪里沿线,石鼓路建华大厦南广场,延安路南侧,管家桥东西两侧,新华大厦地下停车场,沈举人巷两侧,华侨路两侧,长江路德基艺术博物馆周边,长江路北侧(中山路—洪武北路),估衣廊沿线,洪武北路沿线,斯亚置地负一层停车场。